

北京市级绿道系统规划

北京市城市规划设计研究院

北京北林地景园林规划设计院有限责任公司

总目录

第一部分 总报告

1. 规划背景

1.1 绿道和绿道体系	1
1.1.1 绿道	1
1.1.2 绿道体系	2
1.2 北京市绿道体系	3
1.3 规划意义	5
1.3.1 活化利用绿色空间，实现生态建设的综合效益	5
1.3.2 倡导绿色出行理念，建设人本宜居城市	6
1.3.3 强化首都城市魅力，建设特色世界城市	6
1.3.4 整合全市绿道项目，推动绿道体系建设	6
1.4 规划范围	8
1.5 规划依据	9
1.6 项目组织和技术路线	9

2 规划思路、目标和定位

2.1 规划思路	11
2.1.1 政府主导，多方参与	11
2.1.2 体系统筹，突出重点	11
2.1.3 立足规划，整体衔接	11
2.1.4 科学分析，客观规划	11
2.2 目标和定位	12
2.2.1 生态保育之道	12
2.2.2 健康休闲之道	12
2.2.3 城乡魅力之道	12
2.2.4 整合带动之道	12

3 规划总体布局

3.1 布局策略	13
3.1.1 以绿为基	13
3.1.2 呼应地势	14

3.1.3 突出特色	14
3.1.4 强化生态	15
3.1.5 整合衔接	16
3.1.6 综合平衡	16
3.2 市级绿道空间结构	17
3.2.1 皇城绿道	20
3.2.2 郊野休闲环绿道	22
3.2.3 中心城滨水廊道	24
3.2.4 森林公园环绿道	26
3.2.5 东翼大河绿道	29
3.2.6 北翼山水绿道	31
3.2.7 西翼山水绿道	32
4 市级绿道建设标准	
4.1 总体建设原则	37
4.2 绿道构成要素及建设内容	37
4.3 分类型建设标准	45
4.3.1 按建设类型分类	45
4.3.2 按景观类型分类	45
5 分区县建设指引	
5.1 东城区、西城区	50
5.2 朝阳区	52
5.3 海淀区	56
5.4 丰台区	59
5.5 石景山区	62
5.6 昌平区	65
5.7 大兴区	68
5.8 顺义区	71
5.9 通州区	74
5.10 门头沟区	77
5.11 怀柔区	80
5.12 房山区	82

5.13 密云县	85
5.14 平谷区	88
5.15 延庆县	91
6 规划实施	
6.1 资金测算	95
6.1.1 估算标准	95
6.1.2 投资估算	96
6.2 政策和机制保障	97
6.2.1 高位推动，市区联动	97
6.2.2 统一规划，分区落实	97
6.2.3 政府主导，社会参与	97
第二部分 附录	
附录A 绿道需求分析	
1.绿道需求调查分析	101
1.1 既有需求	102
1.2 潜在需求	102
2.绿道使用者行为特征调查分析	102
1.1 骑行和远足距离	105
1.2 进入绿道的方式	105
1.3 环境偏好	105
1.4 设施需求	105
附录B 适宜性评价分析	
1.备选线路适宜性评价	107
1.1 备选线路生态评价	107
1.2 线路景观、文化特色评价	109
1.3 线路可实施性评价	110
1.4 综合加权	112
2.绿道节点分析评价	113
附录C 绿道建设案例分析	

案例1:珠三角绿道系统(生态绿道模式)	115
案例2: 新加坡绿道（城市绿道模式）	116
案例3: 明尼阿波利斯绿道（景观绿道模式）	117
案例4: 布拉格-维也纳绿道（文化绿道模式）	118
案例5: 伦敦绿道（综合绿道模式）	119

附录D 专家评审意见

图表目录

1.规划背景

图1-1 绿道线路典型断面示意	1
图1-2 绿道线路的标志和休息空间	2
图1-3 珠三角地区绿道体系层级示意图	3
图1-4 芝加哥都市区绿道体系示意图	3
图1-5 北京绿道体系示意图	4
图1-6 平原造林成果照片	5
图1-7 通州运河绿道示意图	7
图1-8 西城营城建都绿道示意图	7
图1-9 顺义及潮白河绿道线路图	7
图1-10 延庆自行车道线路图	7
图1-11 规划范围示意图	8
图1-12 规划技术路线示意图	9

2 规划思路、目标和定位

图 3-1 北京市域绿色空间分布图	13
-------------------	----

3 市级绿道总体布局

图 3-2 北京百万亩造林地块位置示意图	13
图 3-2 北京地形三维示意图	14
表3-1 绿道活动对绿道的坡度要求	14
图 3-3 北京市域地形坡度分析图	14
图3-4 市域现状历史文化保护区和重要历史地标	15
图3-5 市域现状自然景观和城市景观地标	15
图 3-6 北京市生态控制区结构图	16
图3-7 绿道建设的重点地区示意图	16
表3-2 市级绿道线路和节点汇总表	17
图3-8 市级绿道规划图	18
图3-9 市级绿道规划线路用地条件分析图	19
表3-3 环城公园环绿道节点汇总表	20

图3-10 环城公园环绿道规划图	21
表3-4 郊野休闲环绿道规划服务节点汇总表	22
图3-11 郊野休闲环绿道规划图	23
图3-12 中心城滨水绿道规划图	25
表3-5 中心城滨水绿道规划服务节点汇总表	26
图3-13 森林公园环绿道	28
表3-6 森林公园环绿道规划服务节点汇总表	29
图5-14 东翼大河绿道	30
表3-7东翼大河绿道规划服务节点汇总表	31
表3-8 北翼山水绿道规划服务节点汇总表	32
图5-15 北翼山水绿道	33
表3-9 西翼山水绿道规划服务节点汇总表	34
图3-16 西翼山水绿道	35
 4 市级绿道建设标准	
表4-1慢行道路主要路面材料示意	39
图4-2 绿化保护带与绿道景观控制区关系示意图	40
表4-2 游客服务站功能分类表	41
图4-3各类型标志牌样式图	43
图4-4 骑行步行结合的滨水游憩绿道意向	46
图4-5 骑行为主的滨水游憩绿道意向	47
图4-7 森林景观绿道意向	47
图4-6 步行为主的滨水游憩绿道意向	47
图4-8 郊野田园绿道意向	48
图4-9 公园休闲绿道意向	49
 5 分区县建设指引	
图 5-1 东西城区市级绿道建设指引图	51
表5-1 东西城区市级绿道建设条件	52
图5-8 朝阳区市级绿道	53
表7-2 朝阳区市级绿道建设条件	55
图5-9 海淀区市级绿道	56

表7-3 海淀区市级绿道建设条件	58
图5-10 丰台区市级绿道	60
表7-4 丰台区市级绿道建设条件	61
图5-11 石景山区市级绿道	63
表7-5 石景山区市级绿道建设条件	64
图5-12 昌平区市级绿道	66
表7-6 昌平区市级绿道建设条件	67
图5-13 大兴区区级绿道	69
表7-7 大兴区市级绿道建设条件	70
图5-14 顺义区市级绿道	71
表7-8 顺义区市级绿道建设条件	73
图5-15 通州区市级绿道	74
表7-9 通州区市级绿道建设条件	75
图5-16 门头沟区市级绿道	77
表7-10 门头沟区市级绿道建设条件	79
图5-17 怀柔区市级绿道	80
表7-11 怀柔区市级绿道建设条件	81
图5-18 房山区市级绿道	83
表7-12 房山区市级绿道建设条件	84
图5-19 密云县市级绿道	86
表7-13 密云县市级绿道建设条件	87
图5-20 平谷区市级绿道	89
表7-14 平谷区市级绿道建设条件	90
图5-21 延庆县市级绿道	91
表7-15 延庆县市级绿道建设条件	93
 6 规划实施	
图8-1 市级绿道建设类型示意图	96

附录A 绿道需求分析	
表1 问卷内容（部分）	101
表2 问卷内容（部分）	102
问卷统计结果：接触自行车骑行运动的时间	103
问卷统计结果：没有进行骑行活动的原因	103
问卷统计结果：绿道建成，是否会进行远足	103
问卷统计结果：绿道建成是否会参与骑行活动	103
问卷统计结果：气候适宜季节的骑行频率	103
图1 十一条骑行线路示意图	103
问卷统计结果：气候适宜季节的骑行距离	104
问卷统计结果：能接受的远足距离	104
问卷统计结果：更倾向于哪种骑行模式	104
问卷统计结果：更倾向于哪种远足模式	104
问卷统计结果：最喜欢那种类型的自行车骑行线路	104
问卷统计结果：不喜欢哪种类型的骑行线路	104
附录B 适宜性评价分析	
图1 绿道线路适宜性分析示意图	107
图3 备选线路生态空间评价	108
图2 备选线路示意	108
图4 局部备选线路示意	109
图5 市域现状自然景观和城市景观地标	109
图6 备选线路景观评价	109
图7 市域现状历史文化保护区和重要历史地标	110
图8 备选线路历史文化资源评价	110
图9 备选线路可实施性评价	111
图10 备选线路四类可实施性	112
图11 备选线路综合评价	113
图12 绿道节点备选	114
图13 备选节点评价	114

附录C 绿道建设案例分析

图1 珠三角省立绿道线路规划图	115
图4 新加坡绿道线路规划图	116
图2 新加坡绿道示意图	116
图3 新加坡绿道线路局部	116
图5 明尼阿波里斯绿道示意图	117
图6 明尼阿波里斯绿道线路图	117
图7 布拉格-维也纳绿道示意	118
图8 布拉格-维也纳绿道线路图	118
图9 伦敦绿道示意图	119
图10 伦敦绿道线路图	119



第一部分 总报告

1. 规划背景

1.1 绿道和绿道体系

1.1.1 绿道

绿道是以绿色空间为基础建设的，专门为步行和自行车服务的公共空间系统，包括绿道线路和绿道节点两个基本要素。

从规划理念层面看，绿道是一种将市民需求和城乡绿色空间资源有机结合的建设模式。通过将城市公共绿地、防护绿地、郊野林地等绿色空间变为可进入的公共空间，满足了居民休闲游憩需求、绿色出行需求，是一种以人为本的城市建设方式。根据市民需求和绿色空间资源情况的不同，可以分为生态绿道模式、城市绿道模式、景观绿道模式、文化绿道模式四种主要的类型。

（1）绿道线路和节点

绿道线路是使用者进行骑行、远足、观光活动的线性空间，包括自行车道、步行道及其周边的绿化缓冲地带；还包括标志牌、路线引导牌等标志设施和公共厕所、休息座椅等一般性服务设施，部分绿道中还建有观景平台等。



图1-1 绿道线路典型断面示意

绿道线路一般沿着河流、道路、山脊两侧的带状绿地建设，在不具备用地条件的局部地区，借用城市道路和桥梁的非机动车道作为绿道连接线。

绿道节点是绿道线路上的重要服务设施的集合空间，包括自行车租赁点、机动车停车场、商品售卖点、管理用房等内容，能够承担服务和交通转换职能，部分绿道节点还有露营、救护、自行车维修等功能。

为了承担交通转换职能，绿道节点一般临近轨道交通站点，或与城市机动车交通系统有良好的衔接。

（2）绿道的四种模式

根据绿道建设所依托绿色空间资源的类型和主导功能，绿道的建设可以分为生态绿道模式、城市绿道模式、文化绿道模式、景观绿道模式和综合绿道模式五种。

生态绿道模式

该模式的特点是将生态绿地和林地改造成为绿道，引入居民休闲游憩活动，赋予生态绿地与居民密切相关的休闲功能。让居民意识到生态建设对城市品质的提升，增强居民生态保护的意识，通过居民监督控制生态绿地内的违章建设活动，起到生态教育、生态保护的作用。珠三角区域绿道就是其中的典型代表（见附录）。

城市绿道模式

该模式的特点是将城市建设区内的带状绿地改造成为绿道，将居民区与工作区、轨道站点联系起来，为居民绿色出行提供专门的路线，起到缓解城市机动车交通压力的作用。新加坡绿道就是其中的代表。新加坡绿道系统就是其中的典型代表（见附录）。

文化绿道模式

该模式的特点是通过绿道将历史文化资源联系成系统，形成探索城市历史文化魅力的线路，一般作为城市的重要旅游线路和城市名片。韩国首尔的历史文化探访路和“布拉格-维也纳”绿道就是其中的典型案例（见附录）。

景观绿道模式

该模式的特点是在河流、湖泊等景观特色突出的地区建设绿道，展现城市景观特色。同样作为城市的旅游线路、重要的休闲空间和城市名片。美国明尼阿波利斯的“大环绿道（Grand Route）”就是该模式的典型代表（见附录）。

1.1.2 绿道体系

绿道体系是由不同功能的绿道构成的多个空间层次的整体，绿道体系的层次性和功能多样性随着空间范围的增加而增大。尤其是大城市或特大城市地区涉及空间范围广，居民需求多样，其绿道系统一般综合了多种模式的特点，综合发挥生态、绿色交通、文化、景观作用，而且不同功能的绿道形成多个空间层次。



图1-2 绿道线路的标志和休息空间

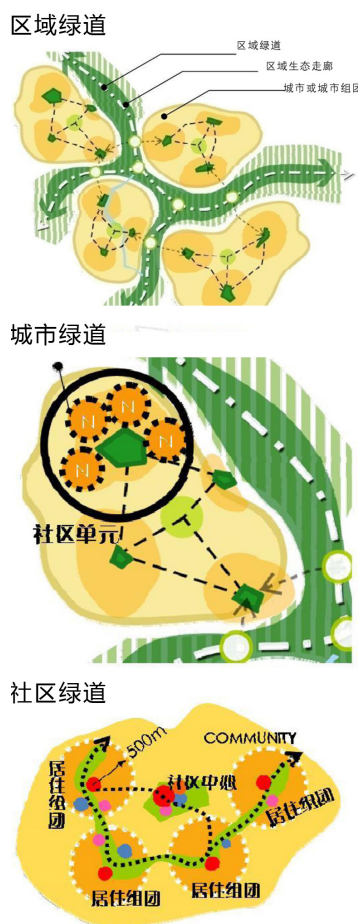


图1-3 珠三角地区绿道体系层级示意图

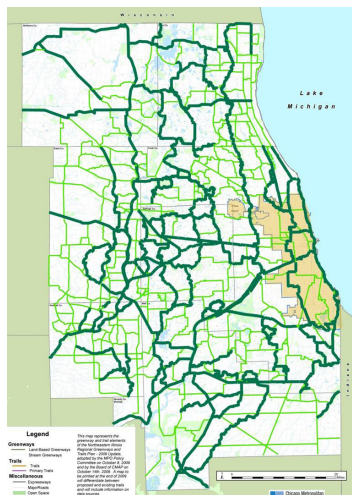


图1-4 芝加哥都市区绿道体系示意图

很多地区的绿道体系都体现了多功能和多空间层次的特征，如珠三角绿道系统就是由三个层级构成——省立绿道（区域绿道）、城市绿道和社区绿道。

区域绿道即珠三角省立绿道主要发挥连接珠三角各城市的作用，对区域生态环境保护 and 生态支撑系统具有重要意义；城市绿道连接城市内重要功能组团，对城市生态系统建设具有重要意义；社区绿道连接区级公园、小游园、街头绿地，主要为附近居民服务。

在珠三角绿道体系中，省立绿道发挥了空间骨架和整合带动作用。珠三角绿道在建设完成两千余公里的省立绿道后，其他城市纷纷在此基础上开展了市级绿道的建设，将绿道网深入到每个社区。

芝加哥都市区的绿道也具有这样的特征。芝加哥都市区总面积2.8万km²（北京市域1.68万km²），包括Cook、Kane等7个郡（County）。各地区都进行了各自了绿道规划和建设。芝加哥区域规划出台后，为了区域统筹，在原来各郡绿道基础上进行整合，增加了700英里绿道，形成芝加哥区域的绿道和游径系统。绿道和游径系统总长度4365公里，分为“一级绿道，一级游径，绿道，游径”四个层次，其中一级绿道总长度1988公里，将森林保护区、度假区的绿道联系起来，让更多的人使用绿道。

1.2 北京市绿道体系

参考国内外特大城市地区绿道体系建设的经验，北京市绿道体系也将成为综合发挥生态、风景、历史文化、绿色交通主干四种功能的系统，由“市级绿道-区县级绿道-社区级绿道”三个层次的绿道构成。

从功能看，北京市绿道体系将形成四种类型的绿道——生态绿道、风景绿道、历史文化绿道和城市绿道。

生态绿道：是在北京市域各类生态绿地中建设形成的绿道，将生态绿地的空间资源和居民运动休闲需求相互结合，发挥生态绿地的综合效益。生态绿道涉及市域、区县两个空间尺度。在市域层面看“一道绿隔”、“二道绿隔”、“楔形绿地”等生态控制区是市域生态绿道建设的重点地区，同样各新城组团间绿地、通风走廊等地区也是生态绿道建设的重点地区。

风景绿道：是在风景资源周边绿色空间内建设，提高风景资源的可接近性，展现优美的风景资源的绿道。风景绿道涉及市域、区县和社区三个空间尺度。在市域层面，潮白河、永定河等贯穿多个区县的景观廊道周边是建设风景绿道的重点地区；同样，社区周边

的一些小型河流周边，风景名胜区内部也是建设风景绿道的重点地区。

历史文化绿道：是在历史文化资源密集的地区建设的，串联历史文化遗产，强化线性历史文化廊道的保护和利用的绿道。历史文化绿道建设的重点地区是风景名胜区、历史文化景区等区域，同样涉及市域和区县两个空间尺度。

城市绿道：是在城市带状绿地中建设，满足居民绿色出行需求的绿道，主要涉及区县和社区两个空间尺度。在区县空间尺度中，城市绿道主要发挥绿色交通主干道的功能，在社区尺度中，城市绿道发挥绿色交通支线的功能。

与不同功能绿道所涉及的空间尺度相关，北京市绿道体系也分为三个层级——市级绿道、区县级绿道和社区级绿道。

市级绿道是市域空间尺度的绿道，是绿道体系的“骨干”和“代表”。市级绿道通过将各类绿道建设的重点地区如风景名胜区、新城建设区、历史文化精华区联系起来，发挥骨干作用，这些重点地区内建设的绿道都有条件与市级绿道相联系。市级绿道体现北京核心的景观特色和历史文化特色，是全市绿道体系中最具代表性的绿道。

区县级绿道是区县空间尺度的绿道，是绿道体系的“枝杈”。区县级绿道主要在新城范围、风景名胜区、历史文化精华区等绿道建设的重点地区内建设，将风景区或建设区内部的景观点、历史文化遗产或公共服务设施和交通设施点联系起来，发挥各类功能。

社区级绿道是社区空间尺度的绿道，是绿道体系的“末梢”。社区级绿道将不同城市居民区、村庄等与区县级绿道或市级绿道联系，扩展绿道的辐射范围。

综上，北京市绿道体系将由“市级绿道-区县级绿道-社区绿道”三个层次构成。其中市级绿道是绿道体系的“骨干”和“代

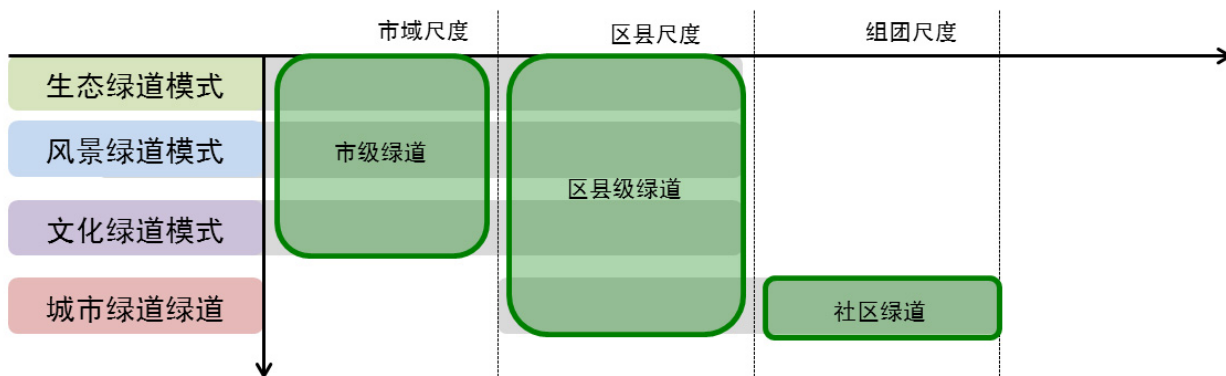


图1-5 北京绿道体系示意图

表”，区县级绿道是绿道体系的“枝桠”，社区级绿道是绿道体系的“末梢”。三个层次的绿道相互配合完成生态、风景、文化、绿色交通方面的功能。

1.3 规划意义

建设市级绿道系统是落实科学发展观的重要举措，是建设美丽首都的具体行动，对活化利用绿色空间，实现生态建设的综合效益；倡导绿色出行等理念，建设人本宜居城市；强化首都文化魅力，建设特色世界城市；整合全市绿道项目，推动绿道体系建设具有重要意义。

1.3.1 活化利用绿色空间，实现生态建设的综合效益

“十八大”提出了建设美丽中国的目标。为了重现山水秀美的北京，北京市将生态环境建设放在更加突出的位置，十二五期间将进一步加大绿化力度，扩大水域面积，实施生态修复。

北京市现状绿色空间资源丰富，但整合利用程度不够，不少绿地仍设有围栏，单纯发挥景观功能。规划依托现状绿地、林地建设绿道，发挥其休闲效益。此外，市域层面很多景观资源和历史文化资源可进入性不强，通过绿道建设将这些资源串联起来，推动风景资源和历史文化资源的高效利用。

绿道建设能够将居民的休闲游憩需求与生态建设紧密结合，让生态建设不仅取得生态环境效益，更取得社会效益。同时，通过公众的使用加强公众生态保护意识，避免违法建设侵蚀生态建设成果。

《北京市人民政府关于印发2012—2020年大气污染防治措施的通知》提出要加强生态建设，增加环境容量。一是加大绿化力度。进一步推进“山区绿屏、平原绿网、城市绿景”三大生态屏障建设，重点提高平原地区绿化水平。2012年实施平原地区造林20万亩，力争用5年时间平原地区增加林地100万亩，增强环境自净能



图1-6 平原造林成果照片

力。

二是扩大水域面积。到2015年，新建永定河园博湖、南大荒、柳林、南彩等湿地，完成翠湖国家城市湿地公园二期工程、潮河减河交汇处等湿地公园建设，扩大汉石桥湿地面积，完成新城滨河森林公园建设，增加水域面积750公顷。到2020年，完成永定河、潮白河、北运河流域治理，结合南水北调工程的实施，增加城市生态用水，新增水域面积2000公顷，减少扬尘，扩大环境容量。

三是实施生态修复。加强对各类关停废弃矿区的治理，恢复生态植被和景观。到2015年底，完成5.5万亩矿山生态恢复，开采岩面得到有效治理，减少扬尘污染，生态环境明显改善。

1.3.2 倡导绿色出行理念，建设人本宜居城市

北京在新的发展阶段，面临着宜居城市建设的新挑战，体现在提升空气质量和环境品质等方面，因此需要大力倡导绿色出行以应对这些挑战。北京市政府的相关文件中表示——到2020年，城市公共交通出行比例达到55%，自行车出行比例达到18%。

绿道将成为倡导绿色出行的重要举措。一方面，绿道是城市绿色交通系统（还包括公共交通、轨道交通等）的不可或缺的组成部分；另一方面，绿道建设为绿色出行提供专门的空间，营造“对自行车和步行友好”的城市，培养了市民使用自行车出行或步行的习惯。

《北京城市总体规划（2004-2020年）》明确提出：北京城市的发展目标是创造充分的就业和创业机会，建设空气清新、环境优美、生态良好的宜居城市。

1.3.3 强化首都城市魅力，建设特色世界城市

北京提出了建设中国特色的世界城市的目标，该目标的达成需要经济建设、社会建设等多方面的努力。其中城市魅力的塑造是其中重要的一环。

绿道能够形成展现北京自然山水景观、历史人文景观的重要窗口，形成新的体验北京独特风土人情、人文底蕴的方式，强化城市的文化魅力。

1.3.4 整合全市绿道项目，推动绿道体系建设

珠三角省立绿道建成后，以较少的投入获得了巨大的生态、社会、经济效益，掀起了全国绿道系统建设的热潮。北京市多个区县已经着手开展绿道系统建设，其中比较有代表性的有西城区营城建都滨水绿道，海淀区三山五园绿道，通州运河绿道，顺义区绿道系



图1-7 通州运河绿道示意图

通州运河绿道

以大运河森林公园的漕运码头为起点，环运河、潮白河河堤，通州区打造出一条距离市区最近的亲水绿道，全长60公里，串联起河道两岸数十旅游景点。绿道以漕运码头为起点，沿运河左堤经武兴路口、沙古堆，过通香路、觅西路，一直到通州东南边界的西集镇牛牧屯村，再沿潮白河右堤一直到运河文化广场。沿途经过万亩大运河森林公园、西集樱桃采摘带等数十家旅游目的地，还有非物质文化遗产小道等历史文物古迹。沿途还设置6个永久式驿站，每个驿站配置了补水、车辆维修和简单医疗服务，还配有移动卫生间和垃圾回收等设施。

2012年5月26日、27日，通州区在运河绿道举行北京首届运河绿道骑游节，有5000余市民来此比赛、休闲。



图1-8 西城营城建都绿道示意图

西城营城建都绿道

北京营城建都滨水绿道北起木樨地，南达永定门，全长达9.3公里，途经永定河引水渠、西护城河、南护城河，是北京市规划的10大城市滨水绿廊之一。滨水绿道设有步行道和自行车道，并在河坡上设有二级平台以将河堤与沿河道路连接起来。沿河设有19处观景平台，并设有座椅、垃圾箱、卫生间、咖啡吧、书吧等设施。北京营城建都滨水绿道二期工程于2012年底开工，预计2013年底前完工。

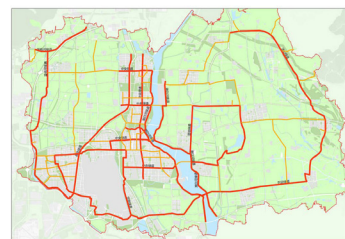


图1-9 顺义及潮白河绿道线路图

顺义绿道系统和潮白河绿道

顺义绿道系统立足于组团式新城空间结构，做新城和村镇绿色出行的主干道，特色风景旅游线路。规划绿道分为“主线-支线”两个层次，主线长度约230公里，包括潮白河风景绿道、温榆河风景绿道等风景绿道；中央大街绿道、京密路等城市绿道等。

目前，顺义滨河森林公园32公里潮白河绿道工程近期将建成，有望近期向市民开放。

延庆自行车道系统

延庆县推出8条自行车骑行精品线路，线路总长约256公里，设置30多个租车点，配置2000多辆山地自行车，为游客提供骑游服务。8条精品线路分别是千家店百里山水画廊、妫河生态走廊、古龙路、香龙路、龙庆峡周边、大庄科乡、石峡村、四海珍珠泉沟域等。市民到了延庆可以自行车代步，穿行各景区。



图1-10 延庆自行车道线路图

统及潮白河绿道，延庆自行车道系统。此外，其他部分区县也开展了相关规划研究工作，全市各区县规划绿道总里程数已经远超过600公里。

区县开展的绿道系统建设对于本区县居民和局部地区的环境改善效果明显，形成了一定的影响力。但是各绿道分头规划建设，整体性和系统性不强，也限制了绿道功能的发挥。因此，迫切需要进行市级绿道研究，形成全市绿道系统的骨架。

1.4 规划范围

规划范围涉及整个北京市域，包括北京十六个区县的全部辖区，规划总面积约1.65万平方公里。



图1-11 规划范围示意图

1.5 规划依据

- (1) 《北京城市总体规划》
- (2) 《北京市绿地系统规划》
- (3) 《北京市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要》
- (4) 北京中心城控规、各新城规划、各新城街区控规等

1.6 项目组织和技术路线

项目由北京市发改委委托北京市城市规划设计院和北林地景园林规划设计院共同完成。

北京市城市规划设计研究院负责北京绿道体系研究、市级绿道功能定位、绿道总体布局和选线、分区县建设指引等内容以及项目统筹工作，北林地景园林规划设计院负责建设标准研究、规划实施等内容。

规划主要分为绿道建设相关条件分析、绿道系统规划、近期建设规划和保障措施四个部分。为科学分析辅助规划决策，规划分析了北京市域绿色空间规划和现状条件的，绿道相关需求情况和绿道建设的基础。根据分析内容，规划确定了市级绿道系统的功能定位、建设目标、空间布局、建设标准等内容。为推进实施，规划提出了近期实施的七个项目，并对近期实施项目的空间位置，建设要求进行了说明，并估算了近期建设项目的投资总额。

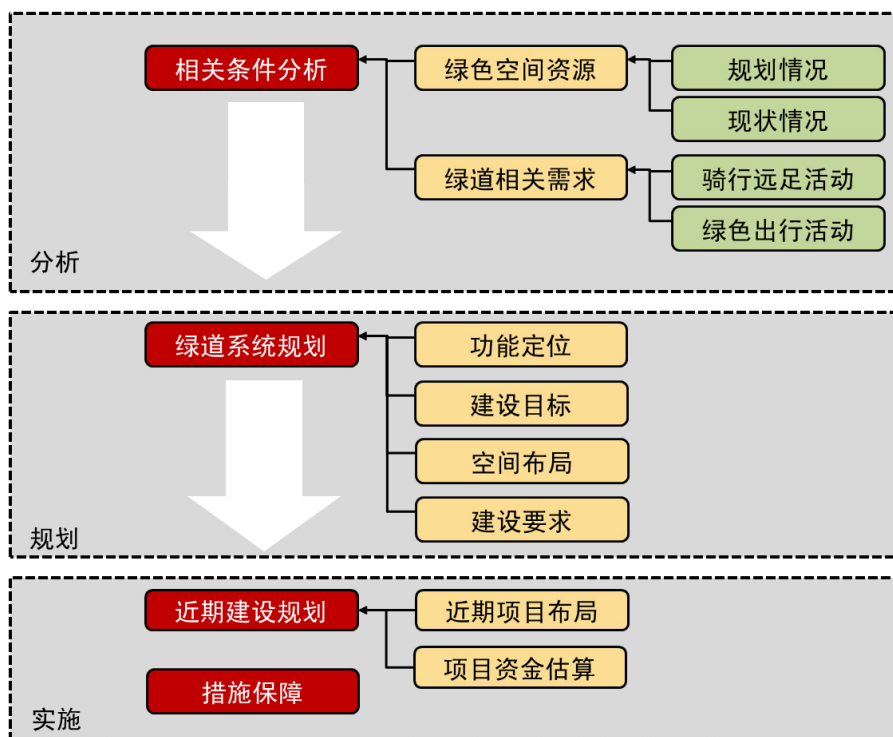


图1-12 规划技术路线示意图

2 规划思路、目标和定位

2.1 规划思路

2.1.1 体系统筹，突出重点

北京市绿道体系是由市级、区县级、社区级等三层次的绿道共同完成生态、景观、文化、绿色交通四项功能。因此，市级绿道的功能并非面面俱到，而应该突出其重点功能。

根据规划对北京市绿道体系的研究。市级绿道的重点功能在于以下两个方面——是绿道体系的“骨干”，通过将区县级和社区级绿道建设的重点地区串联起来，发挥空间骨架的作用；是绿道体系的代表，展现北京独特的城乡魅力和文化底蕴。规划以发挥市级绿道的“骨干”和“代表”作用为核心开展工作，并为下一层次绿道建设留好借口。

2.1.2 立足规划，整体衔接

市级绿道是北京城市总体空间结构的组成部分，因此本规划以现行的城乡规划为前提开展工作，与规划城市空间结构、绿地系统、轨道系统和道路系统紧密衔接，不对现有规划进行调整，不新增用地，以满足绿地的绿化率指标为前提整合利用绿色空间资源。

2.1.3 政府主导，多方参与

为了建设让群众满意的绿道，规划不同采用多种方式征集并落实公众和实施方的意见。规划编制初期利用网络平台征集了公众对绿道使用方式、骑行环境等方面的意见。初步方案提出后，征集了市园林局、交通委等委办局，各区县发改委的意见并得到了积极反馈，规划根据反馈意见调整了绿道线路。

2.1.4 科学分析，客观规划

为提高规划的科学性和客观性，在规划过程中采用了定量分析评价的方法，对影响绿道选线的众多因素进行定量分析评价，形成绿道建设适宜性分析（见附录），以辅助规划决策。

规划对拟选定的绿道线路进行了多次现场踏勘，骑行数百公里，拍摄了大量现场照片，获得了大量一手资料，并根据踏勘的结果进一步修正绿道线路。

2.2 目标和定位

北京市级绿道定位为生态保育之道、健康休闲之道、文化魅力之道、城乡融合之道。建成后将成为北京市民健康生活的重要组成部分，成为推进中国特色世界城市建设的一道亮丽名片。

力争利用5年时间，建设市级绿道1000公里，串联公园、风景名胜、历史文化遗迹等各类兴趣点200多处，建成多处风景优美、富有历史文化特色、具有国际影响力的游赏绿道区段，并示范带动1000公里以上的区县绿道和社区绿道建设，形成覆盖城乡、特色突出、功能多样的绿道网络，可同时满足50万人休闲健身需求。

2.2.1 生态保育之道

市级绿道将成为城乡生态绿色空间的“升级版”。依托城乡生态绿色空间建设绿道，让市民享受到生态绿地的切实效益，起到活化利用城市生态绿地的作用；提升了居民生态建设和生态保护的热情，让市民自发的监督和控制生态绿地内违法建设行为，保护并培育北京市生态绿地，巩固城市生态建设的成果。

2.2.2 健康休闲之道

市级绿道将成为提升城市健康休闲活动的“新硬件”。依托城乡绿地系统，绿道将景观绿地和防护绿地等变成了居民能够进入并进行休闲活动的公共空间，增加城市休闲空间的规模和多样性。市级绿道还将把森林公园、郊野公园等点状的休闲空间串珠成链，拓展点状休闲空间的服务范围。

2.2.3 城乡魅力之道

市级绿道将成为绿色美丽北京城市形象的“风景线”。依托北京秀美山川、农田沃野、历史遗迹和人文风貌，市级绿道形成一条独特的风景线，展现独特的历史文化魅力和城乡建设成就。

2.2.4 整合带动之道

市级绿道将构建北京市绿道体系的“骨架”，是绿道体系建设在北京市域范围内全面开展的重要一步。市级绿道将在空间上整合区县级和社区级绿道，在市域范围内形成系统完整，连续贯通的多层次体系。市级绿道也将起到一定的示范和带动作用。

3 规划总体布局

3.1 布局策略

为落实市级绿道功能定位和规划目标，规划以“以绿为基、呼应地势，突出特色、强化生态、整合衔接、综合平衡”这六条绿道布局策略指导绿道选线和绿道节点规划。

3.1.1 以绿为基

绿色空间是市级绿道建设的基础。通过调研踏勘并征求园林部门意见，规划将现状带状绿地、规划带状绿地作为绿道线路的建设基础（考虑到近期可实施性，应优先选择近期可实施的现状带状绿地作为绿道线路），将公园、景区前广场作为绿道节点的建设基础。

参考北京市总体规划和北京市绿地系统规划，对北京市域用地规划图和2010年用地现状图进行分析，明确了北京市规划绿地和现状绿地的分布（见下图）。现状绿色空间主要集中在山区，主要河道周边和主要道路周边。

同时，北京市近年来非常重视绿色空间建设，开展了万亩滨河森林公园、百万亩造林工程，现状绿色空间在原有基础上大大增加。为了利用新增绿色空间，规划对滨河森林公园，百万亩造林地块的位置也进行了梳理和分析。通过规划的合理引导，新增绿色空间主要集中在河道周边、六环路等干路周边以及楔形生态控制区内部。

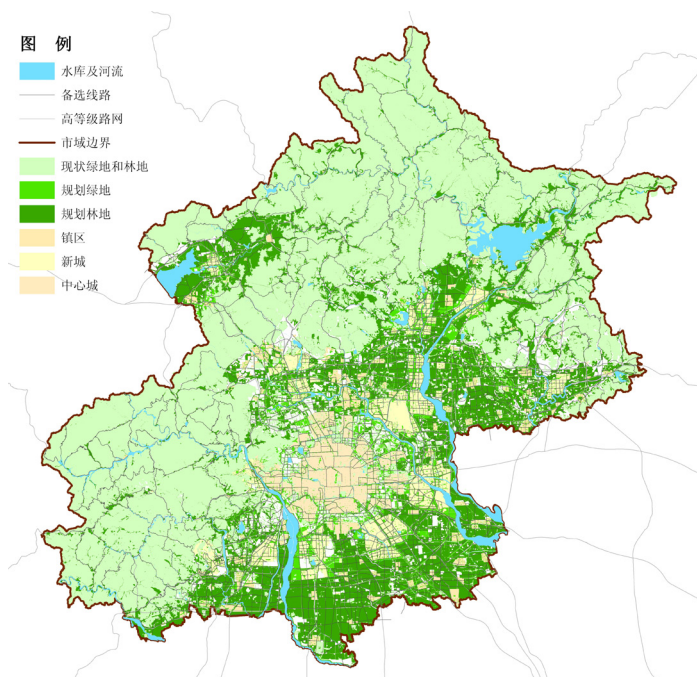


图 3-1 北京市域绿色空间分布图

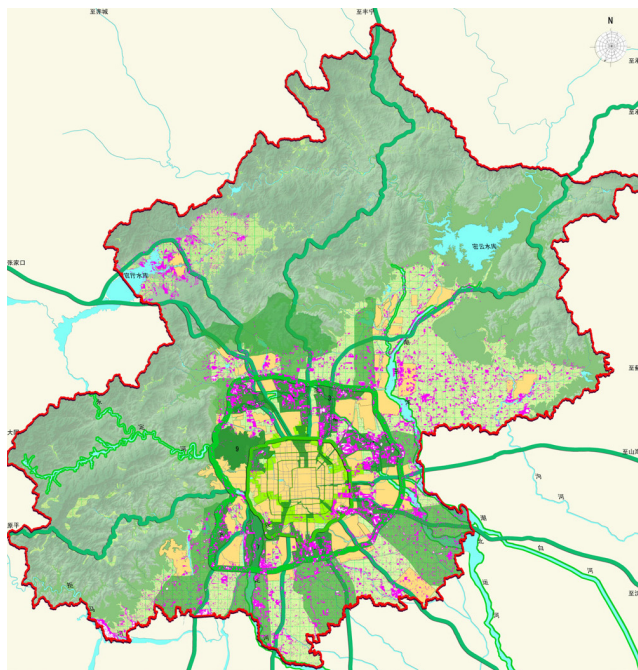


图 3-2 北京百万亩造林地块位置示意图

3.1.2 呼应地势

北京的地势是西北高、东南低。西部是太行山余脉的西山，北部是燕山山脉的军都山，两山在南口关沟相交，形成一个向东南展开的半圆形的“北京湾”，它所围绕的小平原即为北京小平原。

由于市级绿道上的主要活动为自行车骑行和步行，这对绿道的坡度提出了要求，按照国外相关的绿道设计规范，绿道的纵坡应在8%以下为宜，最大不超过10%。因此，应合理规划线路布局，避免在山区建设坡度过大的绿道。

规划对北京三维地形进行分析，从坡度看，山区大部分地区坡度超过10%，但部分沟谷地区坡度在5%~10%之间，适宜建设绿道。几条比较大的沟谷包括永定河上游沟谷，白河峡谷，洵河上游沟谷。

表3-1 绿道活动对绿道的坡度要求

游径使用者	平均速度 (英里/小时)	纵坡	横坡
远足者	3~5	没有限制	最大 4%
残疾步行者	3~5	2% 为宜，最大 8%	2% 为宜
自行车运动者	8~15	3% 为宜，最大 8%	2%~4%
骑马者	5~15	5% 为宜，最大 10%	最大 4%
越野滑雪者	2~8	3% 为宜，最大 5%	2% 为宜
雪橇使用者	15~40	10% 为宜，最大 25%	最大 2%~4%
轮椅使用者	单向路 5 英尺		



图 3-2 北京地形三维示意图

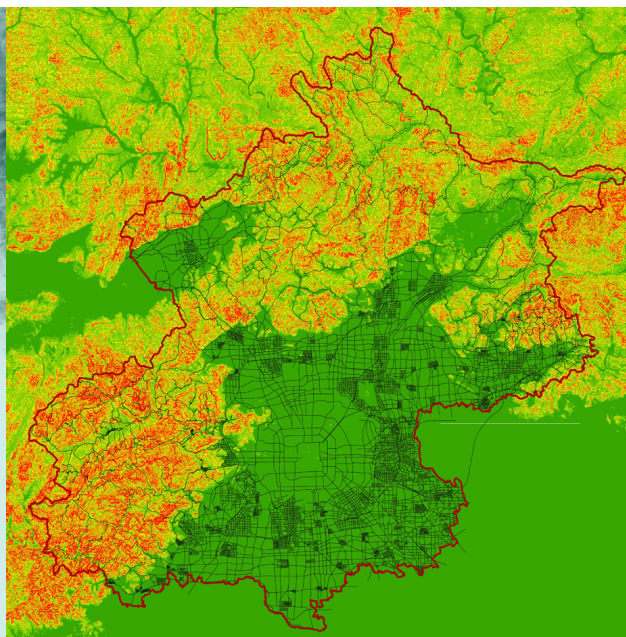


图 3-3 北京市域地形坡度分析图

3.1.3 突出特色

为发挥市级绿道“健康休闲之道和城乡魅力之道”的作用，绿道线路应尽量经过对全市居民具有吸引力的休闲游憩空间，绿道节点的设置也应尽量靠近具有文化特色和景观特色的景点或公园。

规划对全市范围内重要历史文化资源、城市地标和景观资源进行了梳理（见下图）。重要的景观资源包括永定河干流、潮白河干流、密云水库等水系景观，重要的城市地标包括CBD建筑群、金融街建筑群等，重要的历史文化资源包括故宫、天坛、德胜门、永定门、颐和园等。

3.1.4 强化生态

为发挥市级绿道生态保育作用，绿道线路应与市域生态结构相协调，需要优先利用具有生态功能的绿地。《北京市生态控制区规划》将北京市域范围生态空间归纳为“一区、两环、五水、九楔、多廊”的空间结构。

一区是山区生态保护区。山区绿化是北京第一道生态屏障。

两环是指包括第一道绿化隔离地区城市郊野公园在内的五环路两侧绿化带及六环路两侧绿化带，是北京平原地区的两道生态屏障。

五水是指永定河、北运河、温榆河（含南北沙河）、潮白河、大沙河五条主要河流两侧的绿化带，起到水绿一体、调节气候、防

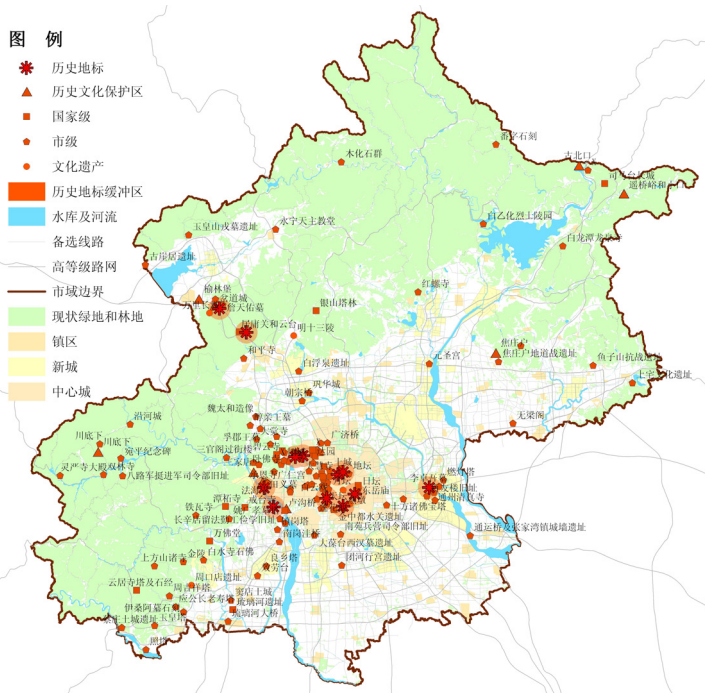


图3-4 市域现状历史文化保护区和重要历史地标

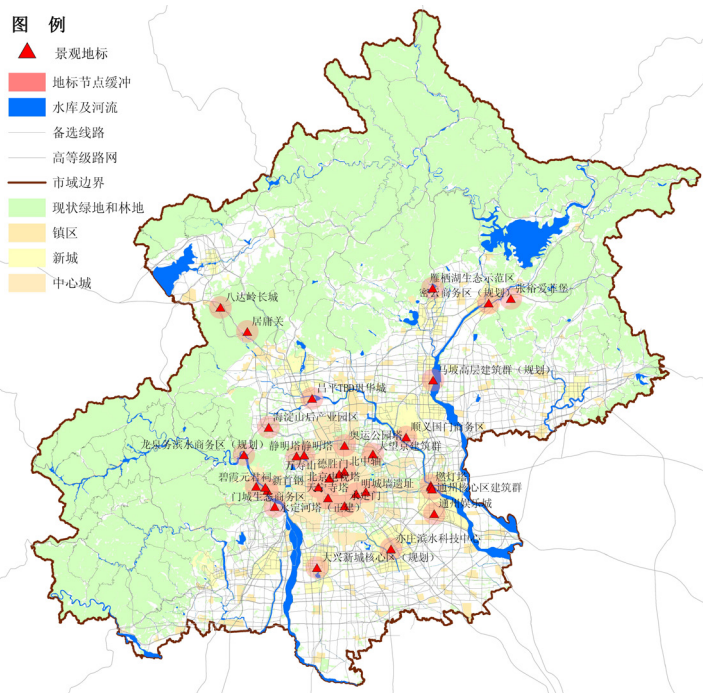


图3-5 市域现状自然景观和城市景观地标

风固沙、涵养水源、景观美化、休闲游憩等作用。

九楔是指位于新城之间的九个楔形绿色限建区，向市区方向楔入到二环路，向外延伸到区域，是沟通中心地区与外围绿色空间，缓解城市热岛效应的绿色通风走廊，保证东南平原与北部山区气流和生物流的畅通。避免周边地区城市快速发展“堵塞”区域生态廊道。

多廊是指重要道路、河道、铁路两侧的绿色通道。

3.1.5 整合衔接

为发挥北京市绿道体系的骨干作用，市级绿道线路应将城市建设区、风景名胜区、国家公园、历史文化区等区县级绿道建设重点区域联系起来，如北京旧城区（历史文化探访路），八达岭十三陵等风景名胜区，三山五园历史文化景区（已经建设绿道），四大郊野公园等。

绿道系统应该与轨道交通、道路交通进行无缝的衔接。绿道节点应该尽量靠近轨道站点周边，或具有较好的交通可达性。

3.1.6 综合平衡

市级绿道应覆盖北京十六个区县，并且在市级绿道长度和密度上进行综合平衡。为了保证对市民的服务能力，应突出人口稠密地区，这些地区适当加密市级绿道网密度。

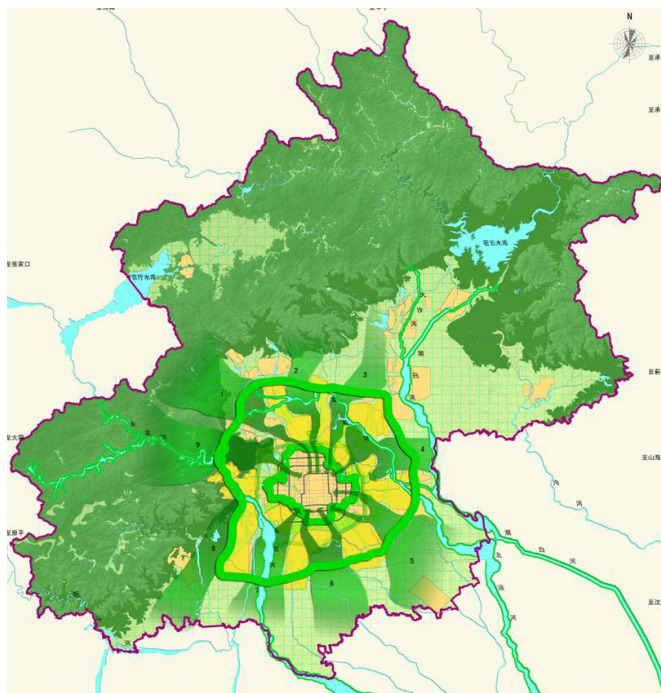


图 3-6 北京市生态控制区结构图

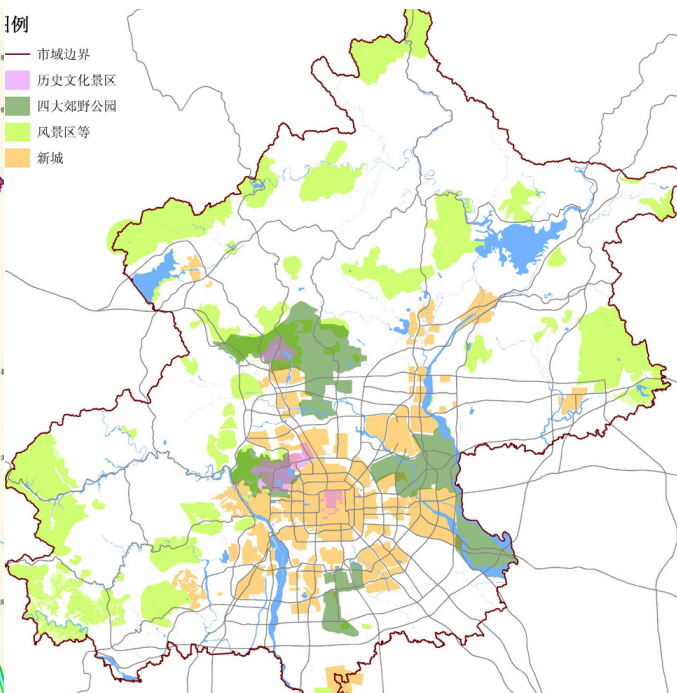


图3-7 绿道建设的重点地区示意图

3.2 市级绿道空间结构

综合以上六条策略，规划在北京市域范围内提出了28条主要绿道线路，44个绿道节点和多条支线。规划市级绿道线路长度1240公里。

总体来看，这些绿道线路和节点形成了“环带成心、三翼延展”的空间结构。包括三条环线绿道——环城公园绿道、森林公园环绿道、郊野休闲环绿道，三条外翼绿道——东翼大河绿道、西翼山水绿道、北翼山水绿道和多条中心城滨水绿道。

森林公园环绿道、郊野休闲环绿道、环城公园绿道和多条中心城滨水绿道将中心城、近郊新城串联起来形成市级绿道系统的中心；由中心分别向东、北、西南方向辐射出东翼大河绿道，西翼山水绿道，北翼山水绿道（三翼），将中心城周边地区及山区的主要景观区和远郊新城串联起来，并且与周边城市对接。

规划绿道涉及市域16个区县。为保证绿道服务能力，城六区内市级绿道网密度200-400之间（绿道长度与区县面积的比值，单位：公里/平方公里），郊区县市的市级绿道网密度在30-100的区间范围内。

东城区内市级绿道长21.6公里，市级绿道网密度0.52；西城区市级绿道长度24.4公里，密度0.48；朝阳区市级绿道长度102.5公里，密度0.23；海淀区市级绿道长度111.2公里，密度0.26；丰台区市级绿道

表3-2 市级绿道线路和节点汇总表

内容	数量	名称
绿道线路	28条（除支线外）	一绿隔绿道、东坝河绿道、京密引水渠绿道、京密路绿道、亮马河绿道、凉水河绿道、南水北调渠绿道、古香道绿道、土城遗址绿道、妫河绿道、小月河绿道、怀沙河绿道、护城河绿道、旱河绿道、机场高速绿道、林海绿道、森林公园绿道、永定河水系绿道、永引渠绿道、沟河-洳河绿道、清河绿道、温榆河水系绿道、潮白河水系绿道、玉河绿道、皇城绿道、通惠河绿道、长城-十三陵绿道
绿道节点	44个	先农坛节点、地坛节点、巩华城节点、运河广场节点、大兴节点、卢沟桥节点、门头沟节点、新国展节点、翠湖节点、亦庄新城节点、天通苑节点、欢乐谷节点、老山节点、花乡节点、颐和园节点、十三陵节点、延庆新城节点、松山节点、龙庆峡节点、斋堂节点、潭柘寺节点、房山新城节点、雁翅节点、云居寺节点、野生动物园节点、黑龙潭节点、密云新城节点、顺义新城节点、金海湖节点、平谷新城节点、青龙峡节点、慕田峪节点、怀柔新城节点、郊野湿地公园节点、兴隆公园、玉渊潭节点、大红门节点、国家图书馆节点、望京节点、马甸公园节点、长沟节点、青龙湖节点、桃花海节点、昌平新城节点

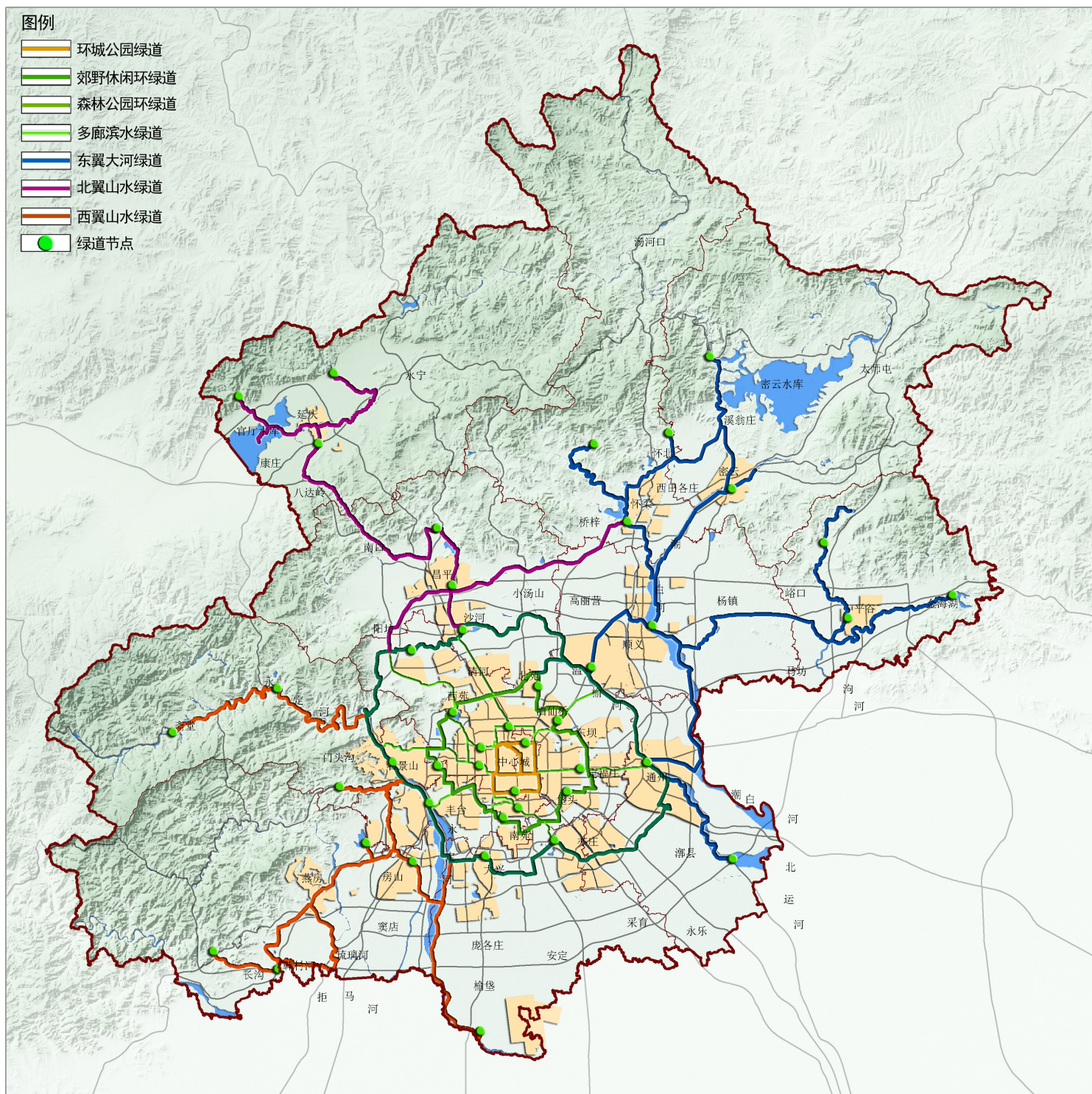


图3-8 市级绿道规划图

长度77.6公里，密度0.25；石景山区市级绿道长度17.5公里，密度0.21。

通州区市级绿道长度98.0公里，密度0.11；顺义区绿道长度115.0公里，密度0.11；昌平区绿道长度126.8公里，密度0.09；大兴区绿道长度81.3公里，密度0.08；门头沟区绿道长度94.4公里，密度0.07；房山区绿道长度98.1公里，密度0.05；怀柔区绿道长度60.4，密度0.03；密云县绿道长度61.6公里，密度0.03；平谷区绿道长度76.9，密度0.08；延庆县绿道长度70.1，密度0.04。

从用地条件看，规划线路主要利用现状绿地，现状游径和借用城市非机动车道形成，近期可实施性较强。其中，利用现状游径改造为绿道的有176.8公里，利用现状绿地改造为绿道的有717.7公里，由于用地条件限制，利用现状非机动车道作为绿道之间连接线的有107.8公里，这三类约占绿道总长度的80%左右。此外，随着规划绿地的建设实现绿道的有238.1公里，约占总绿道长度的20%（见市级绿道规划线路用地条件分析图）。

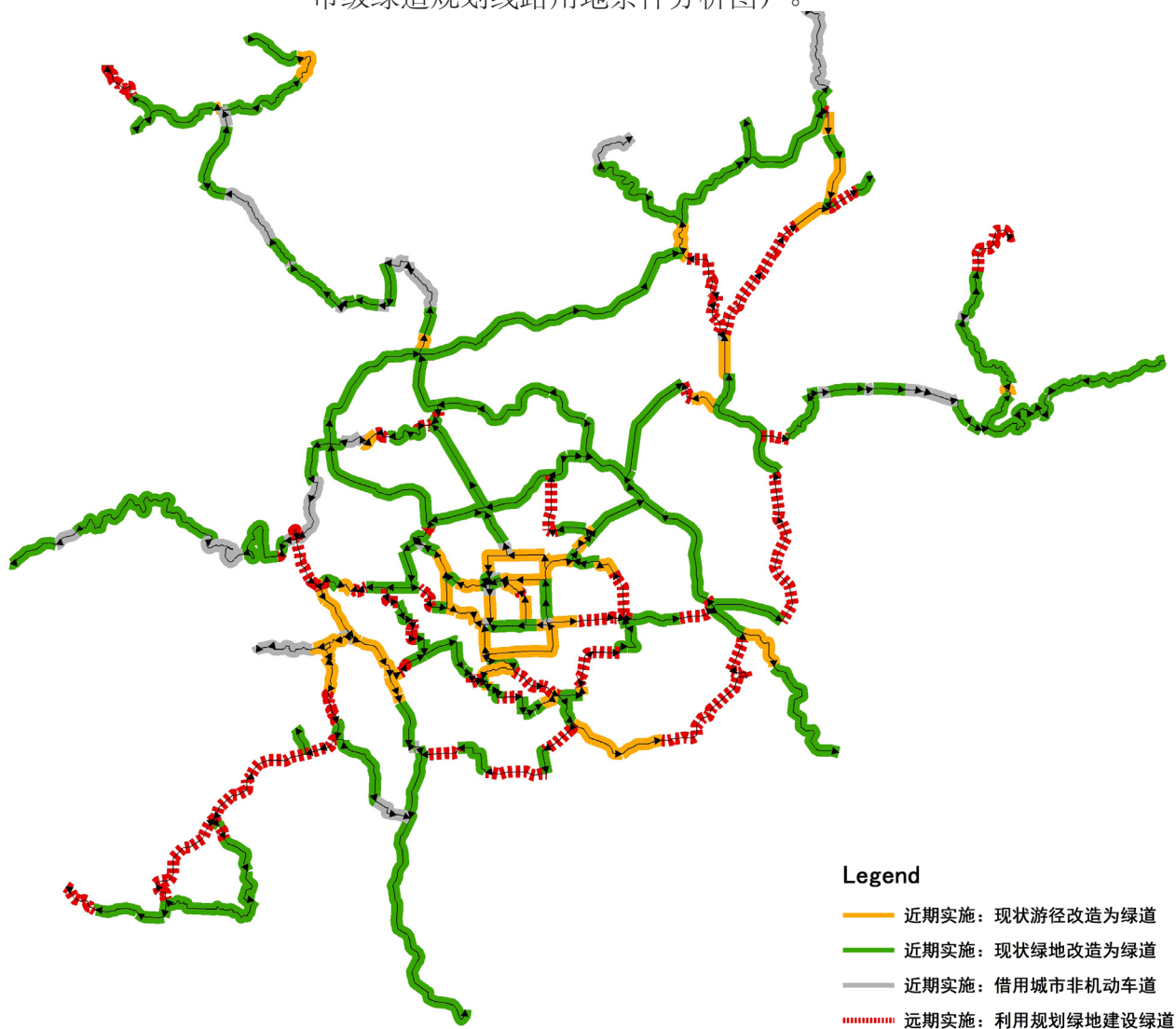


图3-9 市级绿道规划线路用地条件分析图

3.2.1 环城公园环绿道

环城公园环绿道是主要沿着北京旧城历史水系布局，规划绿道线路长度约47.6公里，由南护城河绿道、北护城河绿道、前三门护城河绿道和皇城绿道构成。由西直门起，沿历史城墙经过德胜门、东直门、朝阳门、永定门、西便门、阜成门等历史城门；在旧城内部分别经过什刹海、玉河、皇城根遗址公园、明城墙遗址公园等地区。

结合沿线公园，规划地坛节点和先农坛节点共2处服务节点。其中地坛节点依托地坛公园门口绿地建设驿站和自行车租赁点，公交和自驾可达，雍和宫地铁站距离不足500米，可借用地坛公园停车场。先农坛节点依托先农坛体育馆南广场设置自行车租赁点，自驾可达，可借用先农坛体育馆停车场。

功能

该绿道的建设，将利用河道周边绿地形成旧城地区公共空间的骨架，作为旧城居民日常休闲活动的主要场所，此后旧城内建设的区县级绿道都可以与皇城绿道联系，形成完整的系统。由于皇城绿道周边历史文化资源众多，将成为北京历史文化绿道的代表性线路，体现北京绿道的文化特色。

主题和特色

环城公园环绿道串联了旧城精华的历史文化资源，展现古都风貌。绿道串联了南护城河、北护城河、前三门护城河以及周边的永定门、德胜门等城门，同时绿道沿线分布了众多的坛庙和公园，如天坛、地坛公园、陶然亭公园、皇城根遗址公园等等。体现了北京深厚的文化底蕴和文化魅力。

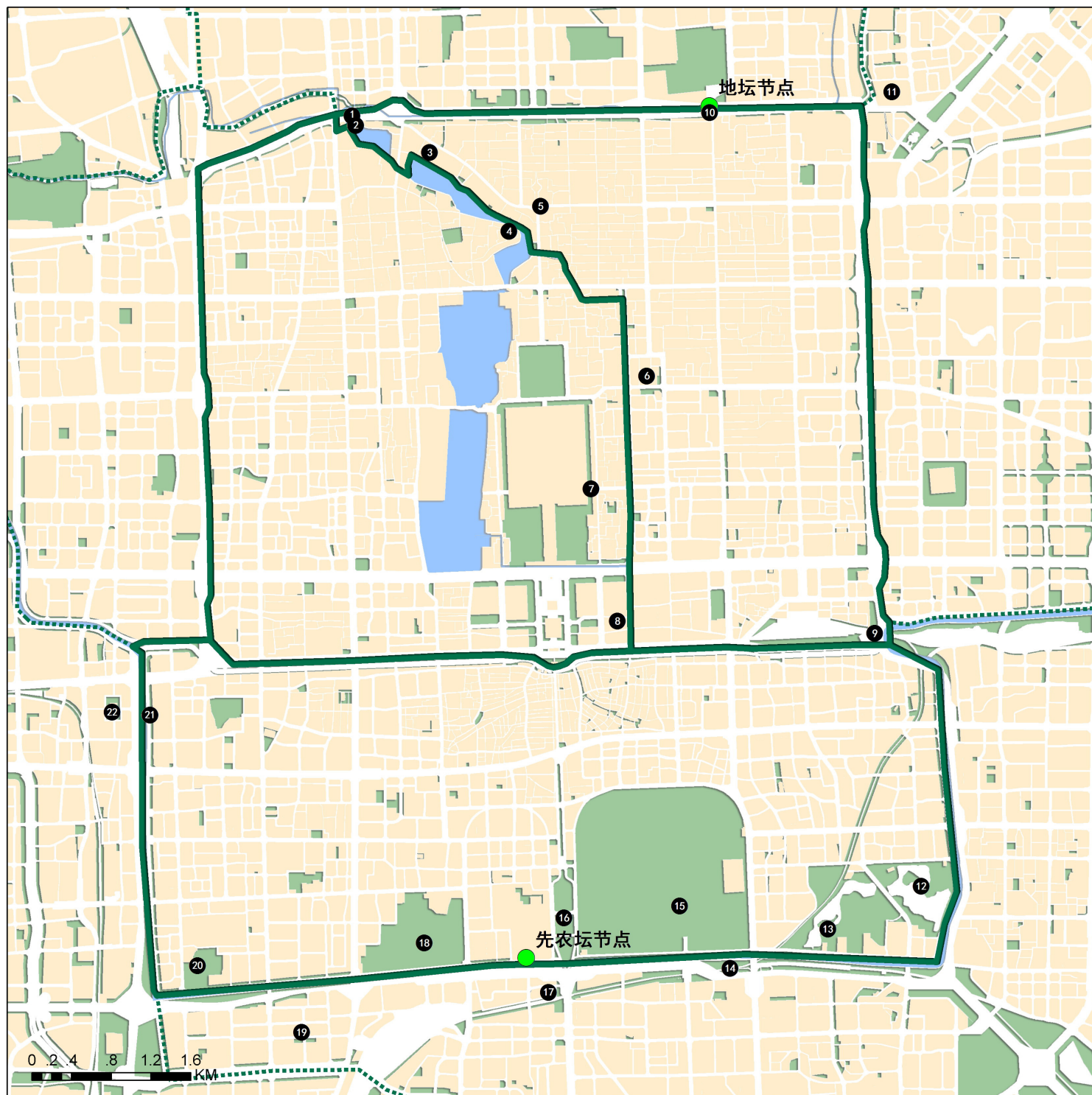
线路用地条件

环城公园环绿道线路充分利用现状游径和现状绿地改造为绿

表3-3 环城公园环绿道节点汇总表

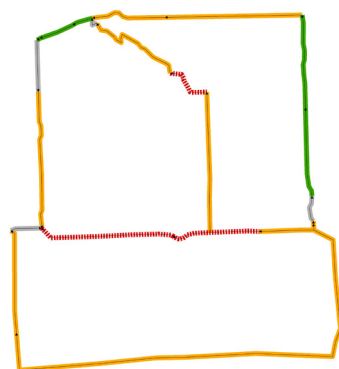
节点名称	建设位置	到达方式	说明
地坛节点	地坛公园	可乘坐地铁或轻轨，在雍和宫站下车，步行500米前往该节点	地坛公园门口绿地建设驿站和自行车租赁点，公交和自驾可达，雍和宫地铁站距离不足500米，可借用地坛公园停车场
先农坛节点	先农坛体育馆前广场	可驾车前往，使用先农坛体育馆停车场。	先农坛体育馆南广场设置自行车租赁点，自驾可达，可借用先农坛体育馆停车场

图3-10 环城公园环绿道规划图



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |



道，可实施性较强。其中利用现状游径改造为绿道的长度为31.6公里，如西城区已经建成的“营城建都绿道”；利用现状绿地改造为绿道的有6.1公里，例如二环路沿线现状绿带；借用城市非机动车道形成的绿道约3公里；结合规划绿地实施建设的绿道6.8公里。

3.2.2 郊野休闲环绿道

郊野休闲环绿道沿一绿隔布局，规划绿道线路长度约114.5公里。由颐和园起，沿清河串联清河和天通苑组团；沿北湖渠路、北小河，机场高速和坝河进入并穿过望京组团；向南沿着一绿隔规划绿地和现状绿地串联东坝、南苑等边缘组团进入三山五园地区，沿旱河、金河回到颐和园（见图）。结合沿线郊野公园和轨道站点，规划颐和园节点、天通苑节点、欢乐谷节点、花乡节点、老山节点共6个服务节点（见下表）。

功能

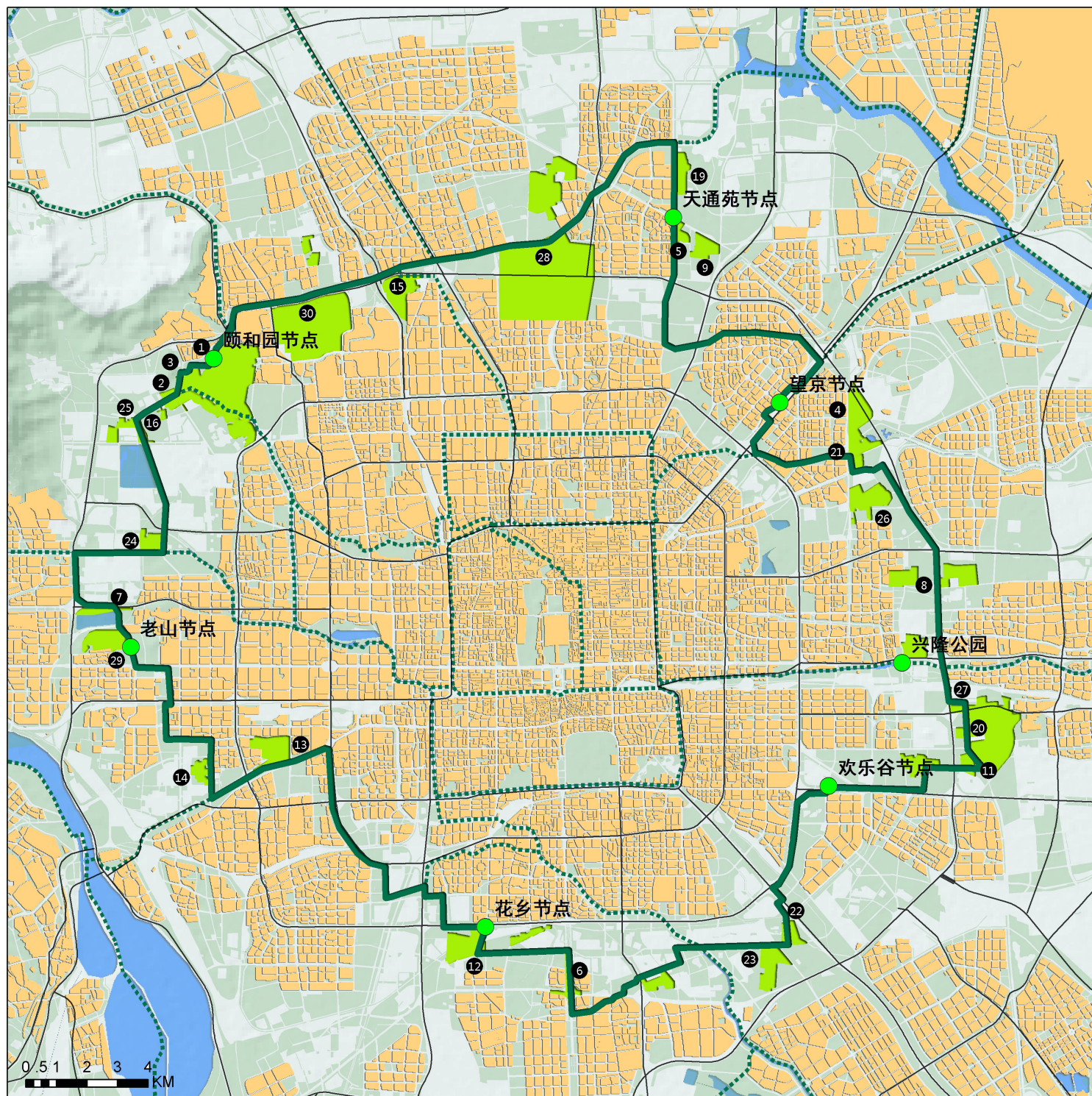
该区段的绿道建设，将整合第一道绿化隔离地区30余个郊野公园，形成郊野公园环，作为中心城居民骑行和远足等休闲活动的主要场所。例如，居民可以通过轨道交通前往颐和园节点，在公共自行车租赁点租赁自行车开始骑行或远足；也可以前往北陂公园，玉泉公园等郊野公园，享受自然的同时达到锻炼身体的目的；还可以驾车前往老山节点，将车停在老山郊野公园的停车场后，租赁自行车开始骑行活动。

同时，绿道将中心城中心地区、边缘组团、三山五园、八大处、四大郊野公园等绿道建设的重点地区串联起来，形成中心城地

表3-4 郊野休闲环绿道规划服务节点汇总表

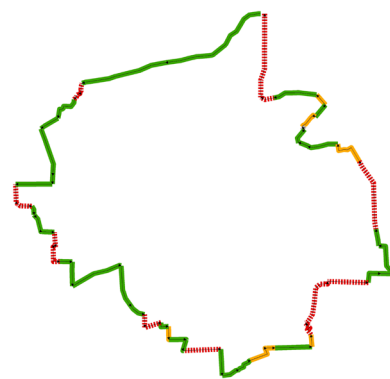
节点名称	建设位置	到达方式	说明
花乡节点	槐新公园	可乘坐地铁或轻轨，在公益西桥站下车，步行1公里前往该节点。	在槐新公园配套指标新建驿站和单车租赁点，公交可达，地铁公益西桥站距离不足1公里
欢乐谷节点	欢乐谷前广场	可乘坐地铁或轻轨，在欢乐谷站下车，步行前往该节点。	在欢乐谷前广场配置自行车租赁点，公交自驾可达，规划欢乐谷站在附近
老山节点	老山郊野公园	可乘坐地铁或轻轨，在八宝山站下车，步行1公里前往该节点。可自驾车前往，使用公园内停车场。	结合老山郊野公园服务设施配置自行车租赁点。公交和自驾可达，可利用老山郊野公园内停车场，地铁八宝山站距离不足1公里
天通苑节点	勇士营公园	可乘坐地铁或轻轨，在北苑站下车，步行1.5公里前往该节点。	结合勇士营公园配套指标新建驿站和单车租赁点，公交可达，13号线北苑站距离不足1.5公里
望京节点	机场高速东侧绿地	可驾车前往，使用周边商业建筑停车场。周边规划有轨道站点万红西街站，可使用轨道交通前往。	机场高速东侧绿地内建设自行车租赁点，公交和自驾可达，附近有万红西街地铁站，可借用周边商业建筑停车场
颐和园节点	玉东公园	可乘坐地铁或轻轨，在北宫门站下车，步行1.5公里前往该节点	逍遥垂钓园前广场。配置自行车租赁点。公交可达，距北宫门站不足1.5公里

图3-11 郊野休闲环绿道规划图



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |



区绿道系统骨架的重要组成部分。边缘组团内城市绿道以及三山五园历史文化景区的景观绿道等区县级绿道系统都可以与郊野休闲环绿道衔接，形成连续完整的系统。

主题和特色区段

郊野公园的主题为“城市与自然的交融”。规划形成两处特色区段——“三山五园文化特色段”和“望京城市活力特色段”。三山五园段沿线有玉泉塔、万寿山等景观标志物，以及颐和园斑驳的围墙在金河中的倒影，都体现了这一区段深厚的文化底蕴。望京段沿北小河和机场高速西侧绿地穿过望京最繁华的地区，沿线有众多咖啡馆和临街商业，地区鳞次栉比的高层建筑群，一同体现出北京的城市活力。

线路用地条件

规划以备选线路分析结果为基础，提出了郊野休闲环绿道的建议线路（见下图，见右表）。建议线路利用现状基本符合绿道标准的游径6段，长约10公里，如机场高速西侧绿带中已经建设的游径（I-7）；规划在现状绿地中建设步道、自行车道和相关设施形成绿道的线路有27段，长约69公里，如清河沿线绿地；需要随着城市发展通过代征代建绿地实现的线路有14段，长约34公里；为了保证绿道连续性，借用城市非机动车道1段，长度0.3公里。

综合来看，近期可实现绿道主要包括利用现状游径和对现状绿地进行改造两种，总长度约79.7公里；远期实现的绿道长度34.8公里。

3.2.3 中心城滨水绿道

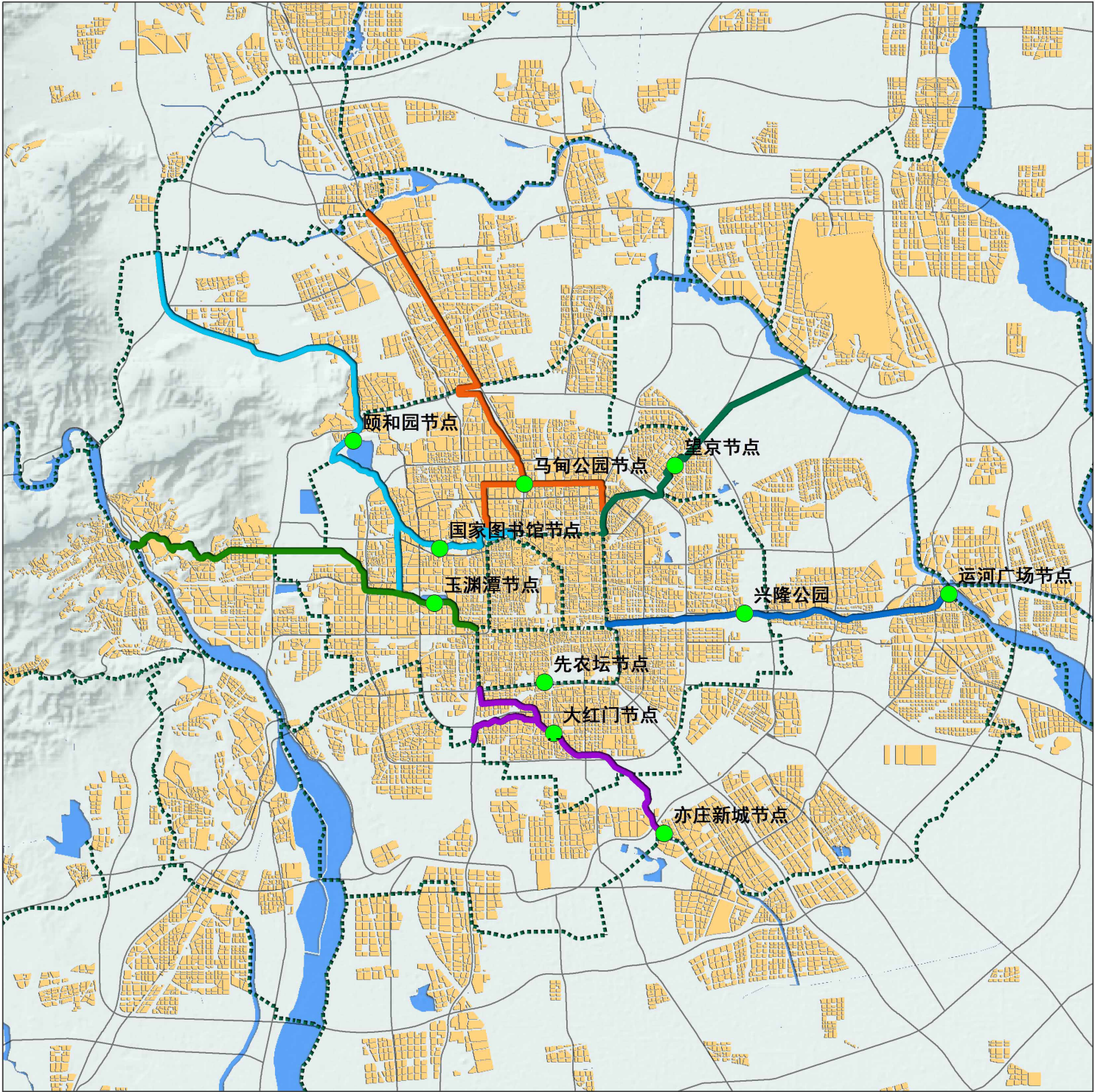
中心城滨水绿道主要沿着中心城水系布局，总长度约148.5公里，由“京密引水渠-玉河绿道”、“永引渠绿道”、“凉水河绿道”、“通惠河绿道”、“东坝河-机场高速绿道”、“八达岭高速-小月河-北土城绿道”六条放射状的滨水绿道构成。绿道沿线结合轨道站点和公园设置9个节点（见表）。

功能

绿道建成后将充分发挥休闲、绿色交通和生态保育功能。绿道将中心城大型居住区与周边公园等休闲游憩空间串联起来，居民可以通过绿道前往这些休闲游憩空间散步或远足。

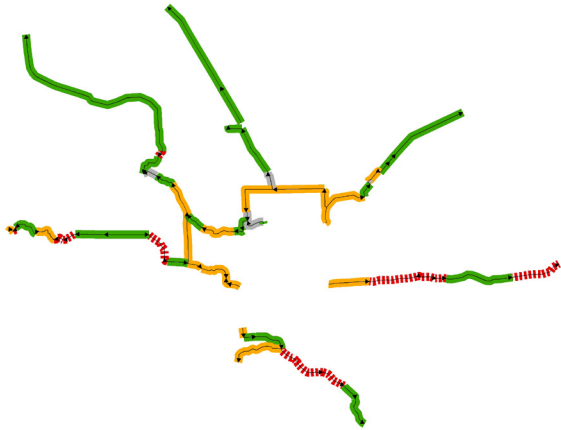
绿道串联中心城居住区、工作区和地铁站，居民可以通过绿道前往地铁站进行换乘，或步行前往附近的工作地点。绿道主要沿河流一侧的绿地布局，建成后将增加公众对绿地的监督，避免违法建设占用绿地的情况出现。

图3-12 中心城滨水绿道规划图



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |



主题和特色区段

两条绿道以“历史文化与现代文明的交融”为主要特色，串连中心城大量城市地标和历史文化兴趣点和景观点。形成“长河历史精华区段”，“现代艺术精华区段”，“CBD现代城市精华区段”等不同主题的特色的精华区段组成。

用地条件

中心城滨水廊道的建设用地条件主要以中心城现状滨河游径、现状滨河绿地为基础进行改造而成。其中对现状游径进行改造形成的绿道约45.2公里，对现状绿地进行改造形成的绿道约78.8公里，随着规划绿地实施而建设的绿道约23.8公里，利用城市道路一侧的非机动车道形成的绿道联络线约5.8公里。

综合来看，近期可实施的绿道约129.8公里，远期结合规划绿地建设而实施的绿道约23.8公里。

表3-5 中心城滨水绿道规划服务节点汇总表

节点名称	建设位置	到达方式	说明
运河广场节点	通州运河文化广场	可乘坐地铁或轻轨，在新华大街站下车，步行前往该节点。未来可自驾前往，使用周边商业建筑停车场。	通州运河文化广场中配置驿站和自行车租赁点，公交和自驾可达，附近有地铁新华大街站
望京节点	机场高速东侧绿地	可驾车前往，使用周边商业建筑停车场。周边规划有轨道站点万红西街站，可使用轨道交通前往。	机场高速东侧绿地内建设自行车租赁点，公交和自驾可达，附近有万红西街地铁站，可借用周边商业建筑停车场
颐和园节点	玉东公园	可乘坐地铁或轻轨，在北官门站下车，步行1.5公里前往该节点	逍遥垂钓园前广场。配置自行车租赁点。公交可达，距北官门站不足1.5公里
亦庄节点	亦庄国际企业文化园	可乘坐地铁或轻轨，在亦庄桥站下车，步行前往该节点。可自驾车前往，使用亦庄国际企业文化园内停车场。	利用亦庄国际企业园内配套指标建设绿道服务设施
大红门节点	福海公园	可乘坐地铁或轻轨，在大红门站下车，步行1.5公里前往该节点。可自驾前往，使用公园内停车场。	福海公园中配置自行车租赁点和驿站，公交和自驾可达，地铁大红门站距离不足1.5公里，可借用公园内停车场
国家图书馆节点	国家图书馆前广场	可乘坐地铁或轻轨，在国家图书馆站下车到达该节点。	国家图书馆前广场建设驿站配置自行车租赁点，公交可达，附近有国家图书馆地铁站
马甸公园节点	马甸公园	可乘坐地铁或轻轨，在健德门站下车，步行1000米前往该节点	结合马甸公园内公园服务设施配置自行车租赁点。公交可达，地铁健德门距离不足1km
兴隆公园	兴隆公园	可乘坐地铁或轻轨，在高碑店站下车，步行前往该节点	兴隆公园南门广场设置自行车租赁点，公交可达，附近有地铁高碑店站
玉渊潭节点	世纪园	可乘坐地铁或轻轨，在军事博物馆站下车，步行前往该节点	玉渊潭公园南侧世纪园设置自行车租赁点和驿站，公交可达，附近有地铁军事博物馆站

3.2.4 森林公园环绿道

森林公园环绿道主要沿着中心城周边的大河布局，规划线路总长度约195.7公里。绿道由运河文化广场起向北穿过通州新城，沿温

榆河经过顺义后沙峪、未来科技城和TBD，继而沿着沙河经过海淀山后北部，沿浅山道路一侧绿带向南到达门头沟新城，经过大兴新城，沿凉水河亦庄新城段至通州。沿线结合新城集中建设区和重点功能区规划8个服务节点（见下表）。

功能

森林公园环绿道建成后将发挥生态、休闲功能和带动整合作用。绿道沿线串联了近期即将建设的新城滨河森林公园以及平原造林地块，使居民可以享受到生态建设的实际效益，对生态林地形成公众监督和保护，同时可以提升北京生态环境建设的公众影响力。

森林公园环绿道沿线水系景观优美，新城和中心城居民可以驾车或乘坐轨道交通前往绿道节点，以绿道节点为起点开始骑行或远足活动。

森林公园环绿道将成为中心城周边新城绿道系统的骨架，对串联和衔接区县级绿道发挥重要作用。绿道串联了离中心城较近的几个新城，包括顺义、通州、亦庄、大兴、房山、门头沟和昌平。未来，这些新城建设的区县级城市绿道都能够与森林公园环绿道连接，以逐步实现北京市各级绿道网络体系的完善。

主题和特色区段

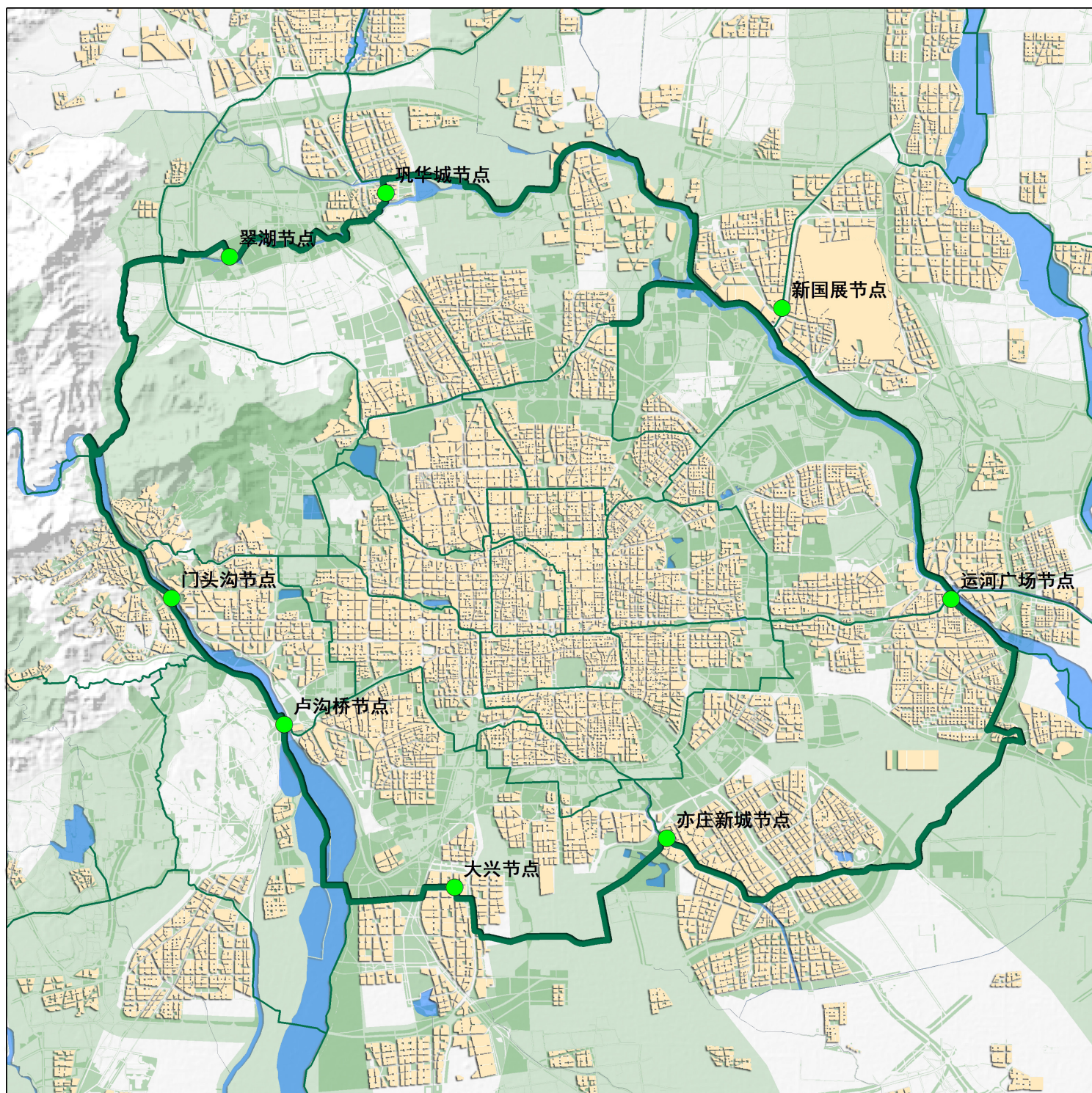
森林公园环绿道以水系生态景观和新城景观为主要特色，沿线不但经过永定河、温榆河和北运河等景观极佳的区段，还经过了通州运河商务区、TBD、国门商务区、门头沟滨水商务区等重点功能区，展现了相互辉映的城市景观与水系自然景观。形成“永定河五湖一线段”、“温榆河巩华城段”、“温榆河水系风貌段”、“北运河核心区风貌段”等精品区段。

用地条件

森林公园环绿道主要利用北运河、温榆河、永定河河道一侧现状绿地改造而成。其中利用现状绿地改造而成的区段长度94.9公里，利用游径改造而成的区段长度32公里，远期结合规划绿地实施而建设的绿道长度55.5公里，借用城市道路的非机动车道形成的绿道连接线长度13.4公里。

综上，近期能够实施的绿道长度约140.3公里，远期实施的绿道长度55.5公里。

图3-13 森林公园环绿道



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |

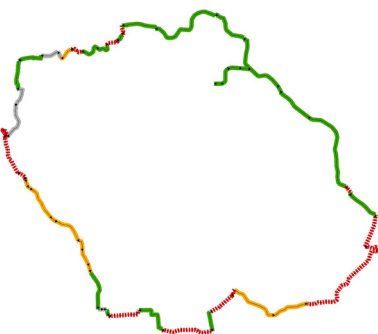


表3-6 森林公园环绿道规划服务节点汇总表

节点名称	建设位置	到达方式	说明
翠湖节点	翠湖湿地	可自驾前往，使用翠湖湿地内停车场。	结合翠湖湿地服务设施配置自行车租赁点和驿站，自驾可达，可利用湿地停车场
大兴新城节点	大兴滨河公园	可乘坐地铁或轻轨，在高米店南站下车，步行1公里前往该节点。	在大兴滨河公园中建设自行车租赁点和驿站，公交可达，距离高米店南站不足1公里
巩华城节点	巩华城东门	可乘坐地铁或轻轨，在巩华城站下车，步行1公里前往该节点。	在巩华城规划绿地中建设自行车租赁点，公交可达，距离巩华城站不足1公里
卢沟桥节点	宛平城前广场	可自驾前往，使用宛平城停车场。	结合宛平城前广场配置自行车租赁点，自驾可达，可利用宛平城停车场
门头沟节点	门头沟滨河世纪公园	可自驾前往，使用公园内停车场。	在门头沟滨河世纪公园中配置自行车租赁点和驿站，自驾可达，可利用滨河世纪公园内停车场
亦庄节点	亦庄国际企业文化园	可乘坐地铁或轻轨，在亦庄桥站下车，步行前往该节点。可自驾车前往，使用亦庄国际企业文化园内停车场。	利用亦庄国际企业园内配套指标建设绿道服务设施
新国展节点	M15线新国展站前广场	可乘坐地铁或轻轨，在新国展站下车。可自驾前往，使用周边公共建筑停车场。	在新国展轻轨站广场配置自行车租赁点，自驾和公交可达，可利用轨道站点周边停车场。
运河广场节点	通州运河文化广场	可乘坐地铁或轻轨，在新华大街站下车，步行前往该节点。未来可自驾前往，使用周边商业建筑停车场。	通州运河文化广场中配置驿站和自行车租赁点，公交和自驾可达，附近有地铁新华大街站

3.2.5 东翼大河绿道

东翼大河绿道主要沿潮白河水系布局，总长度328.5公里。由南向北依次经过潮白河、潮河、怀河、京密引水渠、白河，由密云向东沿巨各庄“酒乡之路”和平谷桃花之路进入平谷山区。结合绿道沿线新城和旅游集散中心规划11处服务节点。

功能

东翼大河绿道建成后将发挥休闲功能和带动整合作用。东翼大河绿道将北京东部平原和山区的主要森林公园、风景名胜串联起来，将吸引全市居民前往东翼绿道进行骑行活动。绿道还将带动顺义新城、怀柔新城、密云新城及其周边地区区县绿道的建设，形成北京市域东部绿道系统的骨架。

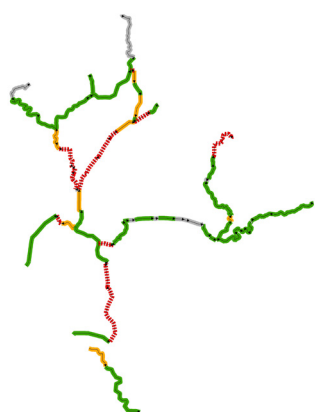
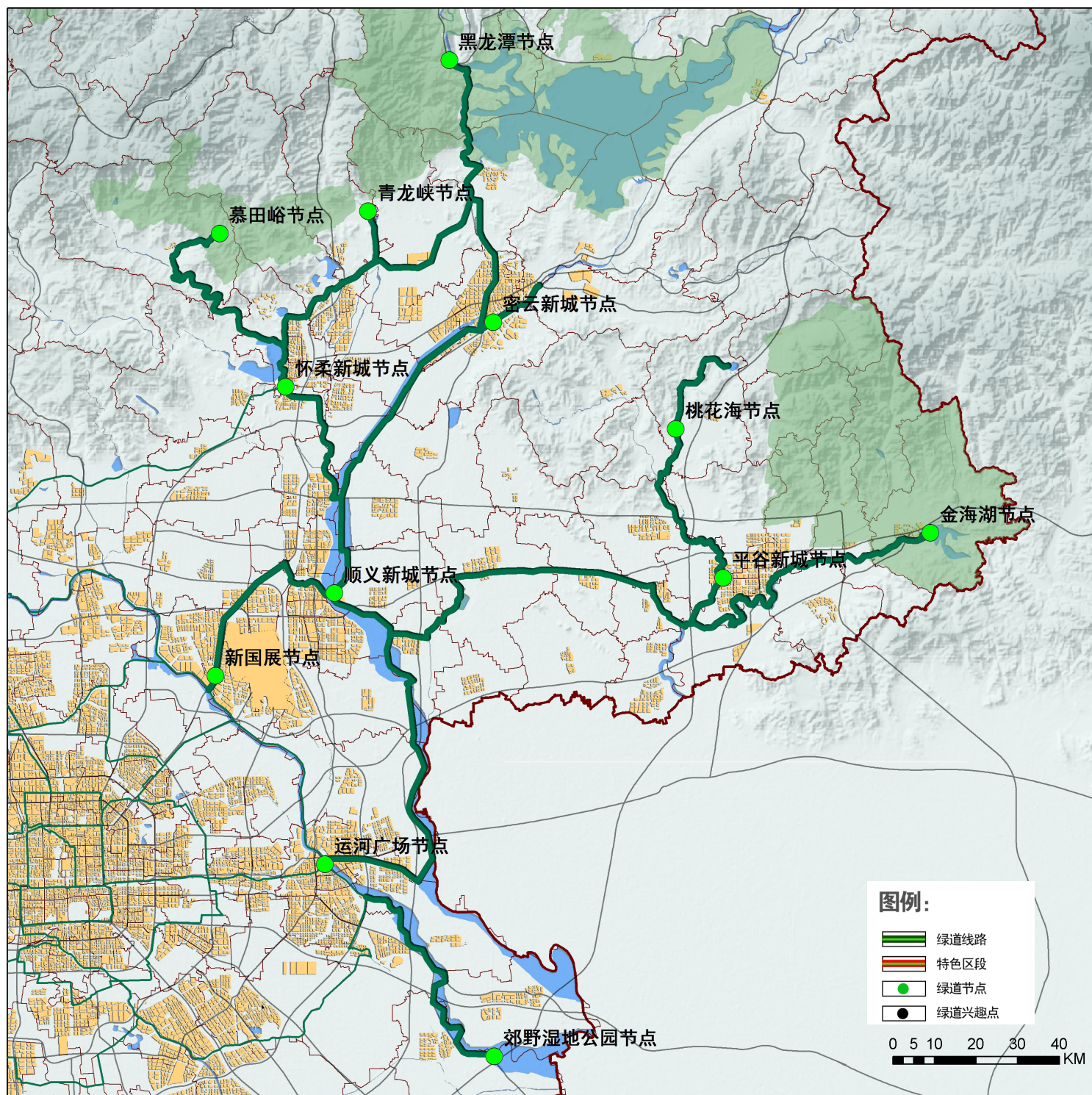
主题和特色区段

东翼大河绿道以特色农业景观和滨水景观为主要特色。沿线有潮白河、密云水库、怀柔水库等水系景观，也有密云巨各庄酒乡之路，平谷万亩桃花海等特色农业景观。规划形成“平谷桃花绿道”，“密云酒庄绿道”，“潮白河水系绿道”等特色景观区段。

用地条件

规划绿道线路的用地以现状和规划滨河绿带为主，利用现状绿地改造而成的绿道长度约194公里，利用现状游径改造而成的长度约36.2公里，结合规划绿地实施而建设的绿道长度约67.5公里，为保证绿道连续性，借用城市非机动车道形成的绿道连接线约30.8公里。

图5-14 东翼大河绿道



图例:

- | | |
|-------|------------------|
| 绿道线路 | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| 特色区段 | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| 绿道节点 | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| 绿道兴趣点 | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |

综上，近期可实施的绿道约261公里，远期实施的绿道约67.5公里。

表3-7东翼大河绿道规划服务节点汇总表

节点名称	建设位置	到达方式	说明
黑龙潭节点	黑龙潭景区前广场	可自驾前往，使用黑龙潭景区停车场。	利用黑龙潭前广场配置自行车租赁点，自驾可达，可利用黑龙潭停车场
怀柔新城节点	怀柔水上公园	可自驾车前往，使用公园内停车场	结合怀柔水上公园配置自行车租赁点，公交可达
金海湖节点	金海湖景区前广场	可自驾前往，使用金海湖停车场。	结合金海湖停车场配置驿站，自行车租赁点
密云新城节点	密云滨河森林公园	可自驾前往，使用滨河森林公园停车场	结合密云滨河森林公园服务设施配置驿站、自行车租赁点和停车场。
慕田峪节点	慕田峪景区前广场	可自驾车前往，使用慕田峪景区停车场	结合景区停车场配置自行车租赁点和驿站
平谷新城节点	平谷滨河森林公园	可自驾车前往，使用滨河森林公园停车场。	利用平谷滨河森林公园配套设施指标建设驿站，自行车租赁点和停车场
青龙峡节点	青龙峡景区前广场	可自驾车前往，使用青龙峡景区停车场	结合景区停车场配置自行车租赁点和驿站
顺义新城节点	顺义滨河森林公园	可自驾前往，使用滨河森林公园停车场。可乘坐地铁或轻轨，在俸伯站下车，步行1.5公里前往该节点。	结合顺义滨河森林公园配置驿站，自行车租赁点和停车场，公交可达，顺义俸伯站距离不足1.5公里
桃花海节点	小峪子村	可自驾车前往，使用周边停车场	小峪子村卫生站前绿地中配置自行车租赁点，可通过村内商业服务设施提供餐饮服务。
新国展节点	M15线新国展站前广场	可乘坐地铁或轻轨，在新国展站下车。可自驾前往，使用周边公共建筑停车场。	在新国展轻轨站广场配置自行车租赁点，自驾和公交可达，可利用轨道站点周边停车场。
运河广场节点	通州运河文化广场	可乘坐地铁或轻轨，在新华大街站下车，步行前往该节点。未来可自驾前往，使用周边商业建筑停车场。	通州运河文化广场中配置驿站和自行车租赁点，公交和自驾可达，附近有地铁新华大街站
郊野湿地公园节点	郊野湿地公园（规划）	可自驾前往，使用郊野湿地公园（规划）内停车场。	在通州规划的郊野湿地公园中建设自行车租赁点、驿站和停车场

3.2.6 北翼山水绿道

北翼山水绿道规划线路长度约174.0公里，由南向北沿东沙河穿过昌平新城至十三陵和十三陵水库，由南口进入山区，沿216省道一侧绿带经过居庸关和八达岭进入延庆。结合绿道沿线新城和旅游集散中心规划5处服务节点。

功能

北翼山水绿道建成后将发挥休闲功能和串联整合作用。绿道一方面串联沿线十三陵、八达岭、野鸭湖等重要景观节点，以及松山国家森林公园、龙庆峡景区、虎峪风景区、八达岭国家森林公园、蟒山国家森林公园等重要景区，可吸引全市居民前往绿道进行中远

骑行远足的休闲活动；另一方面，发挥其市级绿道的骨架整合功能，促进沿线景点和景区的地区登山步道系统的建设，并将昌平、延庆新城与周边的游憩空间联系起来，带动新城建设城市绿道，并逐步实现与北翼山水绿道连接形成完整的绿道网络系统。

主题和特色区段

东翼大河绿道以历史景观为主要特色，形成“十三陵历史景观区段”、“八达岭历史景观区段”、“居庸关历史景观区段”、“东沙河景观区段”、“妫河景观区段”等五大精品区段。

在十三陵历史景观精华段，绿道线路经过十三陵神道、定陵、昭陵和十三陵水库，绿道的使用者可以体验明代皇家陵寝文化。在居庸关历史景观精华段和八达岭历史景观精华段，使用者可以眺望长城的烽火台。

用地条件

北翼山水绿道的用地主要为现状绿地。其中利用现状绿地改造而成的绿道约134.0公里，利用现状游径改造而成的绿道约9.6公里，利用规划绿地改造而成的绿道约5.9公里，为保持绿道连续性，借用城市非机动车道形成的绿道联络线长度24.4公里。

综上，近期可实施的绿道长度约168公里，远期结规划绿地建设而实施的绿道约5.9公里。

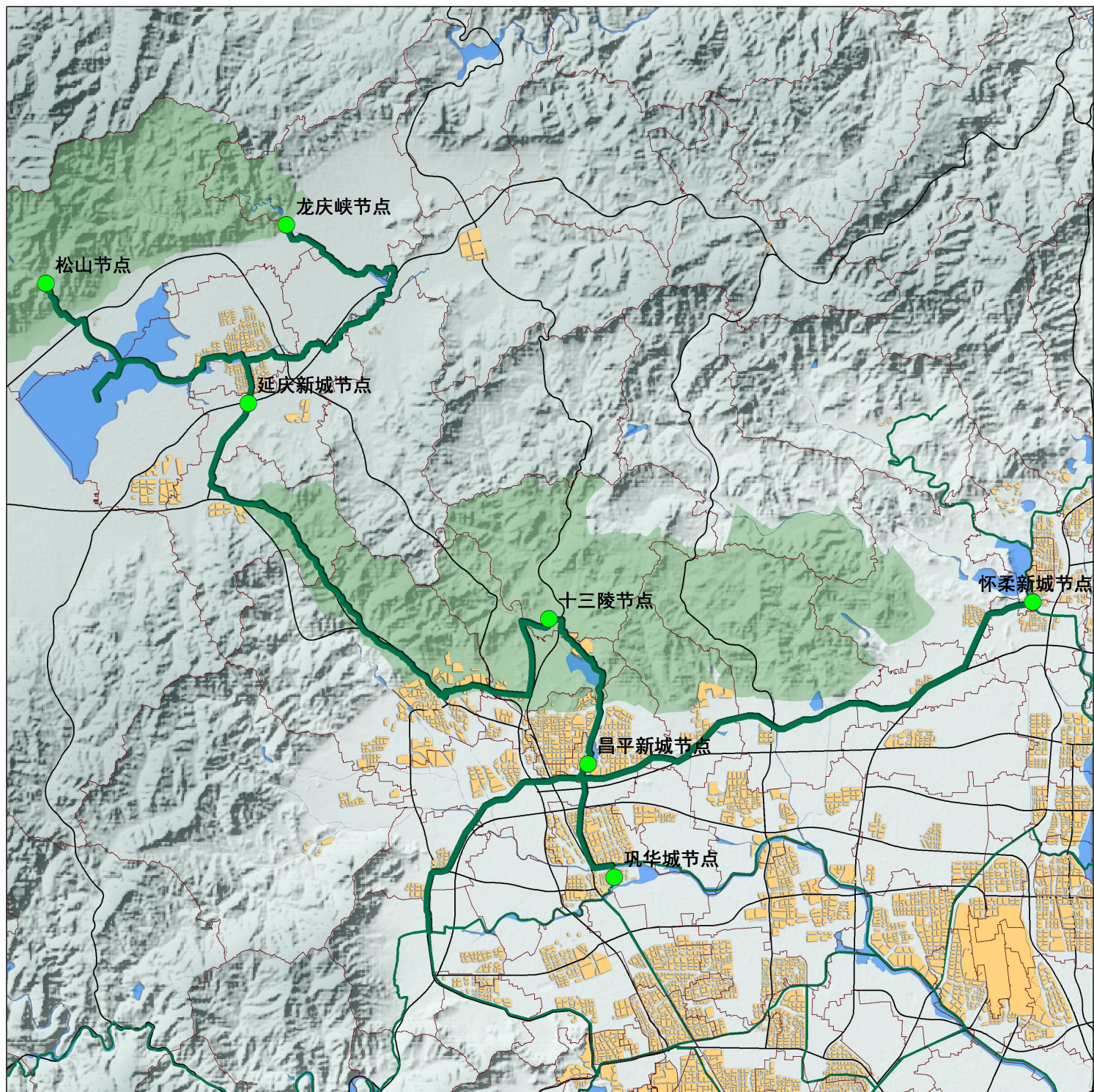
表3-8 北翼山水绿道规划服务节点汇总表

节点名称	建设位置	到达方式	说明
龙庆峡节点	龙庆峡景区前广场	可自驾车前往，使用龙庆峡景区前广场	结合龙庆峡入口前广场建设自行车租赁点
十三陵节点	定陵景区前广场	可自驾车前往，使用定陵景区停车场	结合定陵景区停车场建设驿站和自行车租赁点
松山节点	松山景区前广场	可自驾车前往，使用松山景区前广场	结合松山景区入口前广场建设自行车租赁点
延庆新城节点	延庆火车站	可乘坐S2号线城际铁路前往，在延庆火车站下车	结合延庆站前广场和旅游集散服务中心配置自行车租赁点和驿站
昌平新城节点	白浮泉公园	可自驾车前往，使用公园配建停车场	利用昌平滨河森林公园内配套设施指标建设绿道服务设施。

3.2.7 西翼山水绿道

西翼山水绿道规划线路总长度约231.6公里，分为两段主要线路，其中北段线路沿着永定河河谷由龙泉至斋堂，南段线路由北宫森林公园出发向西经过太平岭、云岗森林公园与南水北调干渠相接，沿干渠一侧防护绿地向南至长沟，北段还包括两段支线分别沿108国道至将军坨风景区，沿着小清河至永定河与森林公园环绿道相接。沿线结合新城集中建设区和旅游集散点规划9个服务节点。

图5-15 北翼山水绿道



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |



西翼山水绿道建成后将发挥休闲功能和带动整合功能。西翼山水绿道将青龙湖、潭柘寺、斋堂等重要的景点串连起来，将吸引全市居民前往西翼绿道进行骑行。同时，西翼绿道穿过房山和门城新城，新城居民也将其作为重要的休闲娱乐空间。

西翼绿道联系了北京西部山区的主要风景区和森林公园，包括灵溪风景区、京西古道风景区、将军坨风景区、北宫森林公园、天门山森林公园等，将带动这些地区建设景区内部绿道，并与西翼绿道相连接。西翼山水绿道联系了丰台河西、房山新城、门城新城，将带动这些地区建设区县级城市绿道，并与西翼绿道相连接。

西翼山水绿道以自然山水为主要特色，北段沿永定河河谷可以欣赏山水相映的河谷风光，南段沿着浅山地区的南水北调干渠，既可以欣赏浅山地区起伏的地貌又可以体验在水边骑行的舒适。

规划形成“永定河谷景观段”和“浅山丘陵景观段”。以浅山丘陵景观段为例，规划绿道线路沿森林公园山脊线布局，在绿道上骑行可以俯瞰周边地区茂密的植被和镶嵌其中的村庄。

用地条件

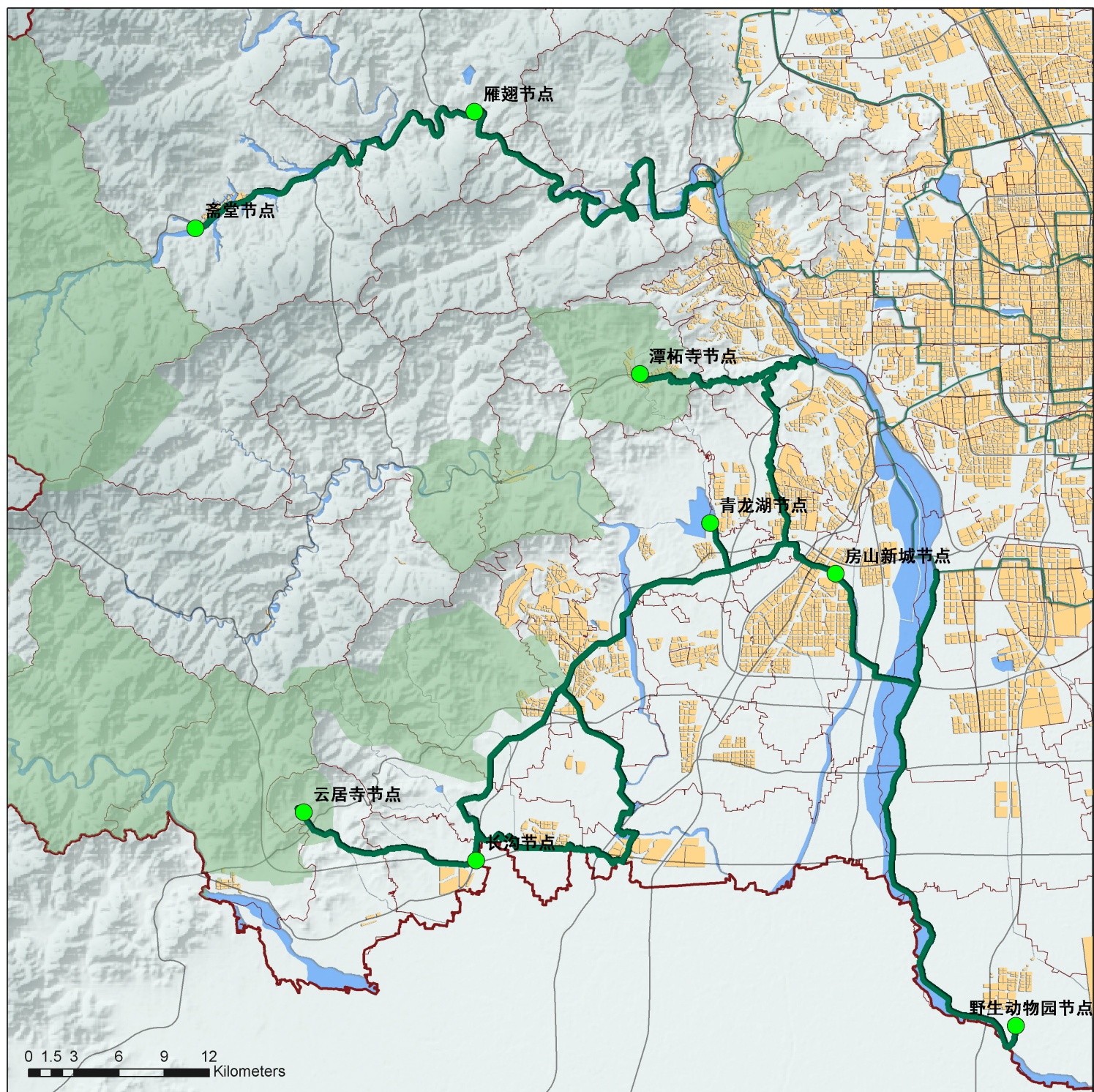
西翼绿道用地包括现状绿地和规划绿地。其中利用现状绿地改造而成的绿道长度约140.2公里，结合规划绿地实施而建设的绿道长度约48.9公里，主要为沿南水北调干渠一侧的防护绿地。绿道利用现状游径约12.5公里，借用城市非机动车道约30公里。

综上，近期可实施的西翼绿道约182.7公里，远期实施的约48.9公里。

表3-9 西翼山水绿道规划服务节点汇总表

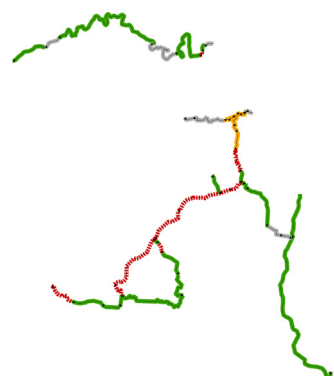
节点名称	建设位置	到达方式	说明
房山新城节点	房山新城滨河森林公园	可自驾车前往，使用公园内停车场	结合房山新城滨河森林公园配置自行车租赁点和驿站，公交可达，房山线篱笆房站距离在500米内
戒台寺节点	戒台寺景区	可自驾车前往，使用戒台寺景区停车场	结合戒台寺景区停车场配置自行车租赁点和驿站
潭柘寺节点	潭柘寺镇	可自驾前往，使用潭柘寺镇内停车场	利用潭柘寺镇内公共空间建设绿道配套设施
雁翅节点	雁翅站前广场	可乘坐丰沙铁路前往。	结合丰沙铁路雁翅站前广场配置自行车租赁点和驿站
斋堂节点	斋堂镇政府前绿地	可自驾车前往，使用周边停车场	结合斋堂镇政府前广场及停车场配置自行车租赁点
云居寺节点	云居寺景区前广场	可自驾车前往，使用周边停车场	利用云居寺景区前广场配套绿道服务设施
长沟节点	长沟中学北侧绿地	可自驾车前往，使用周边停车场	利用长沟镇公共空间配套绿道服务设施
野生动物园节点	野生动物园	可自驾前往，使用野生动物园停车场。	结合野生动物园西门前广场和停车场配置自行车租赁点和驿站

图3-16 西翼山水绿道



图例:

- | | | | |
|--|-------|--|------------------|
| | 绿道线路 | | 近期实施: 现状游径改造为绿道 |
| | 特色区段 | | 近期实施: 现状绿地改造为绿道 |
| | 绿道节点 | | 近期实施: 借用城市非机动车道 |
| | 绿道兴趣点 | | 远期实施: 利用规划绿地建设绿道 |



4 市级绿道建设要求

4.1 总体建设原则

4.1.1 生态性原则

市级绿道是休闲的廊道，同时也是一条生态性廊道。绿道的建设需要依托绿色空间，同时也应尽力减少对自然环境的干扰和破坏。通过绿道两侧绿化的建设和改造提升强化廊道的生态联通功能。

4.1.2 系统性原则

市级绿道的建设应统筹考虑与其他级别线路的衔接及对资源的串联，充分利用现有线性空间、配套设施等资源，整合自然资源和人文资源，加强整体协调，保持绿道景观的一致性，也通过资源的整合串联提升区域的影响力。

4.1.3 人本性原则

市级绿道的建设应以满足市民健康休闲生活为重点，充分考虑市民的休闲使用需求，注重人性化设计，在营造优美景观环境的同时，加强基础配套设施、服务配套设施的完善，建设便捷、安全、舒适、可参与度高的绿道。

4.1.4 特色性原则

北京不同区域的资源特征异彩纷呈，文化内涵非常丰富。市级绿道应充分结合不同资源特色、环境特征，充分挖掘区域人文特色，突出滨水、山地、森林、田园、都市、乡村等多种景观特色，经整合提炼，将市级绿道建成特色鲜明的绿道，避免面貌的雷同，呈现多样的精彩。

4.1.5 协调性原则

市级绿道的建设应充分利用依托现有各类资源、设施，与农田水利工程、环境治理工程、园林绿化工程等相关工程有效结合，与相关部门协调建设，提高土地使用效率。

4.1.6 实效性原则

绿道建设应充分考虑现实条件，不盲目求宽求大，结合实际条件因地建设。在用地局促、绿道无法连续的情况时可合理借道。灵活处理绿道线路之间的衔接，避免大拆大建，尽量结合利用现有资

源，更多地关注绿道实际效能的发挥。

4.2 绿道构成要素及建设内容

绿道的构成要素包括慢行道路、绿化景观、服务设施、标识系统和基础设施等五类。具体分类如表4-1所示。

表4-1市级绿道构成要素分类表

序号	要素名称	要素分类	备注
1	慢行道路	步行道	根据实际情况选择使用
		骑行道	
		综合慢行道	
2	绿化景观	绿化带	——
		绿道景观控制区	
3	服务设施	游客服务站	即绿道线路中的服务区，包括游客服务中心和驿站。
		休憩设施	包括游憩设施和休闲活动场地
		停车设施	包括机动车停车场和自行车停车场
		卫生设施	包括公共卫生间和垃圾桶
		配套基础设施	包括给排水、电力、通讯设施
4	标识系统	立体标识	根据实际情况选择使用
		地面标识	

4.2.1 慢行道路

慢行道路主要满足市民自行车骑行、步行的休闲需求，建设中应坚持人本性、安全性、统一性、节约性和美观性等多方结合的原则，并应遵循最低影响原则，尽量结合并利用现有设施及环境条件，避免大拆大建，注重实效。

慢行道路可分为步行道、骑行道以及骑行步行兼有的综合慢行道。按照建设条件又可分为新建道路、改造利用道路以及绿道连接线路。新建道路为公园或绿地中完全新开辟建设的慢行道，改造道路为利用已有园路、作业路等改造面层而成的慢行道，绿道连接线则是为保证绿道连续而局部利用非机动车道的路段。

(1) 宽度要求

慢行道路宽度应结合绿道行人及自行车流量、用地条件、工程地址条件等综合确定，满足步行和骑行的基本空间需求和安全距离。综合慢行道还应考虑人车之间的安全距离。

表4-2 市级绿道构成要素分类表

建设类型		城市型市级绿道	郊野型市级绿道
宽度要求	步行道	≥2m	≥1.5m
	骑行道	≥3m	≥3m
	综合慢行道	≥4m	≥3m

(2) 设置要求

慢行道设置时应从绿道类型、用地条件和使用需求等方面考虑，尽量减少对绿地的占用。绿道宽度大于30m时可设置综合慢行道或设置分开的步行道与骑行道，郊野型绿道宜以综合慢行道为主；绿道宽度小于30m时应单独设置步行道或骑行道。

(3) 材料要求

慢行道路的路面材料应具备舒适、安全、耐久、环保和便于统一的特性，材料选择应简洁、大方、保持统一且易于识别，与周围环境协调，避免多种材料混用形成杂乱效果。

新建慢行道路中，骑行道建议采用彩色沥青或透水混凝土路面，保证舒适平滑的骑行感受；步行道可采用透水砖，城市型绿道可结合石材装饰。滨水游憩绿道局部可根据建设条件及滨水景观需要，在相关部门许可后，采用木栈道等方式。

改造利用已有道路时，根据绿道的走线需要选择利用，注意改造面层与原有路基的良好结合，路面应平滑易行，选材应考虑原有场地的性质，与场地其他道路、环境协调统一。

表4-3 慢行道路主要路面材料示意

彩色沥青	
混凝土，水泥压花路面	
彩色沥青改造面层	

(4) 色彩要求

慢行道路的路面颜色应统一、耐脏、容易辨认。新建慢行道路路面应统一选用暗红色调；改造利用道路可结合原有场地情况因地制宜选择材料色彩；绿道连接线路可不进行面层改造，但应在绿道边缘以及路面以白线标识，并与其他绿道路段统一。

(5) 坡度要求

慢行道路需与现状自然地形的横坡、纵坡相协调，符合相关标准规范要求。横坡以1%-3%为宜，纵坡最大坡度不宜大于8%，遇山地、台阶等特殊地形时应因地制宜设计坡度。

(6) 安全要求

慢行道路须考虑安全问题，必须与市政机动车道明确隔离或有明确分隔标线。在用地条件充足的条件下，首选通过植物分隔，用地条件不足的区域应选用隔离墩或护栏等设施进行隔离。

联络型绿道更应注重安全，应标识明确，指向清晰，单段连接线路不应过长，以3km以下为宜，所占绿道整体比例也需较低，建议20%以下为宜。连接线路段应设置减速带、警示标志以及安全隔离设施。

(7) 交通衔接要求

市级绿道应充分考虑与公共交通的便捷联系，开辟近公共交通站点的绿道起始点，方便乘坐公共交通的人们进入绿道，提高绿道的可达性。

4.2.2 绿化景观

绿化景观是市级绿道不可或缺的组成部分，是绿道景观和环境质量的直接保障。绿化景观分为绿化带和绿道景观控制区。

(1) 绿化带及其宽度要求

绿化带是指慢行道路两侧具备一定宽度、连续的绿带，是绿道景观和休闲质量的直接保障之一。郊野型市级绿道单侧绿化保护带宽度不应低于15m；城市型市级绿道单侧绿化保护带宽度不应低于5m。有条件的地区可结合用地条件适当放宽，东、西城等老城区用地紧张的区域应保证单侧绿化带宽度不低于1.5m，即应至少有一排行道树。

(2) 绿道景观控制区及其宽度要求

绿道景观控制区是为强化市级绿道的生态功能、营造良好的景观环境、维护绿道设施正常运转，沿慢行道路外缘线向外一定范围划定并控制的空间，绿道其他设施可在其中建设。绿化带是绿道景观控制区的核心部分，二者关系如图4-1、4-2所示。绿道景观控制

区的建设应与城市建设管理相协调，在遵循城市建设管理要求基础上，强化绿化建设要求。

郊野型市级绿道的景观控制区多以自然景观为主，控制宽度不宜小于100m，应尽量避免大面积人工设施对自然环境的干扰；城市型市级绿道的景观控制区控制宽度不宜小于20m。因城市型绿道绿化防护宽度通常有限，景观控制区除应尽量增加其绿地率、绿量之外，景观界面应尽力保持统一，以提升市级绿道的生态景观价值和休闲感受。

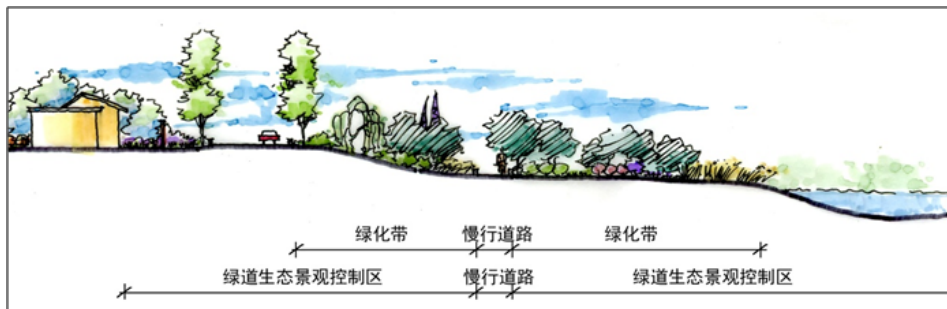


图4-1 郊野型市级绿道绿化带与绿道景观控制区关系示意图

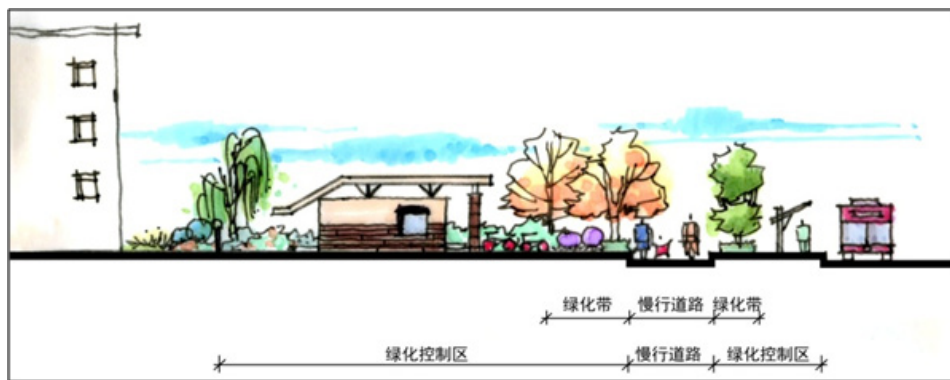


图4-2 城市型市级绿道绿化带与绿道景观控制区关系示意图

(3) 种植要求

市级绿道一般在原有绿化基础上建设，应结合休闲需求，以保留利用原有植被为主，尽量避免因道路建设而大量破坏植被。

树种宜多采用乡土树种，突出地方特色。新种植物的品种应强化绿道线性空间的连续性，与原有植被和绿道整体环境氛围协调融合，相得益彰。

绿化带的植物配置方式应近自然式，突出自然群落景观。郊野型市级绿道优先选用生态效益高、适应性强、管理粗放、景观好的树种；城市型市级绿道种植应较为精细、适当园林化，并注重植物的遮阴效果，以复层种植模式为主，强调绿量和生态效益。绿道景观控制区应通过植物景观营造绿道的大背景，统一控制植物界面，对影响绿道景观的区域可利用植物进行遮蔽。

(4) 联络线路整治要求

联络线路的绿化景观应尽量保持绿道路段整体景观的统一性，

同时注意与道路景观的协调一致。对周边环境不佳、缺少绿化的区域应进行绿化整治，应保证至少有一排遮荫行道树。

4.2.3 服务设施

市级绿道服务设施由游客服务站、休憩设施、停车设施、卫生设施以及基础配套设施组成。

(1) 游客服务站

游客服务站分为游客服务中心和驿站两个级别，游客服务中心承担服务功能；驿站承担基本服务功能。游客服务站应尽量考虑与其他服务设施结合设置并符合表5-2的要求。

表4-4 游客服务站配置表

游客服务站		城市型市级绿道		郊野型市级绿道	
		游客服务中心	驿站	游客服务中心	驿站
选址要求		在规划建设过程中，应积极贯彻环保和经济的绿色理念，优先利用现有建筑资源建设，如公园管理用房、便利店、公共卫生间等。在生态较敏感区域内不应设置游客服务站。			
风格要求		建筑风格以及外围环境应与绿道整体景观风格协调一致。			
设置地点		结合公园管理用房、旅游服务中心、公共卫生间等设置		结合旅游服务中心、各类园区游客服务站、镇村游客服务站等设置	
体量要求	占地面积 (m ²)	≤1000	≤500	≤800	≤300
	建筑面积 (m ²)	200-500	100-150	150-300	80-120
间距要求 (km)		根据情况设置	2-5	15-20	3-8
服务功能	游客服务	●	●	●	●
	餐饮售卖	●	○	●	○
	治安消防	●	●	●	●
	医疗救助	●	●	●	●
	紧急求助	●	●	●	●
	科普教育	●	○	●	○
休憩设施	文体活动场地	●	○	○	○
	休憩点	●	●	●	●
停车设施	机动车停车场	●	——	●	——
	自行车停车及租赁维修	●	●	●	●
卫生设施	卫生间	●	●	●	●
	垃圾桶	●	●	●	●
配套服务设施	通讯设施	○	——	○	——
	充电设施	○	——	○	——
图例：●应设 ○可设 ——不做要求					
备注：主要景点或有需求区域应独立设置休憩点或观景场所。					

（2）休憩设施

市级绿道中休憩设施主要包括亭、廊、花架、坐凳、健身器械等游憩设施和休闲活动场地两类。休憩设施的配置首先应注意合理的间距，通过设施及休闲场地的设置引导绿道休闲的合理节奏；其次休憩设施应兼顾使用功能与景观效果，设施的形态、尺寸、色彩等应与绿道的整体景观协调适应。材料应选择安全、环保、易清洁、耐久的材料。郊野型市级绿道休憩设施优先选用石材、木材等外观自然朴素的材料。

（3）停车设施

停车设施包括机动车停车场、自行车停车场。停车场设置的位置、规模会直接影响到市级绿道的便捷度及使用率。

• 机动车停车场

机动车停车场应充分利用市级绿道所经区域附近已有的社会停车空间，实现资源共享，利用明确的标识引导，增加绿道的停车空间。除与游客服务站结合设置的停车场外，绿道沿途也可根据条件设置小规模停车场地。停车场应以林荫停车场为主要建设方式。停车场的出入口应设立醒目的标志，并设置减速带。

• 自行车停车场

自行车停车场的设置应本着便捷的原则。除游客服务站内的自行车停车场外，绿道沿线各休闲活动场地、景观节点及公共卫生间，都应设置自行车架，避免乱停车现象。

根据游人量及市级绿道所在区域的管理水平，逐步推广电子租（停）车设施，实现自动租还车，统一进行系统管理。

（4）卫生设施

卫生设施主要包括公共卫生间和垃圾箱。

• 公共卫生间

公共卫生间应综合考虑市级绿道所在区域、游人量、现有卫生设施等因素进行设置。除游客服务站内设置的固定公共卫生间外，应根据需要在间隔较长的路段设置可移动卫生间，便于根据游人量进行调节。公共卫生间间隔应满足表5-1要求。

表4-5 市级绿道设置公共卫生间间隔要求

绿道类型	城市型市级绿道	郊野型市级绿道
间隔距离（km）	≤3	≤5

• 垃圾箱

市级绿道的线路沿途应按照合理间距设置垃圾箱。整条绿道垃圾箱的形式应统一，材料应优先选用耐久型、与周边环境相协调、

易于管护的材料。垃圾箱间隔应满足表4-6要求。

表4-6 绿道设置垃圾箱间隔要求

绿道类型	城市型绿道	郊野型绿道
间隔距离 (m)	≤ 100	≤ 500

(5) 基础设施

市级绿道建设中应结合绿道的区位、实际使用需求、游客量等因素合理配置基本的水电基础设施，在满足基本需求和厉行节约之间寻求平衡。

• 给排水设施

游客服务站的生活、消防用水供给和污水排放应按照建筑设计的相关要求进行设施设置；绿化景观区域应配备基本的灌溉设施。

• 电力设施

电力设施应本着节省能源、经济合理、技术先进的原则，做到安全适用、维修管理方便。城市型市级绿道中可结合城市路灯系统，照明范围和强度不应干扰周边居民生活；人流量较少的郊野型市级绿道可仅在慢行道路和重要节点场地使用固定照明设施。

• 通讯设施

随着绿道建设的不断完善，应配备完善的通讯系统（公用电话）、应急呼叫系统以及道路报警系统；完善道路通讯网络，消除手机信号盲点。

4.2.4 标识系统

绿道标识系统包括立体标识和地面标识。全市绿道应采用统一的标识体系和形式母版，立体标识的材质可根据市级绿道类型和所处区域，因地制宜进行调整。标识内容应具有统一、易识别的特点，严格执行全市绿道标识的相关规定。

(1) 立体标识

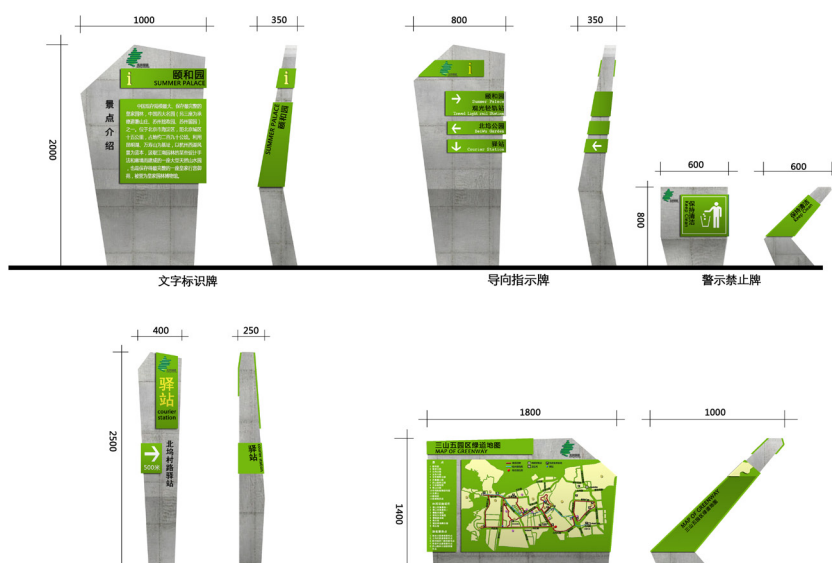
立体标识包括：空间引导牌、文字标识牌、距离指示牌、导向指示牌、警示禁止牌以及服务设施命名牌等六种类型。立体标识功能说明如下表4-7。

表4-7 标志牌功能分类表

立体标识类型	功能
空间引导标识	主要功能是引导及说明区域情况，应包括标注平面图、绿道线路、服务设施位置、重要景点分布、交通接驳点位置、管理说明等。
文字标识标识	主要功能是详细介绍绿道沿线自然景观、人文景观以及管理规定等信息。

立体标识类型	功能
距离指示标识	主要功能是指示到道路、设施、景点等目的地的距离。
导向指示标识	主要功能为导引目的地方向，明确标明道路、设施、景点等目的地的方向。
警示禁止标识	主要作用为信息提示，是警示、禁止、设施信息等的标识载体，适用于近距离的信息提示。其中起警示作用的提示牌需要在危险路段前80-100m处设置。
服务设施命名牌	标明各类服务设施场所，须使用相应的图形信息符号。服务设施包括：游客服务中心、驿站、单独设立的公共卫生间、停车场、自行车租赁处、交通换乘点、电话亭等场所。

图4-3 各类型标识样式示意图



地面标识包括慢行道路标识线、北京绿道logo、骑行标志以及方向指示。标识应为白色，形式应统一。

4.3 绿道分类建设引导

结合市级绿道覆盖范围广、景观特色多样、串联资源繁多等特点，根据绿道不同的区位条件、景观特征及建设基础，将绿道按照建设类型和景观类型分别进行分类，提出建设引导，有效提升绿道的建设水平。

4.3.1 按建设类型分类

根据市级绿道所处区位、发挥功能及建设标准上存在的差异，将绿道按建设类型分为城市型、郊野型和联络型三类。

(1) 城市型市级绿道

城市型市级绿道主要位于中心城区、新城等建成区内，依托城市各类绿地、滨水空间、人文景区等建设，同时为市民绿色出行提供便利。城市型市级绿道具有用地空间相对局促，各类景观资源分布集中，使用人群数量大，休闲游览方式多样的特点，主要分布于环城公园绿道、郊野休闲环绿道、多廊滨水绿道以及其他绿道穿越新城的路段。

(2) 郊野型市级绿道

郊野型市级绿道多位于建成区外，依托城市外围山谷、河流、林地、农田等自然生态环境建设，为市民提供亲近自然的绿色休闲空间。郊野型市级绿道用地空间相对充足，休闲方式以骑行为主、步行为辅，主要分布于森林公园环和“三翼”绿道。

(3) 联络型绿道

联络型市级绿道指为实现市级绿道系统的连续性和完整性，在绿化条件不完善、绿道无法连续的区域，在保障道路正常通行的前提下，通过借用城市道路的非机动车道实现绿道连通的路段。

4.3.2 按景观类型分类

通过对各类绿道基础条件的分析，北京市级绿道可利用的基础资源具有数量大、特色多样、种类丰富的特点，主要表现在河流水系分布广泛、景致舒适；森林景观集中连片、生境优良；郊野田园风情淳朴、独具特色；人文景观类型丰富、古今兼具；城市公园环境优美，闲适宜人。

结合不同的绿道景观环境特征，根据市级绿道整体布局，规划将绿道分为滨水游憩绿道、森林景观绿道、郊野田园绿道、人文景观绿道、公园休闲绿道等五种类型，对各类绿道的景观特色引导如下。

(1) 滨水游憩绿道

滨水游憩绿道以展现优美灵动的滨水风光、塑造活力水岸为景观特色。沿河流、湖泊、湿地、水库等多种水体骑行游玩是主要的绿道休闲方式。

• 布局特点

滨水游憩绿道布局建设应首先考虑安全因素，需符合水体相关

的防洪要求规定；同时应注意对水岸原生环境的保护利用，尽量减少对自然环境的破坏；此外为凸显亲水性强的空间优势，绿道应尽量贴近水岸布局，易于人们近距离体验滨水风光。

滨水游憩绿道一般连续性强、距离较长，应在安全前提下于景观节点处适当增设观景点或休憩平台，增加骑行过程中的节奏变化和骑行乐趣，同时注重与道路、居住区入口等衔接。

- 建设引导

滨水游憩绿道的植物种植应首先满足水体的防洪要求，其次应注意突出水岸植物景观的透景与借景特质，植物种植应疏密得当，切忌封闭水体。沿河道溪流等线性水体布局的绿道应注意植物景观的连续性，湿地湖泊等开阔水体则可通过各类水生植物与水面构成美丽景观。

在市级绿道系统中，滨水游憩绿道在城区和郊区都有布局，景观特色和使用特点都有不同。温榆河、潮白河等位于郊区的水体现有水岸景观和植被条件的基础较好，绿道以展示生态自然、宏伟大气的滨水风光为主要景观特色，骑行是主要的绿道休闲方式，植物景观应以自然式种植为主，多保留现有植被，增加中下层植被，强化骑行时的视觉感受。休息点的建设应注重生态型和防洪要求。

南北护城河、昆玉河等城区内河流多与城市道路比邻，绿道用地较局促。绿道可与城市带状公园、街头游园相结合，满足市民日常休闲需求，增强品质和舒适的感受，步行为主骑行为辅是城区滨水绿道的主要游憩方式。植物景观应较为细致丰富，注重季相变化。活动休闲场地可形式多变，使人们休闲的同时满足通行需求。



图5-1 骑行为主的滨水游憩绿道意向



图5-2 步行为主的滨水游憩绿道意向



图5-3 骑行步行结合的滨水游憩绿道意向

（2）森林景观绿道

森林景观绿道以大面积的山林地、平原森林为依托，穿越、串联大片的森林，骑行穿梭在森林中是绿道的主要休闲方式，使人们感受在绿海中徜徉的畅快，体验山林之趣、森林之美。

• 布局特点

森林景观绿道布局时应注意避开生态敏感区域，注重对环境的保护，尽量降低对原有植被和自然景观的不利影响。慢行道路宽度不宜过宽，追求林木夹道的空间感受。森林景观绿道多位于城市外围，休息点的设置应注意与风景区、森林公园等的服务设施或邻近村镇相结合，尽量降低使用中的不便感。

城市外围道路车速较快、安全性相对较低，绿道的布局应尽量避免与公路、乡间道路等交叉，无法避免时应在交叉点尽量利用绿化或护栏进行隔离，同时要明确标识。

• 建设引导

绿道建设应注重生态性，减少破坏长势较好的原生植物。植物景观应以突出大乔木景观为主，加以灌木和地被点缀，呈现绿色海洋的视觉感受。

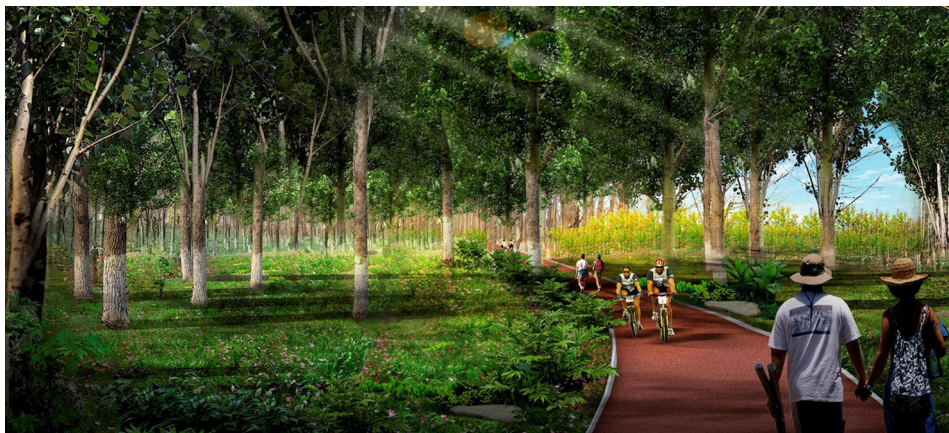


图5-4 森林景观绿道意向

（3）郊野田园绿道

郊野田园绿道主要依托城镇周边的农田、花卉基地、果园、苗圃、农业休闲园等绿色开敞空间以及特色村落，展现田园风光、乡间野趣为景观特色。骑行在茫茫田间，在城市中紧张生活工作的人们可以最近距离的感受田野气息的。

• 布局特点

郊野田园绿道的布局应顺应农田肌理，尽量结合原有农田林网、田间小路布局，局部可进入果园、农业休闲园中穿行。绿道布局时还应注意与车行道路的安全隔离，尽量避免相互交叉穿行。

休闲场地、服务设施可利用农家乐、观光果园等结合设置，可

同时带动农业经济发展。

- 建设引导

郊野田园绿道以清新自然为主要景观特点，植物景观应以自然式种植为主，突破园林化的种植模式，师法自然，植物选择以体现田园乡村特色的当地原生植物为主。绿道中各类设施的建设也应遵循自然的原则，与郊野环境相协调，避免出现突兀的城市化景观。



图5-5 郊野田园绿道意向

（4）人文景观绿道

人文景观绿道指串联、穿越各类人文景观资源集中的区域，如历史文化区、现代文化区、特色民俗民居聚集区等充满人文气息的区域，集休闲、游憩健身、出行为一体。根据人文景观绿道布局的实际情况，绿道休闲方式不受限制，骑行或步行均适宜开展。

- 布局特点

人文景观绿道的合理选线是体现人文特质的重要基础，应在全面梳理各类人文景点资源的基础上布局，通过绿道的建设将资源整合串联，充分发挥区域的旅游和文化优势，提升竞争力。

人文景观绿道在城市建成区内均有分布，绿道用地空间差别较大。慢行道路设置灵活多变，与用地空间情况结合紧密，用地空间局促的区域慢行道路以较窄的步行道为主，空间疏朗的区域可结合带状公园、游园等设置较宽的综合道。

- 建设引导

人文景观绿道的文化特质是其重要特色，配套设施的建设应将各类文化元素融入其中，使人们在休闲活动中，体味文化意蕴。植物种植也应深入挖掘内在人文特征，选用北京的特色乡土植物，打造与环境协调、展现北京文化的植物景观。

（5）公园休闲绿道

公园休闲绿道指穿越城市公园绿地内部的绿道。公园内环境宜人舒适，骑行和步行均是适合的休闲方式，布局时应注意与公园其他园路、内部次级绿道的衔接预留。绿道穿越公园的路段，应与公

园内部景观协调统一，种植设计以及其他设施的建设应满足相关规范要求。



图5-6 公园休闲绿道意向

5 分区县建设指引

5.1 东城区、西城区

(1) 线路走向

东西城区市级绿道长约46公里。自西北的后海向东途径地坛、明城墙遗址公园、先农坛、白云观等形成绿道环线，其中环线中部沿宣武门、前门大街，连接前门、北京警察博物馆等节点，沿西海、后海、玉河河道串联宋庆龄故居、银锭桥、故宫和国子监等重要景观节点。

(2) 绿道类型

东西城区内的市级绿道主要为环城公园绿道。沿德胜门、朝阳门、建国门大街、南护城河，串联中心城内的主要公园：后海、地坛、明城墙遗址公园、先农坛、北京滨河公园等。

(3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：地坛节点、先农坛节点。分别可结合地坛公园门口绿地、先农坛体育馆南广场配置自行车租赁点。节点周边公交和自驾抵达便捷，有雍和宫地铁站实现换乘。

(4) 配套服务设施

服务设施：结合两个主要节点及沿线城市建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置2个一级服务区，包括：地坛节点、先农坛节点；设置5个二级服务区，包括：银锭桥、国子监、明城墙遗址公园、陶然亭公园、北京滨河公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

标识系统：建议制定《北京市级绿道规划设计技术指引》，根据标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道连接东、西城区内的主要居住区、工作区和周边公园、景点等游憩空间，为中心城居民提供了可达便捷的骑行和远足场所。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设一方面连接现状河流、高速路、城市道路一侧的绿

带、林地等带型绿色空间；另一方面串联众多城市公园绿地。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地、规划绿道（如，西城区营城建都绿道二期）建设。

（7）特色段建设

后海景观段，主要沿西海西沿和东海东沿建设，全长约4公里。

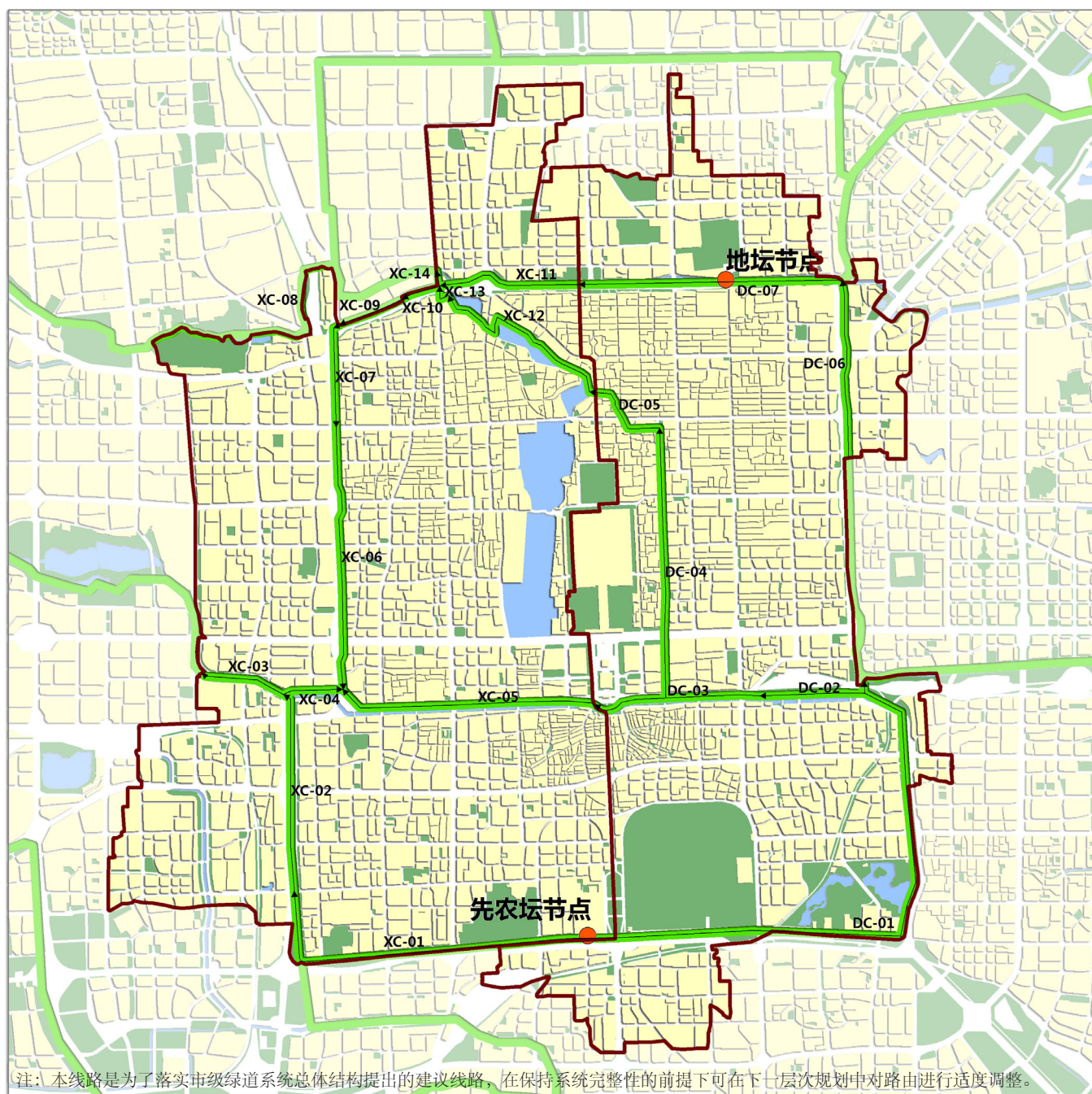


图 5-1 东西城区市级绿道

表5-1 东西城区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
DC-01	7418.9	南护城河现状步行道	现状游径改造	一般	护城河绿道
DC-02	1376.8	明城墙遗址公园现状游径	现状游径改造	一般	护城河绿道
DC-03	2229.3	皇城护城河一侧规划绿地，远期建设，近期可借用前三门	现状绿地改造	一般	护城河绿道
DC-04	3543.5	皇城根遗址公园和正义路现状绿道	现状游径改造	重点	皇城绿道
DC-05	1204.4	玉河河道两侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	皇城绿道
DC-06	2352.1	东二环外侧现状绿带	现状绿地改造	一般	护城河绿道
DC-07	3450.0	北护城河北侧绿化带（临笑祖北路-饮马槽路-德胜门西滨	现状游径改造	一般	护城河绿道
XC-01	5078.2	西城区营城建都绿道二期	现状游径改造	一般	护城河绿道
XC-02	2626.9	西城区营城建都绿道一期	现状游径改造	一般	护城河绿道
XC-03	1138.0	西城区营城建都绿道一期	现状游径改造	一般	永引渠绿道
XC-04	789.0	道路一侧非机动车道	借用道路非机动车道	一般	护城河绿道
XC-05	3418.0	皇城护城河一侧规划绿地，远期建设，近期可借用前三门	现状绿地改造	重点	护城河绿道
XC-06	3466.6	二环路内侧现状绿带，部分已有游径	现状游径改造	一般	护城河绿道
XC-07	1298.4	二环辅路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	护城河绿道
XC-08	91.9	北二环北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
XC-09	887.1	北二环北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	护城河绿道
XC-10	531.1	北护城河北侧绿带	现状绿地改造	一般	护城河绿道
XC-11	1892.5	北护城河北侧绿化带（临笑祖北路-饮马槽路-德胜门西滨	现状游径改造	一般	护城河绿道
XC-12	2668.3	西海西沿和东海东沿	现状游径改造	一般	皇城绿道
XC-13	304.4	新街口大街非机动车道和小铜井胡同	借用道路非机动车道	一般	支线
XC-14	204.0	新街口外大街非机动车道	现状绿地改造	一般	玉河绿道

5.2 朝阳区

（1）线路走向

朝阳区市级绿道长约123公里，全区形成贯穿东西、南北共4条主线：东西向，一条沿通惠河，途径庆丰公园、兴隆公园、西会公园、八里桥主题公园，全长20公里；另一条由北土城、西土城遗址公园，沿首都机场高速辅路一侧绿化带，途径四得公园、大望京公园、蟹岛艺术中心等，全长19公里；南北向：一条沿温榆河一侧绿地，长约27公里；另一条由北向南沿北小河、坝河、通惠河及部分高速路一侧绿地，长约57公里。

（1）绿道类型

1) 郊野公园绿道，长约57公里。主要结合北京市第一道绿化隔离地区的郊野公园发挥休闲功能。沿途串联了奥林匹克森林公

园、北小河公园、望京公园、七九八艺术区、将府公园、京城森林公园、金田郊野公园、百花郊野公园、白鹿公园、古塔郊野公园等，形成“望京城市活力特色段”。

2) 森林公园绿道，长约29公里。主要结合温榆河的自然生态资源发挥滨水空间的休闲功能。将形成“温榆河水系风貌段”特色绿道区段。

3) 中心城滨水绿道，长约37.6公里。主要沿通惠河、坝河、北小河，连接郊野公园绿道和森林公园绿道。

朝阳区各种类型的市级绿道主要为居民提供接近自然、享受滨

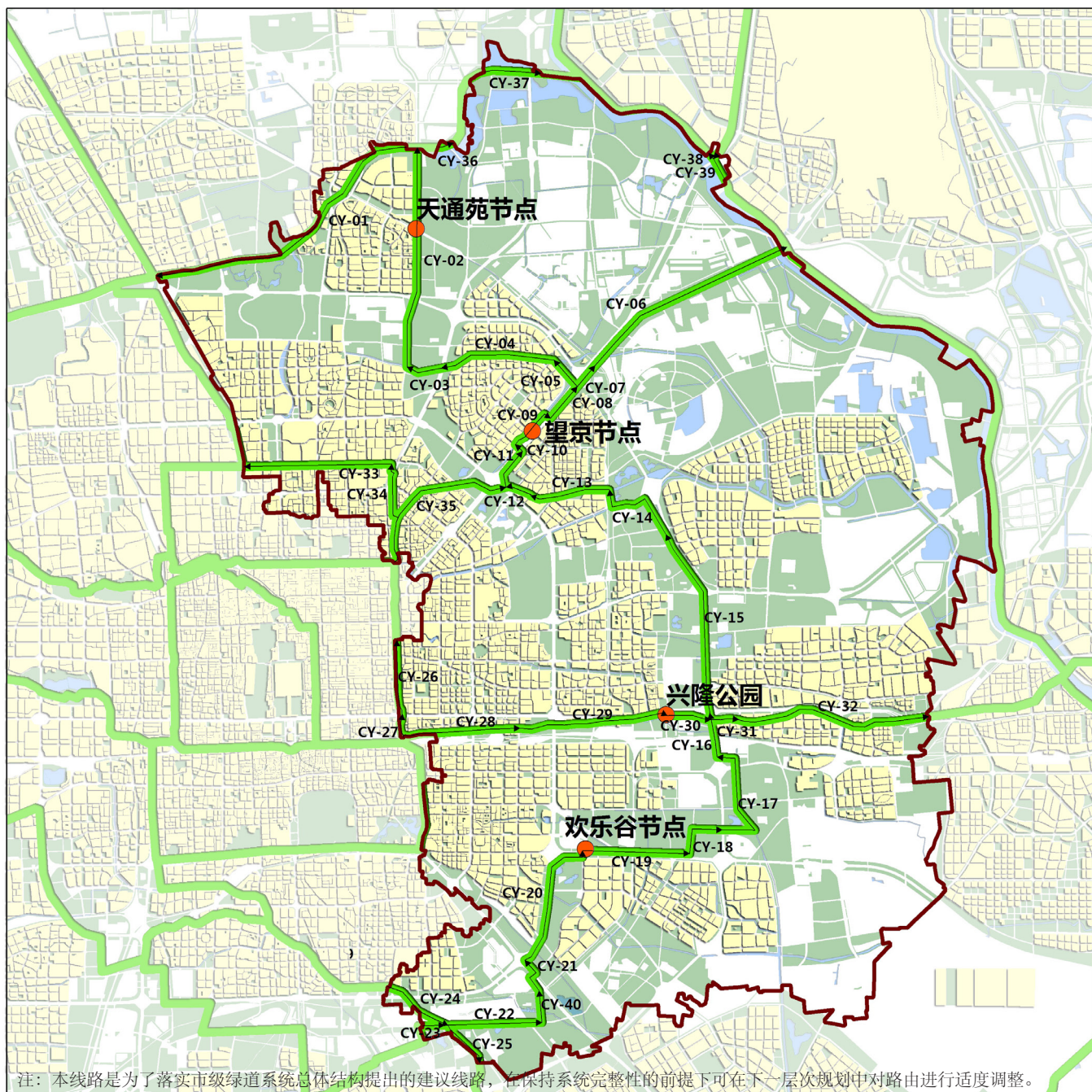


图5-2 朝阳区市级绿道

水的休闲空间，可结合绿道开展康体健身、户外探险、自行车赛、远足赛、滨水乐园、郊野采摘、公园节庆等活动。

（3）发展节点

区域内绿道沿线的主要节点包括：欢乐谷节点、兴隆公园节点、望京节点、天通苑节点。其中欢乐谷、兴隆公园节点可结合公园前广场配置自行车租赁点；望京、天通苑节点可借用商业建筑停车场，公交便捷，临近13号线北苑站和万红西街地铁站。各节点均可满足自驾、公交抵达需求。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合四个主要节点及沿线城市建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置4个一级服务区，包括：欢乐谷节点、兴隆公园节点、望京节点、天通苑节点；设置5个二级服务区，包括：北小河公园、蟹岛艺术中心、京城森林公园、庆丰公园、镇海寺公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、旅游服务基地、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局衔接

南北向延伸的绿道沿清河串联清河和天通苑组团，以北小河、坝河为脉络，连接望京组团等主要城市建成区；东西向绿道沿通惠河连接中心城的主要居住区和工作区。与城镇的布局有效衔接，能够充分发挥绿道为居民提供休闲空间的功能。

（6）与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设一方面连接现状河流、高速路、城市道路一侧的绿带、林地等带型绿色空间；另一方面串联城市近郊众多的公园等区域生态绿地。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地建设，完善绿道功能。

（7）特色段建设

望京城市活力特色段，主要沿北小河和机场高速西侧绿地贯穿望京的核心繁华地带，全长约9公里。

表5-2 朝阳区市级绿道建设条件

区 段 名称	长度	用地情况	用地类型	建设 要求	所属绿道名称
CY-01	9021.7	清河一侧绿化带	现状绿地改造	一般	清河绿道
CY-02	6625.4	北湖渠路一侧规划绿地，属于中心城绿楔	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
CY-03	1095.9	北小河规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	亮马河绿道
CY-04	3479.7	北小河现状绿带	现状绿地改造	一般	亮马河绿道
CY-05	1057.8	大望京公园内部园路	现状游径改造	一般	支线
CY-06	6878.3	机场二高速一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	机场高速绿道
CY-07	819.7	首都机场高速西侧绿化带（辅路）	现状绿地改造	重点	机场高速绿道
CY-08	1250.5	首都机场高速西侧绿化带（辅路）	现状绿地改造	重点	机场高速绿道
CY-09	1489.6	花家地东路与机场高速之间的绿地的现状游步道	现状游径改造	一般	机场高速绿道
CY-10	292.8	将台路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	机场高速绿道
CY-11	1291.6	机场高速与丽都之间现状绿带	现状绿地改造	一般	机场高速绿道
CY-12	818.6	坝河现状绿带	现状绿地改造	一般	东坝河绿道
CY-13	2417.4	坝河现状绿带	现状绿地改造	一般	东坝河绿道
CY-14	2791.6	将府公园和东风郊野公园内部园路	现状游径改造	一般	一绿隔绿道
CY-15	5706.6	五环路西侧绿化带（规划）	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
CY-16	1335.3	东五环现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
CY-17	3857.4	沿通惠河直流入东岸绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
CY-18	1648.8	古塔公园南侧现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
CY-19	3215.5	京哈高速北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
CY-20	4235.9	四环路南侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
CY-21	1229.1	京津塘高速两侧绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
CY-22	2923.9	红坊路南侧现状绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
CY-23	661.5	旺兴湖郊野公园内部园路	现状游径改造	一般	一绿隔绿道
CY-24	2218.9	凉水河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	凉水河绿道
CY-25	1525.6	凉水河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	凉水河绿道
CY-26	2240.3	东二环外侧现状绿带	现状绿地改造	一般	护城河绿道
CY-27	671.2	东二环辅路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	护城河绿道
CY-28	3509.5	通惠河北侧现状滨河步行道	现状游径改造	一般	通惠河绿道
CY-29	4487.5	通惠河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	通惠河绿道
CY-30	1330.7	通惠河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	通惠河绿道
CY-31	839.4	通惠河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	通惠河绿道
CY-32	5909.5	通惠河现状绿带	现状绿地改造	一般	通惠河绿道
CY-33	4411.7	北土城、西土城遗址公园现状步行道	现状游径改造	一般	土城遗址绿道
CY-34	1763.4	现状滨河步道	现状游径改造	一般	土城遗址绿道
CY-35	5145.1	坝河一侧现状步行道	现状游径改造	一般	东坝河绿道
CY-36	477.6	清河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	清河绿道
CY-37	1711.6	清河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	清河绿道
CY-38	182.9	京密路一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	支线
CY-39	950.3	温榆河东侧与滨河路之间现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CY-40	961.0	镇海寺公园现状园路	现状游径改造	一般	一绿隔绿道
CY-41	68.6	南护城河现状步行道	现状游径改造	一般	护城河绿道

5.3 海淀区

(1) 线路走向

海淀区市级绿道长约128.9公里，在区域内形成2条东西向、1条南北向主线：东西向北线，沿西北环线铁路、201省道等城市道路一侧带状绿地，借用翠湖湿地内游径，连接沙河北侧现状绿地，全长24.5公里；东西向南线，沿清河、上庄大街、永定河和引水渠一侧绿化带，全长21.7公里；南北向主线：沿京密引水渠、小月河、南长河、昆玉河，全长80公里。

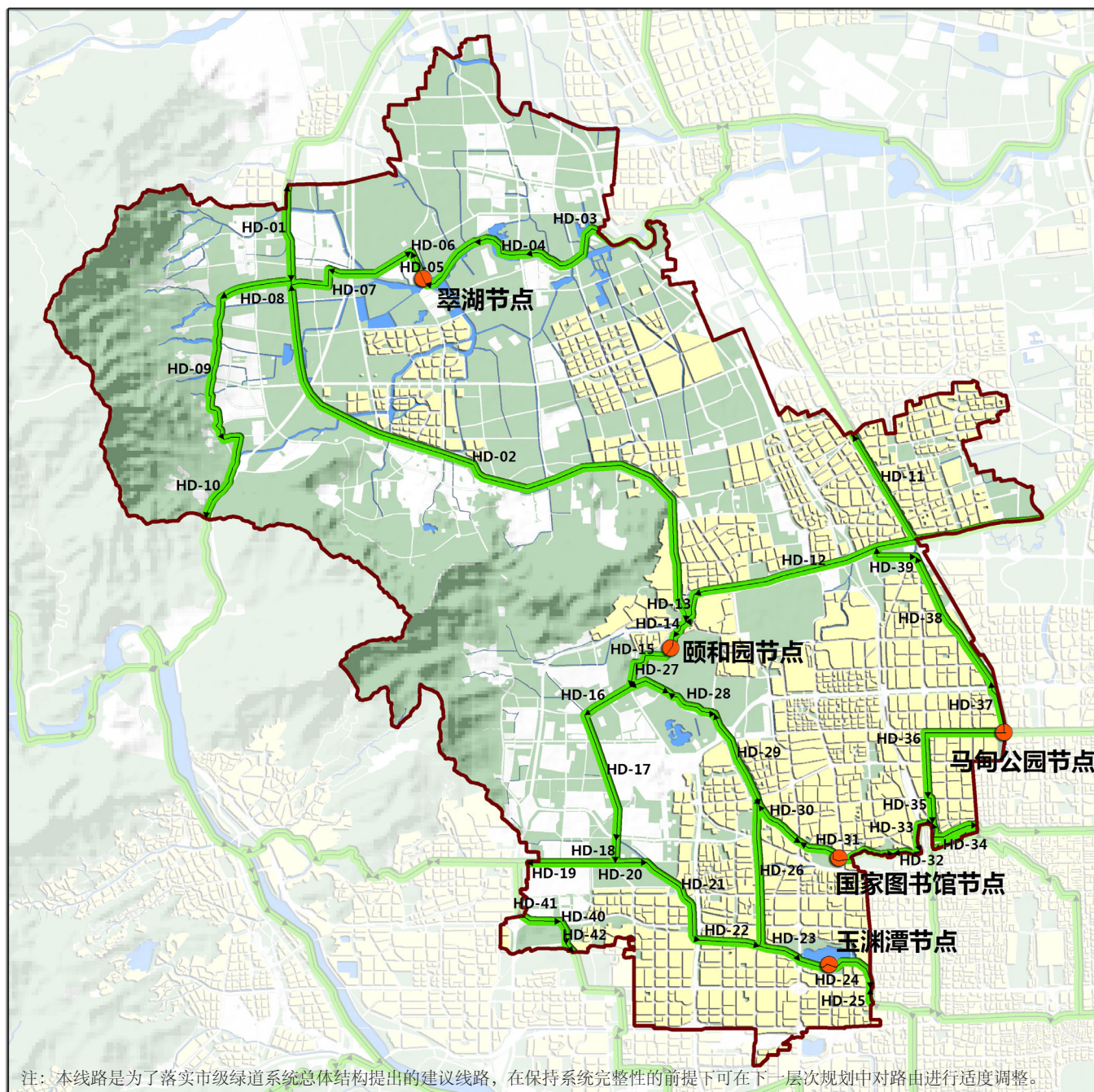


图5-3 海淀区市级绿道

（2）绿道类型

1) 森林公园绿道，长约24.5公里。连接大觉寺、贝家花园、鹫峰国家森林公园、翠湖湿地等森林公园，发挥绿道的生态休闲功能。

2) 郊野公园绿道，长约21.7公里。沿途串联宝山郊野公园、大地垂钓园、平庄郊野公园、丹青郊野公园、玉泉公园、玉东公园、颐和园、圆明园、八家郊野公园。

3) 中心城滨水绿道，长约82.9公里。连接百望山森林公园、北清郊野休闲园、玉婷公园、广仁宫、万寿寺、紫竹院公园、玉渊潭公园、马甸公园，连接郊野公园绿道和森林公园绿道。

海淀区各种类型的市级绿道主要为居民提供郊野公园、森林公园为特色休闲空间，可结合绿道开展康体健身、户外探险、自行车赛、远足赛、公园节庆、科普教育、湿地考察、郊野采摘等活动。

（3）发展节点

绿道沿线的主要节点包括：翠湖节点、颐和园节点、国家图书馆节点、马甸公园节点、玉渊潭节点。可分别结合公园入口处服务设施配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边公交和自驾抵达便捷。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合五个主要节点及沿线城市建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置5个一级服务区，包括：翠湖节点、颐和园节点、国家图书馆节点、马甸公园节点、玉渊潭节点；设置4个二级服务区，包括：鹫峰国家森林公园、百望山森林公园、八家郊野公园、宝山郊野公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、旅游服务基地、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局衔接

绿道连接海淀区内的主要居住区、产业园、大学集聚区和周边公园、景点、滨水游憩空间，为居民提供了便捷可达的骑行远足休闲场所。

（6）与绿色空间的衔接

表5-3 海淀区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
HD-01	2868.7	京密引水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
HD-02	18881.2	京密引水渠现状绿地，大部分区段已按规划实施，局部仍	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
HD-03	2971.5	沙河北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
HD-04	1810.1	沙河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	温榆河水系绿道
HD-05	2012.4	翠湖湿地内游径	现状游径改造	一般	温榆河水系绿道
HD-06	1042.3	翠湖湿地西侧道路	借用道路非机动车道	一般	支线
HD-07	2649.7	聂各庄路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
HD-08	3892.6	现状林地和田间路	现状绿地改造	一般	支线
HD-09	4534.6	西北环线铁路与现状道路之间的林地	现状绿地改造	一般	支线
HD-10	3169.9	210省道和大觉寺路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
HD-11	3592.1	京藏高速一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
HD-12	6790.2	清河一侧绿化带	现状绿地改造	一般	清河绿道
HD-13	950.9	金河及清河一侧规划绿带，现状为后营村	结合规划绿地实施进行建设	一般	清河绿道
HD-14	602.7	金河及清河一侧规划绿带，现状为后营村	结合规划绿地实施进行建设	一般	清河绿道
HD-15	2416.9	金河一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	支线
HD-16	1580.3	万安东路一侧规划绿地	现状绿地改造	一般	旱河绿道
HD-17	3875.9	旱河路一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	旱河绿道
HD-18	664.8	永定河引水渠一侧绿化带	现状绿地改造	一般	旱河绿道
HD-19	2614.5	永定河引水渠一侧绿化带	现状绿地改造	一般	永引渠绿道
HD-20	937.4	南旱河一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	永引渠绿道
HD-21	3048.2	永定河引水渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	永引渠绿道
HD-22	1777.6	永定河引水渠北岸现状绿地	现状绿地改造	一般	永引渠绿道
HD-23	1301.4	现状滨水步道	现状游径改造	一般	永引渠绿道
HD-24	2778.1	昆玉河和八一湖滨水步道	现状游径改造	一般	永引渠绿道
HD-25	489.6	西城区营城建都绿道一期	现状游径改造	一般	永引渠绿道
HD-26	4394.5	京密引水渠现状绿带	现状游径改造	一般	支线
HD-27	1263.8	金河路现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	玉河绿道
HD-28	1594.8	昆玉河现状绿带	现状绿地改造	一般	玉河绿道
HD-29	3025.8	昆玉河现状步道	现状游径改造	一般	玉河绿道
HD-30	1690.1	南长河一侧绿带	现状绿地改造	重点	玉河绿道
HD-31	3136.5	紫竹院公园和动物园内现状园路，建议远期开放，近期可	现状游径改造	一般	玉河绿道
HD-32	831.0	南长河滨水绿带	现状绿地改造	一般	玉河绿道
HD-33	1224.6	南长河滨水绿带	现状绿地改造	一般	玉河绿道
HD-34	1779.4	南长河现状滨河路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	玉河绿道
HD-35	830.8	西直门北大街现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
HD-36	4335.9	北土城、西土城遗址公园现状步行道	现状游径改造	一般	土城遗址绿道
HD-37	1584.0	京藏高速辅路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	小月河绿道
HD-38	4335.4	小月河一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	小月河绿道
HD-39	1418.1	八家郊野公园现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
HD-40	721.1	上庄大街西侧沙石坑东侧现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
HD-41	1177.3	五环路东侧和阜石路北侧规划绿带，规划宽度150-300米	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
HD-42	315.2	上庄大街西侧老山郊野公园东侧现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设连接现状河流、引水渠一侧的现状绿带；并串联区域大型生态绿色空间，如翠湖湿地、百望山、颐和园等景区。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合河道、城市道路两侧规划绿地建设。

（7）特色段建设

皇家园林景观段，全长约21.7公里。

5.4 丰台区

（1）线路走向

丰台区市级绿道长约77.8公里，在区域内形成3条南北向延伸的主线：西线全长22.5公里，主要连接北宫、太平岭国家森林公园；中部线路全长14.5公里，主要沿莲石湖、园博园游步道，晓月湖、宛平湖滨湖游步道；东线沿城市道路一侧现状绿化带，并借用世界花卉大观园、旺兴湖郊野公园内部园路，串联诸多城市公园，全长40.8公里。

（2）绿道类型

1) 西翼山水绿道，长约22.5公里，连接丰台区西部的北宫、太平岭国家森林公园等山水资源景观。

2) 森林公园绿道，长约9.63公里。结合莲石湖、门城湖、晓月湖、宛平湖滨湖游步道以及园博园内游步道，发挥城市滨水空间的休闲功能。将形成“宛平晓月滨湖景观段”特色绿道区段。

3) 郊野公园绿道，长约27公里。主要结合北京市第一道绿化隔离地区的郊野公园发挥绿道的休闲功能。沿途串联天元公园、万丰公园、槐新公园、桃苑公园、和义谐春园等，形成“皇家园林景观段”特色绿道区段。

4) 中心城滨水绿道，长约18.6公里。主要沿凉水河一侧规划绿地，连接郊野公园绿道和森林公园绿道。

丰台区各种类型的市级绿道主要为居民提供接近自然、享受滨水的休闲空间，可结合绿道开展健康体检、户外探险、自行车赛、远足赛、滨水乐园、公园节庆等活动。

（3）发展节点

绿道沿线的主要节点包括：卢沟桥节点、花乡节点、大红门节点。可分别结合宛平城前广场、槐新公园、福海公园入口处配置自行车租赁点、驿站。节点周边公交和自驾抵达便捷，花乡和大红门节点附近分别有地铁公益西桥站、地铁大红门站。

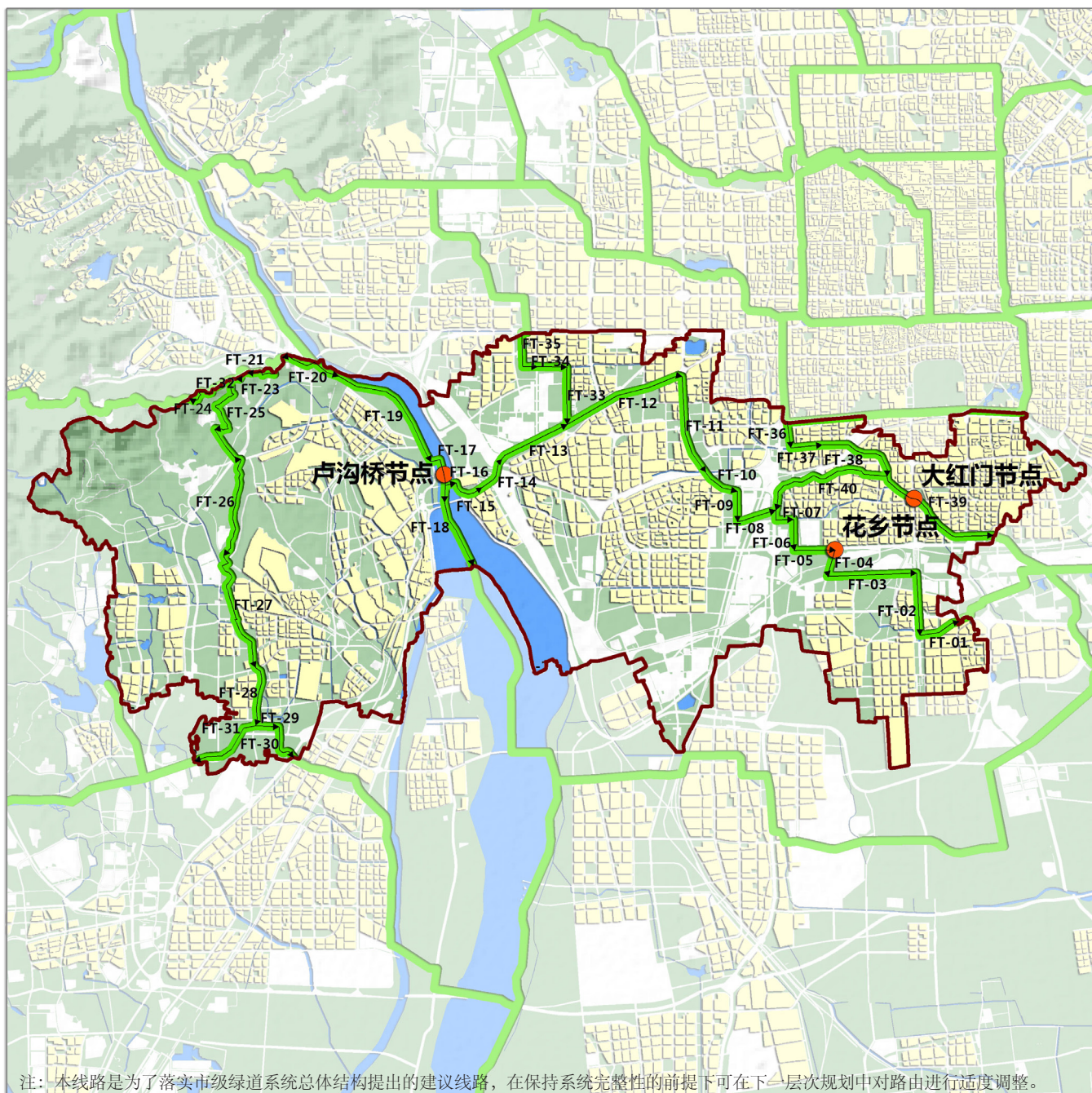


图5-4 丰台区市级绿道

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合三个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置3个一级服务区，包括：；卢沟桥节点、花乡节点、大红门节点；设置3个二级服务区，包括：太平岭森林公园、天元公园、宛平湖节点。服务区设置相应规模的餐饮住宿、旅游服务基地、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

表5-4 丰台区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
FT-01	1424.0	河道两侧规划绿地，现状部分区段已经实施	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-02	2083.6	南苑路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-03	2964.2	通久路南侧绿化带	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
FT-04	939.7	槐房西路东侧现状绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-05	1372.3	南四环中路（辅路）南侧绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-06	1055.9	世界花卉大观园内部游径	现状游径改造	一般	一绿隔绿道
FT-07	939.5	角门路北侧现状绿化带	现状绿地改造	一般	支线
FT-08	1332.7	河道南侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
FT-09	1014.1	纪家庙路东侧绿化带（规划）近期借用城市支路	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
FT-10	1277.8	西南三环西南侧现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-11	3390.5	西三环南路（辅路）东侧绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-12	4212.7	京石高速公路南侧绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-13	2531.3	京石高速南侧现状绿带	现状绿地改造	一般	支线
FT-14	1219.1	京石高速北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
FT-15	1123.8	宛平城周边现状游径	现状游径改造	一般	支线
FT-16	377.6	卢沟桥	借用道路非机动车道	一般	支线
FT-17	1767.6	晓月湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
FT-18	2340.9	宛平湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
FT-19	4520.1	园博园内游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
FT-20	958.2	莲石湖和门城湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
FT-21	1186.1	京原路	借用道路非机动车道	一般	古香道绿道
FT-22	1090.8	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
FT-23	222.8	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
FT-24	2690.6	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	森林公园绿道
FT-25	1391.9	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	森林公园绿道
FT-26	3451.0	太平岭森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	森林公园绿道
FT-27	4536.2	大石河一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
FT-28	2057.2	良三路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FT-29	789.7	良三路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	南水北调渠绿道
FT-30	1373.4	哑叭河一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FT-31	2554.0	南水北调干渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	南水北调渠绿道
FT-32	1142.8	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
FT-33	1915.5	青塔西路西侧绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-34	990.3	现状河道绿地	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
FT-35	1560.5	规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
FT-36	863.7	现状滨水步道	现状游径改造	一般	支线
FT-37	1047.6	凉水河河现状绿带	现状绿地改造	一般	凉水河绿道
FT-38	2799.6	凉水河绿带	现状绿地改造	一般	凉水河绿道
FT-39	4435.1	凉水河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	凉水河绿道
FT-40	4605.7	河道一侧现状步道	现状游径改造	一般	支线

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道连接丰台区内的主要居住区、工作区和周边公园、景点、滨水游憩空间，为居民提供便捷可达的骑行和远足场所。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设连接现状河流、湖泊一侧的现状绿带、滨湖路等带型绿色空间；另一方面串联区域大型生态绿色空间，如北宫、太平岭森林公园。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合河道、城市道路两侧规划绿地建设。

(7) 特色段建设

宛平晓月滨湖景观段，全长约9.63公里。

5.5 石景山区

(1) 线路走向

石景山区市级绿道全长17.8公里，在区域内主要形成东西向主线1条：自西向东分别沿三家店新河路北侧绿化带、永定河引水渠一侧规划、现状绿地，途经模式口、八大处森林公园；部分南北向支线主要沿石景山路、上庄大街一侧现状绿带。

(2) 绿道类型

1) 中心城滨水绿道，长约10公里。主要以永定河引水渠发挥绿道滨水休闲功能。途经法海寺森林公园、冰川擦痕陈列馆、模式口、希望公园、八大处森林公园。以滨水公园为主要特色，形成“八大处模式口景观段”特色绿道区段。

2) 森林公园和郊野公园绿道，长约7.8公里。主要结合城市道路一侧的现状绿带、规划绿带建设，在区内局部分散分布。

石景山区绿道以中心城滨水绿道为主，主要为居民提供滨河、公园休闲空间，可结合绿道开展康体健身、自行车赛、远足赛、滨水乐园、遗址考察、教育解说等活动。

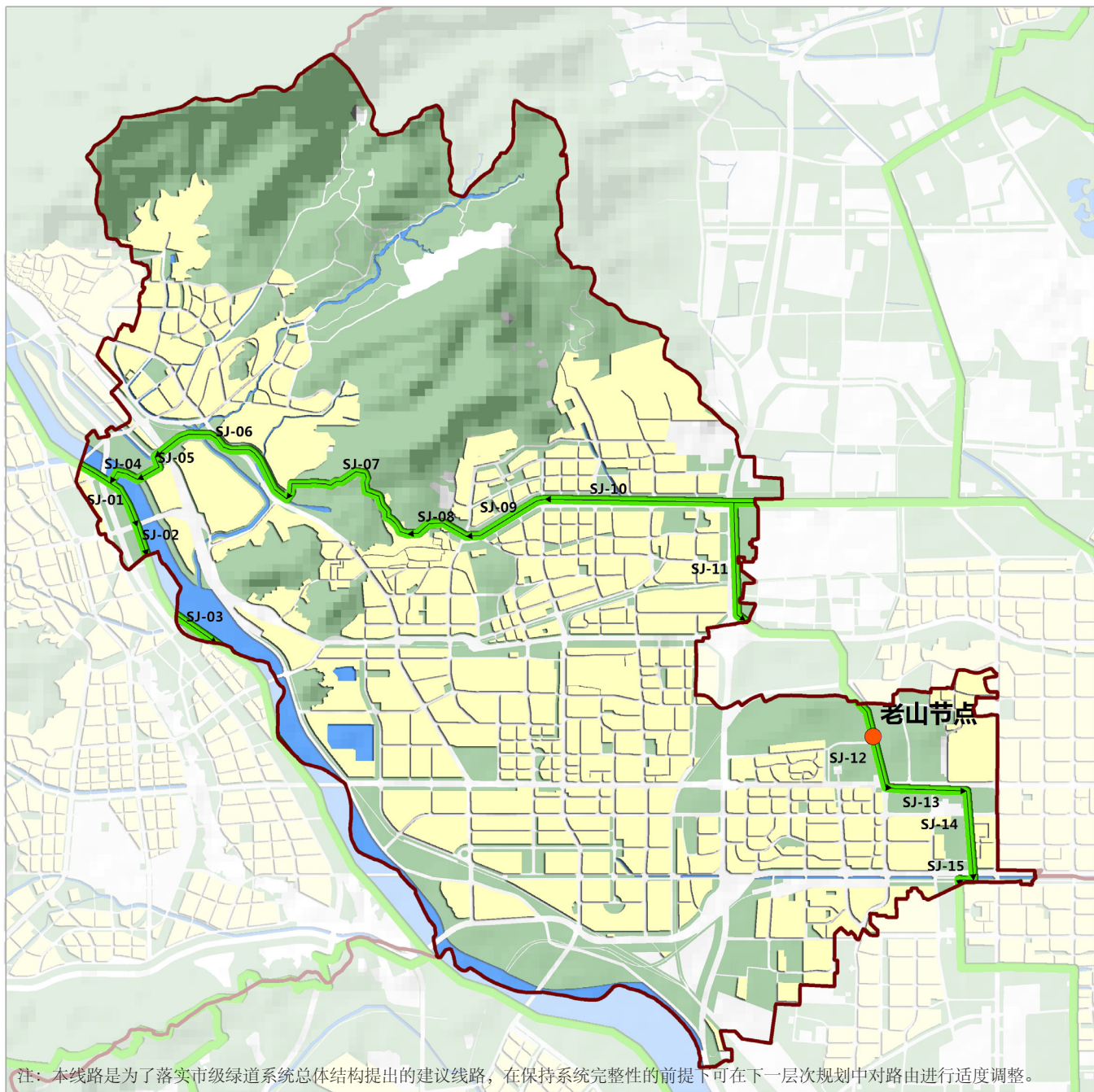


图5-5 石景山区市级绿道

(3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：老山节点。可结合老山郊野公园服务设施配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边自驾可达，紧邻地铁八宝山站，公交便捷。

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置1个一级服务区：老山节点；设置2个二级服务区：模式口、八大处森林公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、停车场、自行车

租赁服务点以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道连接石景山区内的主要居住区、工作区和周边公园、景点、滨水游憩空间，为居民提供了便捷可达的骑行远足休闲场所。

(6) 与城镇绿地的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设主要沿永定河引水渠一侧的现状林地建设。与规划绿色空间的衔接，局部绿道结合城市道路两侧规划绿地建设。

(7) 特色段建设

八大处模式口景观段，全长约10公里。

表5-5 石景山区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
SJ-01	1147.5	永定河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	永定河水系绿道
SJ-02	402.7	莲石湖和门城湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
SJ-03	639.1	莲石湖和门城湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
SJ-04	460.8	永定河内部游径	现状游径改造	一般	支线
SJ-05	475.8	规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
SJ-06	2241.9	三家店新河路北侧绿带	现状绿地改造	一般	支线
SJ-07	2337.9	山林防火道	现状游径改造	一般	支线
SJ-08	866.7	永定河引水渠一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	永引渠绿道
SJ-09	1160.5	永引渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	永引渠绿道
SJ-10	2756.2	永定河引水渠一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	永引渠绿道
SJ-11	1608.2	五环路东侧和阜石路北侧规划绿带，规划宽度150-300米	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
SJ-12	1237.3	上庄大街西侧老山郊野公园东侧现状绿带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
SJ-13	981.6	石景山路南侧绿化带	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
SJ-14	1173.5	规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道
SJ-15	274.4	规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	一绿隔绿道

5.6 昌平区

(1) 线路走向

昌平区市级绿道全长约127公里。由南向北沿京藏高速进入昌平区，途径巩华城，绿道继续向东、北、西三个方向延伸：西线长约6公里，沿沙河向西到达海淀区翠湖湿地；东线长约24公里，沿沙河向东途径沙河水库、拉斐特城堡；北线长约50公里，途径白浮泉、十三陵水库、居庸关长城，最北段与延庆区的八达岭长城区段绿道相接；绿道途径白浮泉，继续向东西方向延伸，形成沿京密引水渠、贯穿昌平区的引水渠区段，全长47公里。

(2) 绿道类型

1) 北翼山水绿道，长约85公里。主要结合历史文化、自然山水资源发挥绿道的休闲功能。将巩华城、白浮泉、十三陵总神道、居庸关长城等代表北京山水文化特色的景点串联起来，将形成“十三陵历史景观区段”、“居庸关历史景观区段”等特色绿道区段。

2) 森林公园绿道，长约30公里。主要结合温榆河、沙河的自然资源发挥滨水空间的休闲功能。将沙河水库、拉斐特城堡等特色滨水节点串联起来，形成“温榆河巩华城”段特色绿道区段。

3) 中心城滨水绿道，长约11.9公里。沿京藏高速路的局部地段布局。

昌平区各种类型的市级绿道主要为居民提供接近自然、感触历史、享受滨水的休闲空间，可结合绿道开展历史文化教育、科普考察、康体健身、户外探险、自行车赛、远足赛、滨水节庆、采摘等活动。

(3) 发展节点

区域内绿道沿线的主要节点包括：巩华城节点、十三陵节点。在节点的景区入口、旅游集散服务中心配置相应的自行车租赁站。

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合两个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置2个一级服务区：巩华城节点、十三陵节点；设置4个二级服务区，包括：白浮泉、十三陵总神道、关沟风景区、拉斐特城堡。服务区设置相应规模的餐饮住宿、旅游服务基地、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照

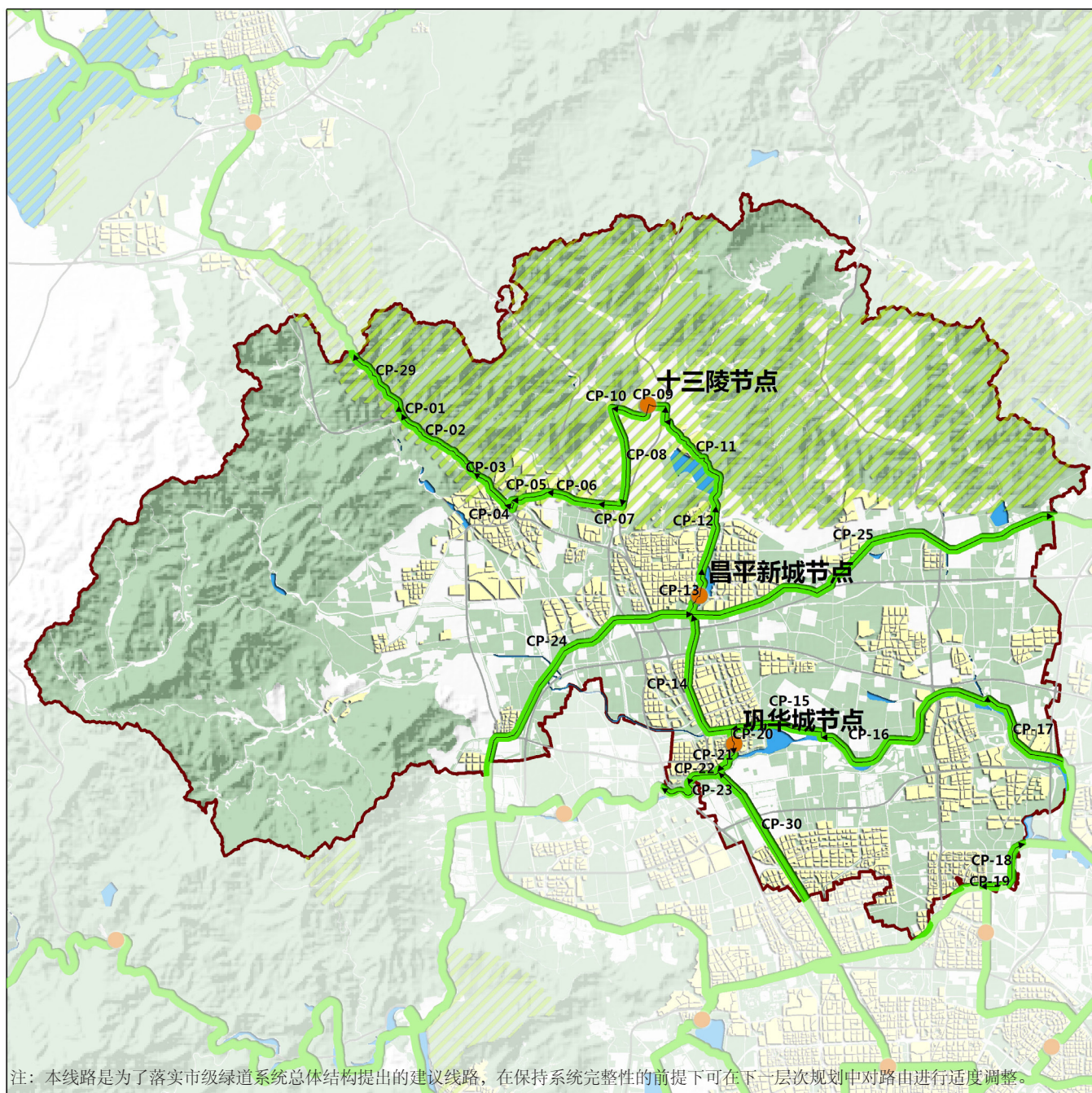


图5-6 昌平区市级绿道

明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道南部以京藏高速为脉络，将昌平新城与全区主要游憩空间联系起来。在昌平新城段，以展现新城的滨河景观为主，沿东沙河一侧绿化带、白浮泉公园内部游径，为新城居民提供连续的城市滨水休闲空间；在新城外的其他区段，北部以历史文化、自然景观为主，南部沿沙河和温榆河，为周边新城居民提供丰富的游憩空间。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

表5-6 昌平区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
CP-01	460.0	居庸关长城景区内部非机动车道	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-02	5238.8	京张铁路与京藏高速之间宽阔林地，绿带宽度大部分在50	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-03	2512.2	现状河道一侧林地	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-04	936.6	216省道南口镇区段非机动车道	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-05	1945.0	南涧路与水渠间现状林地	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-06	2819.2	南涧路一侧现状林地和农田	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-07	1245.6	南涧路村庄段非机动车道	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-08	5323.7	京银路一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-09	3404.9	环陵路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-10	811.8	昌赤路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-11	6254.5	水库北路	借用道路非机动车道	一般	长城-十三陵绿道
CP-12	3462.7	东沙河西侧现状绿带	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-13	2906.3	白浮泉公园内部游径	现状游径改造	一般	温榆河水系绿道
CP-14	7750.5	东沙河一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-15	5127.0	沙河水库北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-16	11559.3	温榆河北侧与滨河路之间的现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-17	5986.2	温榆河北侧现状绿地，其中包括未来科技城的现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-18	2578.4	清河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	清河绿道
CP-19	959.1	清河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	清河绿道
CP-20	1374.4	巩华城东侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	温榆河水系绿道
CP-21	1362.7	沙河与滨河路之间现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-22	1993.2	沙河北侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	温榆河水系绿道
CP-23	2372.0	沙河北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
CP-24	14970.5	京密引水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
CP-25	21400.7	京密引水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
CP-29	3864.0	京张铁路和京藏高速之间现状林地	现状绿地改造	一般	长城-十三陵绿道
CP-30	8220.9	京藏高速一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线

绿道建设连接现状绿带、林地、公园游径等带型绿色空间，并串联居庸关、关沟风景区等大片区域生态绿地。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地建设，完善绿道功能。

（7）特色段建设

温榆河巩华城段，主要沿温榆河北侧与滨河路之间的现状绿地，全长11.5公里；

居庸关历史景观区段，主要沿京张铁路与京藏高速之间的宽阔林地，全场约9公里。

5.7 大兴区

（1）线路走向

大兴区市级绿道长约76.3公里，在全区沿西北形成两条主线路：西线主要沿永定河一侧现状绿地，途径永定河大桥、永定河神遗址到达野生动物园，全长40.4公里；北线自东向西途径大兴新城、团河行宫遗址公园、南海子公园、亦庄新城，亦庄国际文化园，全长36公里。

（2）绿道类型

1) 西翼山水绿道，长约40.4公里。主要结合永定河发挥滨水休闲功能。以河谷风光为主要特色，形成“永定河谷景观段”特色绿道区段。

2) 森林公园绿道，长约33.4公里。主要结合城市道路一侧绿化带和城市公园内的规划园路建设，依托沿线金星公园、康庄公园、翡翠公园、南海子公园等众多区域性公园发挥绿色空间的休闲功能。

3) 中心城滨水绿道，长约2.5公里。主要沿凉水河一侧带状绿地，将大兴区的森林公园绿道与郊野公园绿道联系起来。

大兴区各种类型的市级绿道主要为居民提供进入公园、享受滨水的休闲空间，可结合绿道开展康体健身、遗址考察、教育解说、自行车赛、远足赛、滨水乐园、郊野采摘、公园节庆等活动。

（3）发展节点

区域内绿道沿线的主要节点包括：野生动物园节点、永定河大桥节点、亦庄新城节点。分别可结合动物园西门广场、永定河滨河绿地、亦庄国际企业文化园中配置自行车租赁点。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合三个主要节点及沿线新城建成区分布，以

每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置3个一级服务区，包括：野生动物园节点、永定河大桥节点、亦庄新城节点；设置3个二级服务区，包括：永定河神遗址、桥头瞭望台（规划）、团河行宫遗址公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照

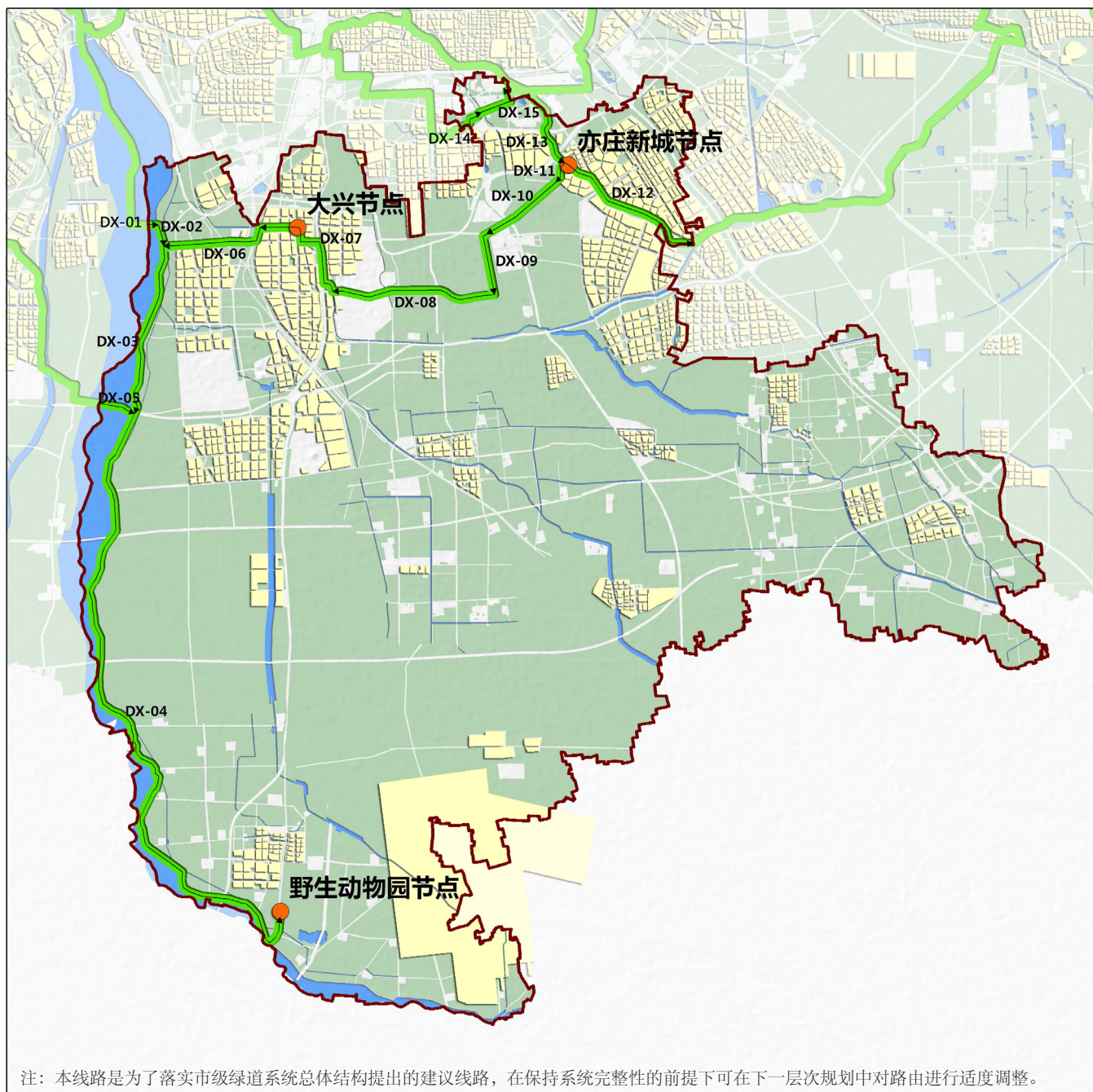


图5-7 大兴区市级绿道

明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

东西向延伸的北线森林公园绿道，沿兴旺路、京开高速、清缘路串联大兴新城和亦庄新城。与城镇的布局有效衔接，使新城居民能够驾车或乘坐轨道交通前往绿道节点；另一方面，亦庄、大兴新城的区县级绿道均能与市级森林公园绿道骨架实现连接，充分发挥市级绿道的骨架和整合作用。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设一方面连接现状河流、高速路、城市道路一侧的绿带、林地等带型绿色空间；另一方面串联众多区域生态公园绿地。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地、公园规划园路建设，完善绿道功能。

(7) 特色段建设

永定河谷景观段，主要沿永定河一侧带状林地建设，全长约40.4公里。

表5-7 大兴区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
DX-01	444.1	永定河大桥	借用道路非机动车道	一般	永定河水系绿道
DX-02	995.0	永定河西侧现状绿带	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
DX-03	7943.9	永定河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
DX-04	31076.9	永定河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
DX-05	1690.6	316省道和黄良路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
DX-06	4832.9	兴旺路和金星路一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
DX-07	5786.9	大兴新城新风河和京开高速一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	支线
DX-08	7527.7	清缘路一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
DX-09	2874.4	水渠两侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线
DX-10	3931.5	三海子公园内规划园路	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
DX-11	1040.0	规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
DX-12	7322.6	凉水河亦庄新城段一侧现状步道和绿地	现状游径改造	一般	凉水河绿道
DX-13	2528.2	凉水河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	凉水河绿道
DX-14	1303.3	河道两侧规划绿地，现状部分区段已经实施	现状绿地改造	一般	一绿隔绿道
DX-15	2026.8	旺兴湖郊野公园内部园路	现状游径改造	一般	一绿隔绿道

5.8 顺义区

(1) 线路走向

顺义区市级绿道全长113.7公里，在顺义区形成贯穿东西、南北的两条主线：南北向主要沿怀南河、潮白河，途经奥运水上公园、顺义新城节点等，全长约42公里；东西向主要沿温榆河现状带型绿地，沿京密路、顺义减河向东经顺义新城，沿顺平路，汗石桥湿地，全长约72公里。

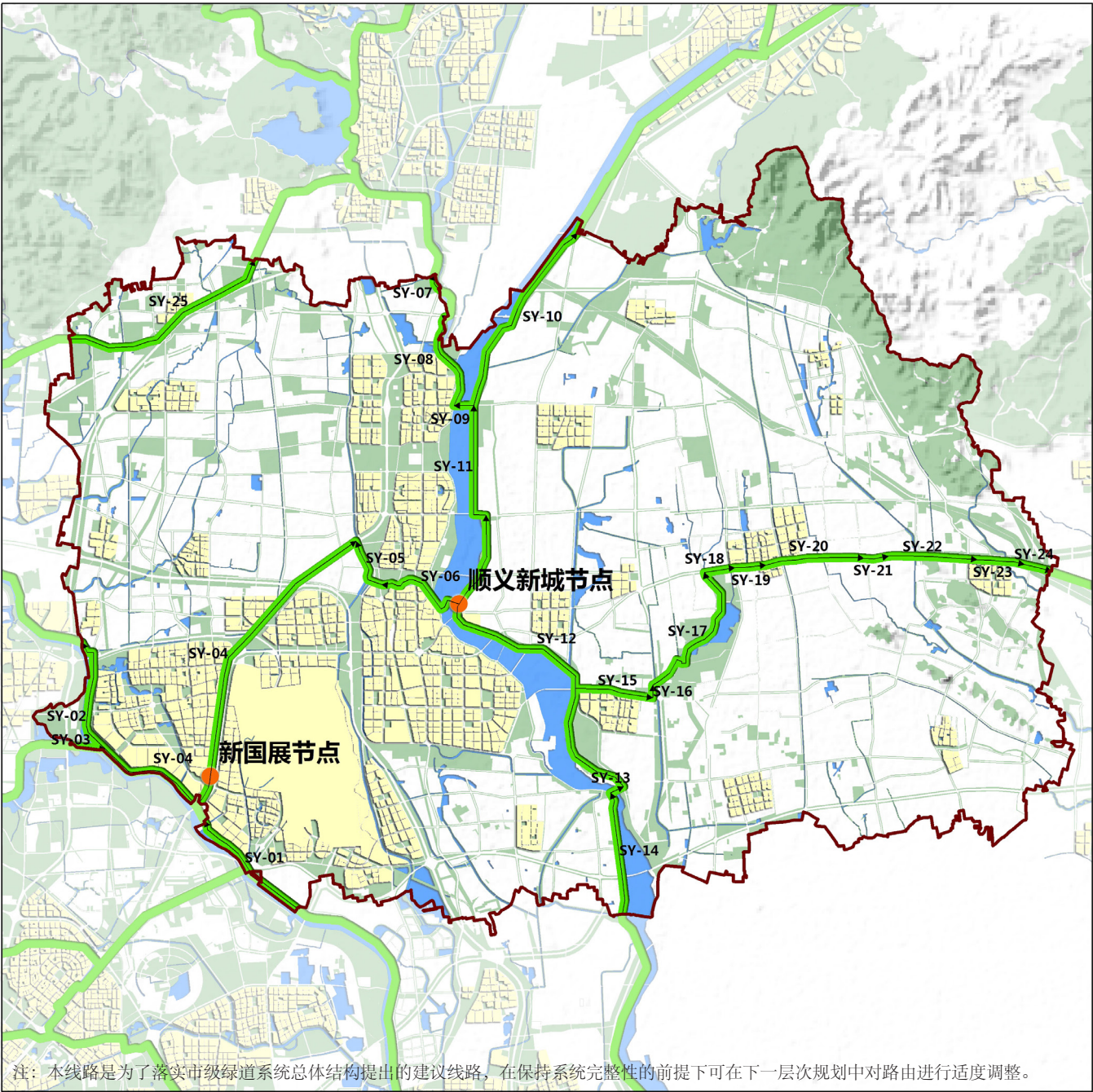


图5-8 顺义区市级绿道

（2）绿道类型

1) 东翼大河绿道，长约88.2公里，主要以怀南河、潮白河、汗石桥湿地等河流湿地景观为脉络，发挥绿道的滨水游憩功能，串联新国展、花博会主场馆、卧龙公园、减河公园、和谐广场、牛栏山山体公园（规划）、奥运水上中心、顺义滨河森林公园、森鑫森林公园等。形成“潮白河水系景观”特色绿道区段。

2) 森林公园绿道，长约25.5公里。主要以温榆河为主线体现绿道的滨水特色。连接新国展等重要节点。

顺义区绿道以潮白河、温榆河、减河、汗石桥湿地等滨水景观为特色，主要为居民提供滨水、森林公园休闲空间，可结合绿道开展滨水乐园、自行车赛、远足赛、康体健身、湿地生态考察等活动。

（3）发展节点

绿道沿线的主要节点包括：顺义新城节点、新国展节点。可分别结合顺义滨河森林公园、新国展轻轨站广场配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边公交、自驾便捷可达。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合两个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置2个一级服务区：顺义新城节点、新国展节点；设置3个二级服务区，包括：花博会主场馆、牛栏山山体公园（规划）、森鑫森林公园。服务区设置相应规模的停车场、自行车租赁服务点以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议按照《北京市级绿道规划设计技术指引》的相关标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局衔接

绿道以潮白河、减河为主线，将顺义新城各主要居住组团、工作区与周边的滨水空间、森林公园联系起来。在顺义新城范围内的区段，沿潮白河串联奥运中心、滨河森林公园、展现新城特色城市滨水景观。

（6）与城镇绿地的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：绿道建设主要沿潮白河、减河、顺平路一侧的现状林地，串联个主要区域性生态绿色空间，如顺义滨河森林公园、森鑫森林公园等。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合减河、怀南河、顺平南路规划绿地建设。

(7) 特色段建设

潮白河水系景观段，全长约22公里。

表5-8 顺义区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
SY-01	5568.4	温榆河北侧现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
SY-02	9887.5	温榆河东侧与滨河路之间现状绿地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
SY-03	1290.5	清河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	温榆河水系绿道
SY-04	13816.9	京密路一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	京密路绿道
SY-05	2397.0	顺义减河一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
SY-06	4252.8	顺义减河公园和和谐广场现状游径	现状游径改造	一般	支线
SY-07	691.5	怀河南侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
SY-08	4457.1	怀河南侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
SY-09	845.1	牛栏山引水桥	借用道路非机动车道	一般	潮白河水系绿道
SY-10	8900.6	潮白河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
SY-11	5210.4	奥运水上公园与潮白河之间现状绿带，有游径	现状游径改造	一般	潮白河水系绿道
SY-12	16642.3	潮白河东侧现状林带	现状绿地改造	一般	潮白河水系绿道
SY-13	634.0	苏庄闸桥	借用道路非机动车道	一般	潮白河水系绿道
SY-14	5294.7	滨河路与潮白河道之间规划绿带，部分仍有村庄	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
SY-15	3359.8	顺平南路（李遂镇区段）规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
SY-16	542.7	箭杆河一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
SY-17	6847.8	汉石桥湿地西侧水渠现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
SY-18	1317.2	顺平路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
SY-19	1333.1	顺平路一侧杨镇镇区内现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
SY-20	4227.3	顺平路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
SY-21	1055.3	顺平路一侧现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
SY-22	3792.8	顺平路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
SY-23	2045.6	顺平路一侧现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
SY-24	1196.2	顺平路一侧现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
SY-25	9383.7	京密引水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道

5.9 通州区

(1) 线路走向

通州区市级绿道全长98公里，在区域内形成南北向延展的两条主线：西侧主线自北向南沿温榆河、北运河、凉水河一侧现状或规划绿地，途径运河广场节点、张家湾运河遗址等，全长51公里；东侧主线自北向南沿潮白河、运潮减河、通州健康绿道、北运河，抵达郊野湿地公园，全长46.8公里。

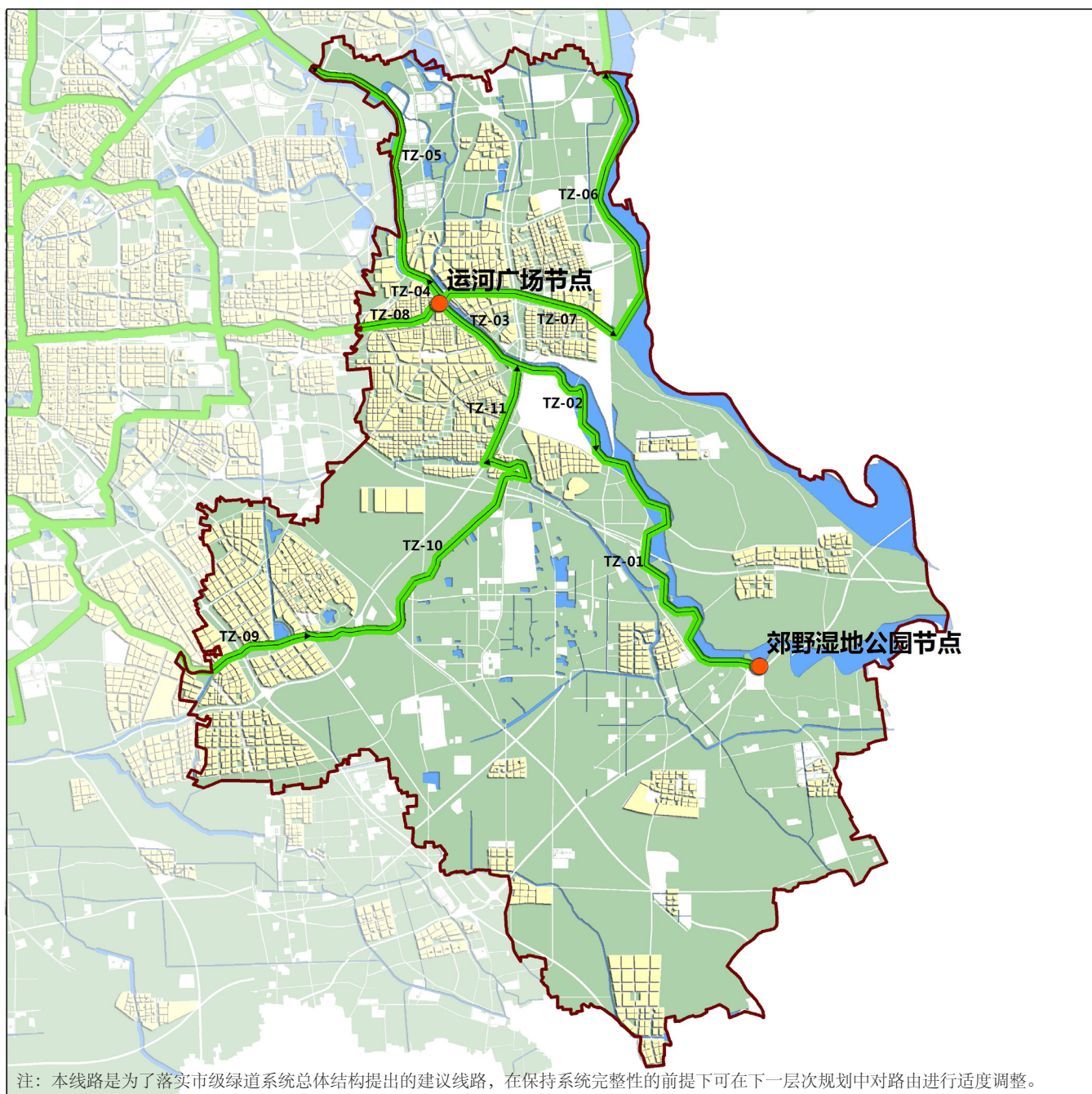


图5-9 通州区市级绿道

(2) 绿道类型

1) 东翼大河绿道，长约46.8公里，主要以温榆河、北运河、凉水河发挥绿道滨水休闲功能。途经运河广场、西海子公园、燃灯塔、月亮河公园、运河奥体公园、运河生态公园、通州南部娱乐园、张家湾运河遗址等，形成“运河风貌段”特色绿道区段。

2) 森林公园绿道，长约46.8公里。主要结合潮白河、运潮减河、北运河以及通州健康绿道发挥绿道的滨水游憩和公园休闲功能，链接大运河森林公园、郊野湿地公园。

3) 中心城滨水绿道，长约4.3公里。主要以通惠河通州新城段为依托发挥绿道休闲功能。

通州区绿道以滨水绿道为主，主要为居民提供滨水、森林公园休闲空间，可结合绿道开展滨水乐园、康体健身、自行车赛、远足赛、遗址考察、教育解说等活动。

(3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：运河广场节点、郊野湿地公园节点。可分别结合运河广场和通州郊野湿地公园配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边自驾可达，运河广场节点紧邻地铁新华大街站，公交便捷。

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合两个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标

表5-9 通州区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
TZ-01	17122.2	北运河一侧现状林地	现状绿地改造	重点	温榆河水系绿道
TZ-02	6865.5	通州健康绿道	现状游径改造	重点	温榆河水系绿道
TZ-03	4910.5	北运河通州新城段南侧规划绿地，其中大部分区段已经实	现状绿地改造	重点	温榆河水系绿道
TZ-04	1308.0	五河交汇处规划公共空间系统	结合规划绿地实施进行建设	重点	温榆河水系绿道
TZ-05	13361.0	温榆河北侧现状绿地	现状绿地改造	重点	温榆河水系绿道
TZ-06	14058.7	滨河路与潮白河道之间规划绿带，部分仍有村庄	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
TZ-07	8793.0	运潮减河南侧现状绿带	现状绿地改造	一般	潮白河水系绿道
TZ-08	4313.6	通惠河通州新城段规划带状绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	通惠河绿道
TZ-09	5095.7	凉水河亦庄新城段一侧现状步道和绿地	现状游径改造	一般	凉水河绿道
TZ-10	17181.3	凉水河一侧现状绿地，部分地区仍有村庄未拆迁	结合规划绿地实施进行建设	一般	凉水河绿道
TZ-11	4953.2	东南六环路一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线

准，共设置2个一级服务区：运河广场节点、郊野湿地公园节点；设置2个二级服务区：张家湾运河遗址、大运河森林公园。服务区设置相应规模的停车场、自行车租赁服务点以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《北京市级绿道规划设计技术指引》的相关标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局衔接

绿道以温榆河、北运河为脉络，将通州新城与周边的滨水、公园空间联系起来。在通州新城段，以通惠河、运潮减河、北运河为脉络，展现通州新城特色城市滨水景观，在新城集中建设区以外的区段，结合通州健康绿道、北运河一侧现状林地，体现通州区市级绿道的运河主题。

（6）与城镇绿地的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设主要沿温榆河、凉水河、北运河一侧的现状林地，结合已有通州健康绿道建设。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合通惠河、北运河通州新城段规划绿地建设。

（7）特色段建设

运河风貌段，以通惠河、北运河、运潮减河的通州新城段为脉络，主要结合河流一侧规划、现状绿带建设，串联燃灯塔、运河广场、运河奥体公园等众多运河主题节点，全长19.3公里。

5.10 门头沟区

(1) 线路走向

门头沟区市级绿道全长95.3公里，在区域内形成东西向延展的主线：由西北环线铁路为脉络进入门头沟区，向西沿209省道、永定河一侧现状林地、109国道、清水河一侧现状林地，抵达斋堂水库；向南沿永定河一侧规划绿带、莲石湖、门城湖滨湖游步道，贯穿门城新城，再向西沿108国道至潭柘寺。

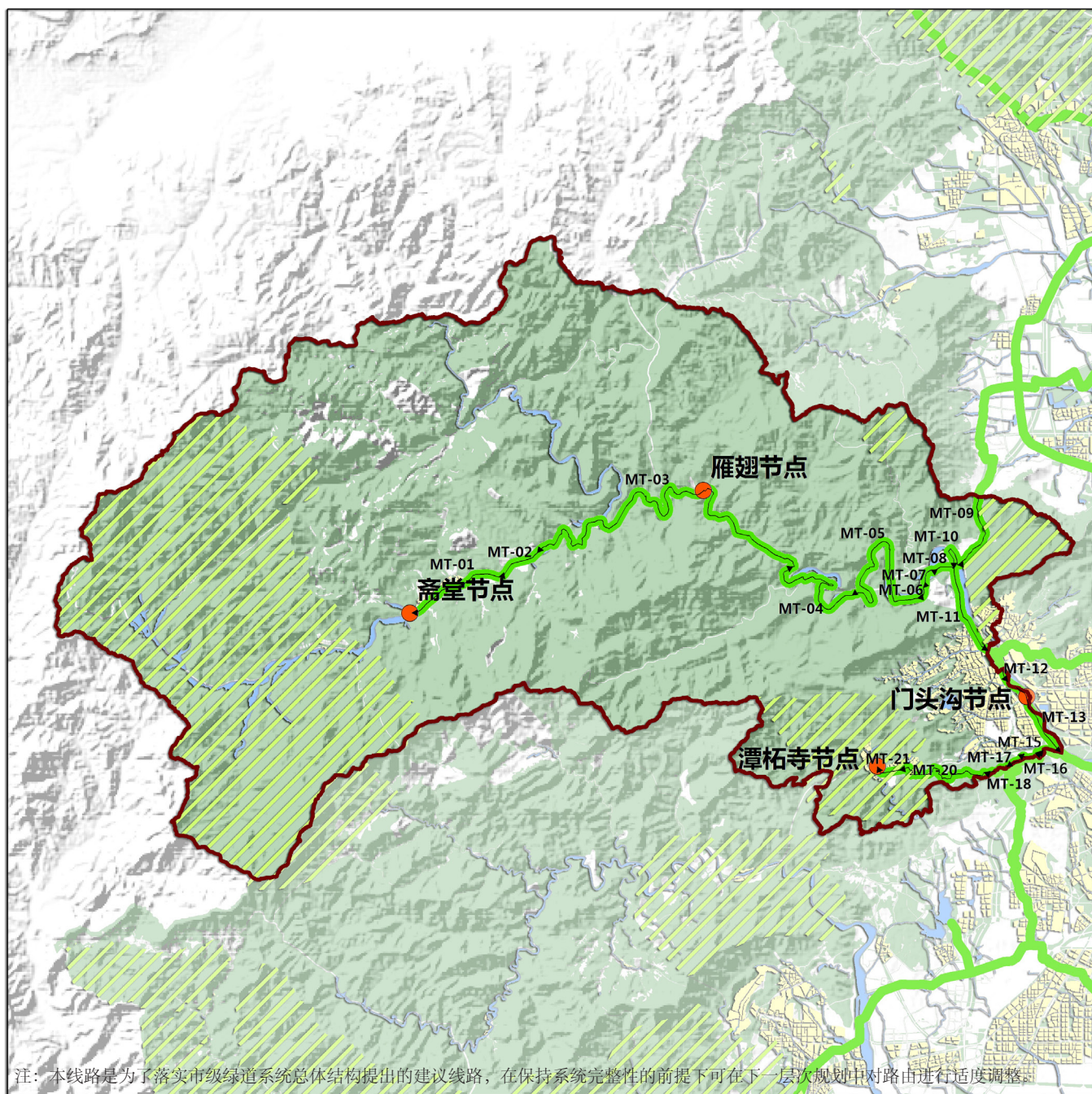


图5-10 门头沟区市级绿道

（2）绿道类型

1) 西翼山水绿道，长约75公里。主要结合永定河、清水河发挥滨水休闲功能。途经琉璃渠、京西古道景区、京西古道博物馆、王平村、仙台旅游区、塔岭水上乐园、东胡林大遗址、佛村、戒台寺等。以河谷、山地风光为主要特色，形成“永定河谷景观段”特色绿道区段。

2) 森林公园绿道，长约20.4公里。主要结合城市公园内的游步道建设，依托沿线三家店历史文化区等发挥绿道的休闲功能。

门头沟区各种类型的市级绿道主要为居民提供亲近山水风光的休闲空间，可结合绿道开展康体健身、自行车赛、远足赛、滨水乐园、郊野采摘、遗址考察、教育解说等活动。

（3）发展节点

绿道沿线的主要节点包括：门头沟节点、斋堂节点、雁翅节点、潭柘寺节点。可分别结合景区入口处服务设施配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边自驾抵达便捷。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合四个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置4个一级服务区，包括：门头沟节点、斋堂节点、雁翅节点、潭柘寺节点；设置4个二级服务区，包括：三家店历史文化区、戒台寺、王平村、东胡林大遗址。服务区设置相应规模的停车场、自行车租赁服务点、餐饮住宿以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局衔接

门头沟绿道以永定河水系为脉络，将门城新城与周边的主要山水资源游憩空间联系起来。在门城新城段，以展现新城的滨河水景观为主，沿永定河一侧规划绿带、莲石湖和门城湖滨湖游步道为新城居民提供便捷的城市开放滨水休闲空间；在新城外的山区段，绿道串联众多景点如斋堂水库、京西古道景区、戒台寺、潭柘寺等，以展现门头沟特色山、水自然景观为主。

（6）与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设主要沿永定河、清水河一侧的现状林地，并借用已有公园游径、滨湖路；串联门头沟区大型生态绿色空间，如斋堂水库、潭柘寺、戒台寺等。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合河道、城市道路两侧规划绿地建设。

(7) 特色段建设

永定河谷景观段，主要沿永定河部分河道一侧现状绿地建设绿道，途径京西古道景区至雁翅，全长约52公里。

表5-10 门头沟区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
MT-01	6388.2	清水河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
MT-02	2987.4	109国道	借用道路非机动车道	一般	永定河水系绿道
MT-03	27605.5	永定河河道内现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
MT-04	9460.3	010县道（王平大街，下安路）非机动车道	借用道路非机动车道	一般	永定河水系绿道
MT-05	12508.9	永定河河道内现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
MT-06	913.9	永定河一侧规划林地	结合规划绿地实施进行建设	一般	永定河水系绿道
MT-07	1390.3	永定河河道内现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
MT-08	1582.3	209省道非机动车道	借用道路非机动车道	一般	永定河水系绿道
MT-09	5280.6	210省道和大觉寺路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
MT-10	2549.5	永定河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
MT-11	5815.4	永定河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	永定河水系绿道
MT-12	885.9	莲石湖和门城湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
MT-13	5085.1	莲石湖和门城湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
MT-14	523.3	京原路	借用道路非机动车道	一般	古香道绿道
MT-15	408.7	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
MT-16	475.4	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
MT-17	294.6	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
MT-18	596.5	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
MT-19	709.5	北宫森林公园山林防火道	现状游径改造	一般	古香道绿道
MT-20	7272.2	108国道	借用道路非机动车道	一般	古香道绿道
MT-21	1655.8	鲁家滩大街	借用道路非机动车道	一般	古香道绿道

5.11 怀柔区

(1) 线路走向

怀柔区市级绿道总长61公里，沿潮白河水系布局，由潮白河向北延伸进入怀柔区，沿怀河南侧规划绿地，经怀柔新城，分为东、西两个主线：西线沿怀柔水库环湖东路、怀沙河一侧现状林地，向北抵达慕田峪长城景区，全长28.6公里；东线自怀柔水库沿京密引水渠、雁栖河一侧现状林地，抵达青龙湖，全长16.4公里。

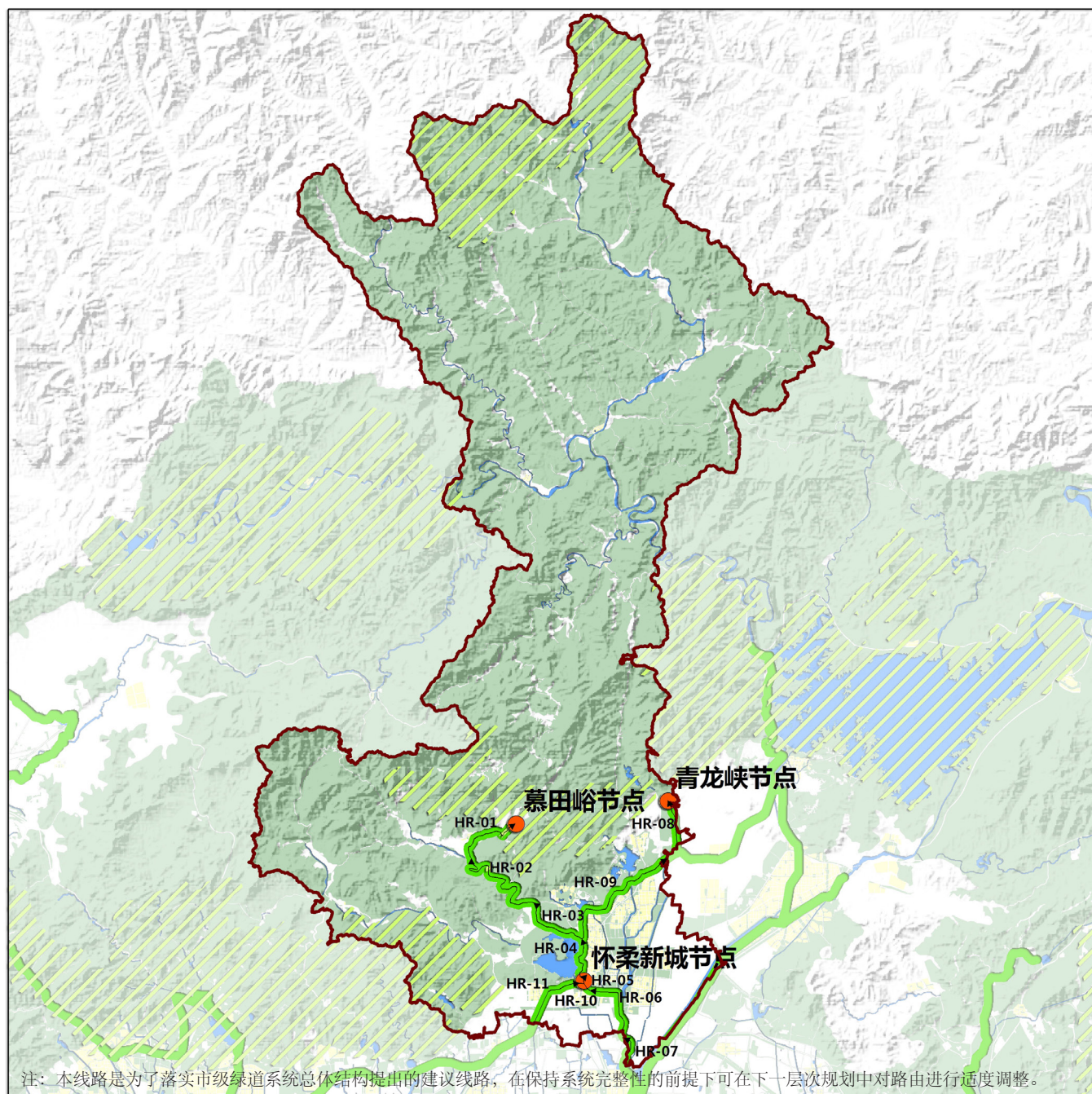


图5-11 怀柔区市级绿道

2) 绿道类型

(1) 东翼大河绿道，全长55公里。结合北京市潮白河水系发挥绿道的滨水休闲功能。串联怀柔水上公园、怀柔水库、红螺湖、雁栖湖等特色水景观。将形成“怀柔水库景观区段”、“雁栖红螺湖景观区段”等特色绿道区段。

(2) 北翼山水绿道，全长6.3公里。沿京密引水渠一侧现状林地。

主要为居民提供滨水休闲空间，可结合绿道建设开展湿地生态考察、康体健身、自行车赛、远足赛、郊野采摘、历史文化教育等活动。

3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：怀柔新城节点、青龙峡节点、慕田峪节点。可分别景区入口处服务设施配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边公交和自驾抵达便捷。

4) 配套服务设施

(1) 服务设施：结合三个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置3个一级服务区，包括：怀柔新城节点、青龙峡节点、慕田峪节点；设置2个二级服务区，包括：怀柔水库、雁栖湖。服务区设置相应规模的停车场、自行车租赁服务点、餐饮住宿以及卫生保健设施和信息查询等设施。

表5-11 怀柔区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
HR-01	6351.4	009县道和慕田峪景区入口道路	借用道路非机动车道	一般	怀沙河绿道
HR-02	12281.5	怀沙河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	怀沙河绿道
HR-03	6079.0	怀沙河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	怀沙河绿道
HR-04	3903.5	怀柔水库环湖东路非机动车道	现状游径改造	一般	京密引水渠绿道
HR-05	1631.4	水上公园现状游径	现状游径改造	一般	潮白河水系绿道
HR-06	5907.3	怀河南侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
HR-07	1547.0	怀河南侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
HR-08	4393.0	雁栖河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线
HR-09	11991.4	京密引水渠现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
HR-10	426.6	怀长路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
HR-11	5915.1	京密引水渠一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道

(2) 标识系统: 建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息(气象、周边节点、距离)、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

(3) 基础设施: 建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道北部以潮白河水系为脉络, 将怀柔新城与周边的主要山水资源游憩空间联系起来。在怀柔新城段, 以展现新城的滨河水景观为主, 沿水上公园现状游径、怀柔水库环湖路为新城居民提供便捷的城市开放滨水休闲空间; 在新城外的山区段, 绿道以怀柔特色山、水自然景观为主。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接:

绿道建设主要沿现状河流、引水渠一侧的现状林地, 并借用已有公园游径; 串联区域大型生态绿色空间, 如怀柔水库、慕田峪长城、青龙峡景区。

与规划绿色空间的衔接:

局部绿道结合河道、城市道路两侧规划绿地建设。

(7) 特色段建设

怀柔水库景观区段, 主要沿水上公园现状游径和怀柔水库环湖东路建设绿道, 全长5.5公里, 突出怀柔新城的滨水景观特色; 雁栖红螺湖景观区段, 全长16.4公里。

5.12 房山区

(1) 线路走向

房山区市级绿道长约76.4公里。自北向南由北宫森林公园、太平岭森林公园防火道进入房山区, 途经房山新城, 形成东西两条支线继续向南延伸: 东线沿哑叭河一侧现状绿地, 途经房山新城、房山滨河森林公园, 全长约12公里; 西线分别沿南水北调巡线路、大石河、挟括河、南泉水河一侧带状绿地, 全长64.4公里。

(2) 绿道类型

房山区内的市级绿道主要为山水绿道, 串联房山区青龙湖、琉璃河、长沟、云居寺节点等主要山水特色的景点。

(3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：房山新城节点、长沟节点、云居寺节点。可分别结合房山新城滨河森林公园、龙泉湖、云居寺景区入口处配置自行车租赁点、驿站。节点周边公交和自驾抵达便捷，房山新城节点附近有房山线篱笆房站地铁站。

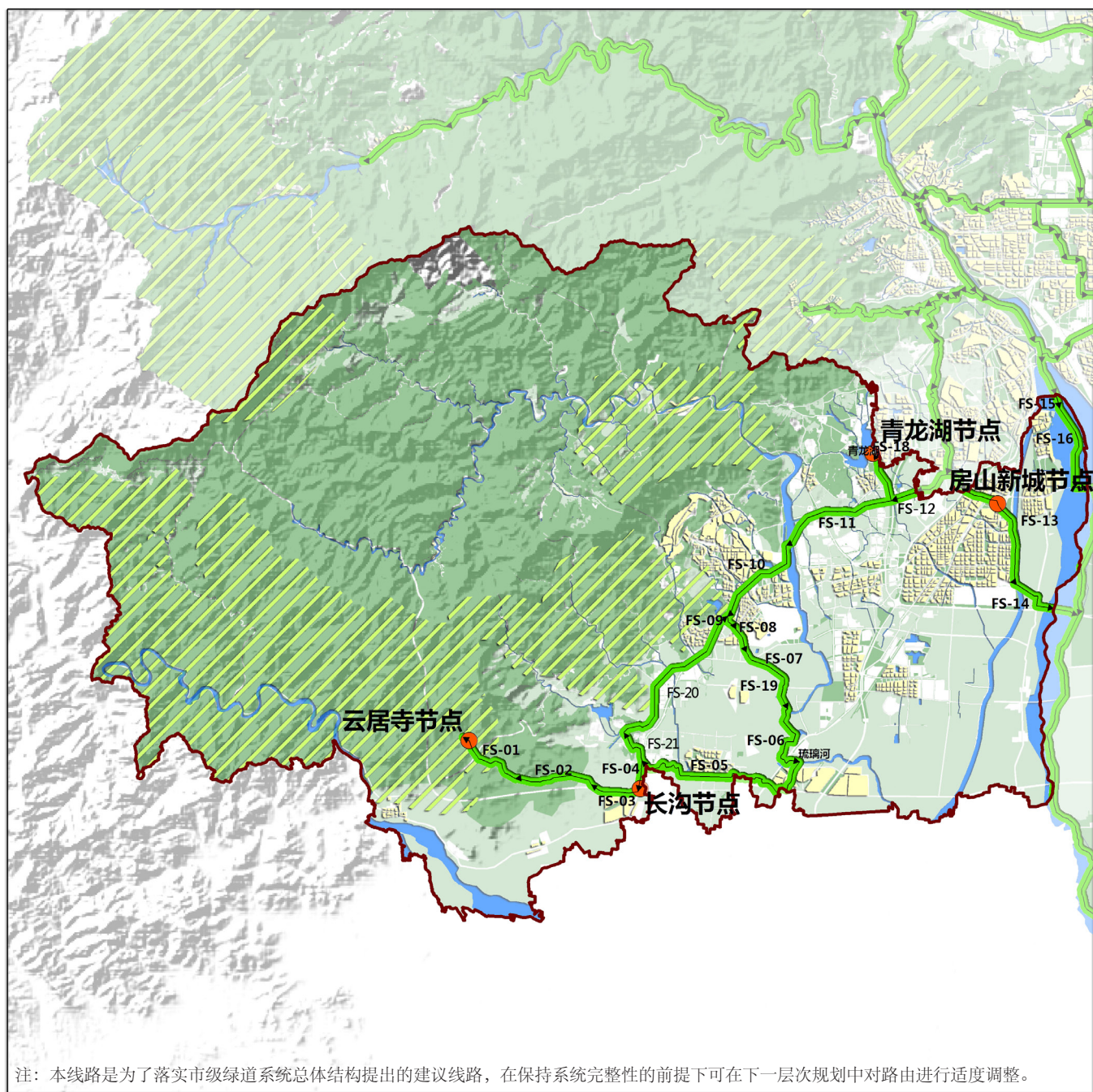


图5-12 房山区市级绿道

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合三个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置3个一级服务区，包括：房山新城节点、长沟节点、云居寺节点；设置3个二级服务区，包括：青龙湖、房山滨河森林公园、琉璃河节点。服务区设置相应规模的停车场、自行车服务、餐饮住宿并配置卫生保健设施和信息查询等设施。

表 5-12 房山区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
FS-01	4991.7	南泉水河一侧现状林地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
FS-02	5424.9	云居寺路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-03	3255.0	云居寺路现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-04	2099.2	房易路一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-05	14265.5	挟括河一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-06	5726.2	大石河现状绿地	现状绿地改造	一般	林海绿道
FS-07	5393.7	大石河一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	林海绿道
FS-08	1812.3	大石河支流一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	林海绿道
FS-09	1083.6	201县道西侧现状绿地	现状绿地改造	一般	林海绿道
FS-10	6848.6	南水北调引水渠规划防护绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	南水北调渠绿道
FS-11	8236.0	南水北调干渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	南水北调渠绿道
FS-12	1773.8	南水北调干渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	南水北调渠绿道
FS-13	8379.4	小清及哑叭河河房山新城段现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-14	3498.4	316省道和黄良路非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
FS-15	977.6	宛平湖滨湖游步道和自行车道	现状游径改造	一般	永定河水系绿道
FS-16	5714.1	永定河现状林地	现状绿地改造	一般	永定河水系绿道
FS-17	798.6	永定河大桥	借用道路非机动车道	一般	永定河水系绿道
FS-18	3446.2	崇青东干渠一侧现状绿地	现状绿地改造	一般	支线
FS-19	149.1	跨越大石河支流的桥梁	借用道路非机动车道	一般	林海绿道
FS-20	11594.6	南水北调干渠一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	南水北调渠绿道
FS-21	2605.4	现状水渠一侧规划绿地	现状绿地改造	一般	支线

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道北部以北宫、太平岭森林公园防火道为脉络，将房山新城、向阳、城关组团与周边的主要山水资源游憩空间联系起来。在房山新城段，以展现新城的滨河水景观为主，沿哑叭河一侧绿化带和散步道，为新城居民提供了便捷的城市开放休闲空间；在新城外的山区段，以山水自然景观为主，为居民提供丰富的游憩空间。

(6) 与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设连接现状河流、干渠一侧的现状绿带、林地等带型绿色空间；另一方面串联区域性的生态绿色空间，如青龙湖、云居寺等风景区。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地建设。

(7) 特色段建设

房山新城滨河段，贯穿房山新城北部，主要沿哑叭河一侧带状绿地建设，全长约12公里。

5.13 密云县

(1) 线路走向

密云县市级绿道全长56.7公里，在密云水库西部形成南北向主线：沿潮白河、白河现状绿带、京密引水渠一侧现状林地途经密云新城节点、白河公园，向北再沿密关路抵达黑龙潭节点。

(2) 绿道类型

县域内绿道为市域东翼的大河绿道，主要结合潮白河、白河发挥绿道的滨水休闲功能。绿道串联了众多具有密云山水特色的景点，如白河公园、五座楼森林公园、云蒙峡、云蒙山长城遗址公园、桃源仙谷自然风景区等；以及密云生态商务区、张裕爱斐堡等展现新城特色的节点，形成“密云酒庄绿道”等特色绿道区段。

主要为居民提供特色滨水休闲空间，可结合开展自行车赛、远

足赛、康体健身、生态考察、滨水节庆等活动。

(3) 发展节点

绿道沿线的主要节点包括：密云新城节点、黑龙潭节点。可分别结合密云滨河森林公园、黑龙潭前广场配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边自驾便捷可达。

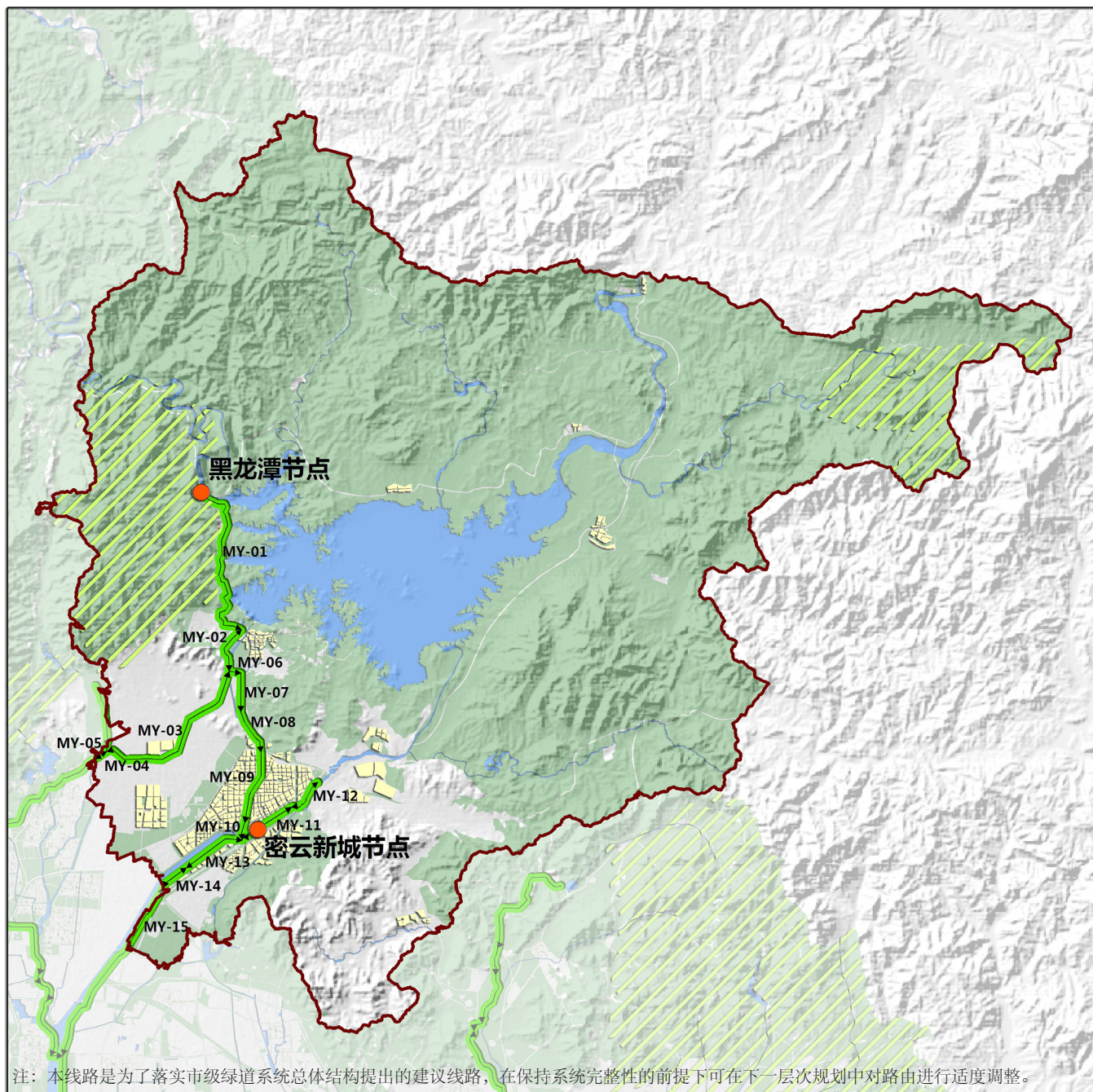


图5-13 密云县市级绿道

(4) 配套服务设施

1) 服务设施：结合两个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置2个一级服务区：密云新城节点、黑龙潭节点；设置1个二级服务区：五座楼森林公园。服务区设置相应规模的餐饮住宿、停车场、自行车租赁服务点以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《北京市级绿道规划设计技术指引》的相关标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

(5) 与城镇布局衔接

绿道潮白河段贯穿密云新城，将密云新城各主要居住组团、工作区与周边的森林公园、风景区联系起来。在新城范围内的区段，沿潮白河、潮河现状滨河绿地，至张裕爱斐堡，展现新城特色酒庄绿道景观，为新城居民提供便捷可达的休闲游憩空间。

表5-13 密云县市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
MY-01	12842.9	密关路	借用道路非机动车道	一般	潮白河水系绿道
MY-02	3480.5	白河西侧现状绿带	现状绿地改造	一般	潮白河水系绿道
MY-03	12330.7	京密引水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
MY-04	350.7	雁栖河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线
MY-05	974.9	京密引水渠现状林地	现状绿地改造	一般	京密引水渠绿道
MY-06	840.1	支路一侧林地	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
MY-07	2690.8	密溪路非机动车道	现状游径改造	一般	潮白河水系绿道
MY-08	3223.7	白河西侧现状绿带	现状绿地改造	一般	潮白河水系绿道
MY-09	5138.9	白河东侧现状绿带，有游径	现状游径改造	一般	潮白河水系绿道
MY-10	1233.8	顺密路西侧现状带状绿地	现状绿地改造	一般	潮白河水系绿道
MY-11	4026.7	密云生态商务区规划滨河绿地	结合规划绿地实施进行建设	重点	潮白河水系绿道
MY-12	2796.0	潮河一侧现状林地	现状绿地改造	重点	潮白河水系绿道
MY-13	4574.6	潮白河及潮河现状滨河绿地	现状游径改造	一般	潮白河水系绿道
MY-14	2130.9	潮白河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道
MY-15	5010.0	潮白河一侧规划绿带	结合规划绿地实施进行建设	一般	潮白河水系绿道

（6）与城镇绿地的衔接

绿道建设主要沿潮白河、减河、白河、京密引水渠以及顺密路一侧的现状林地建设；并连接密云主要生态绿色空间，如云蒙峡、五座楼森林公园、黑龙潭等。

（7）特色段建设

密云酒庄绿道段，全长13.5公里。

5.14 平谷区

（1）线路走向

平谷区市级绿道全长78.1公里，在区域内形成东西向、南北向2条主线：东西向绿道主要沿洵河一侧现状和规划林地，途径平谷新城、桃花源抵达西峪水库；南北向绿道主要沿洳河支流一侧现状和规划林地建设，向东抵达金海湖。

（2）绿道类型

区内绿道为市域东翼的大河绿道，主要结合平谷区的洵河、洳河支流、西峪水库、金海湖等主要河流水系布局，结合山水自然资源发挥绿道的休闲功能。串联桃花源、大岭、小金山、大华山桃花观赏区以及老象峰景区。形成“景观区段”、“洵河桃花景观区段”等特色绿道区段。

主要为居民提供享受山水美景的休闲空间，可结合开展康体健身、自行车赛、远足赛、采摘、桃花节庆、历史文化教育、生态考察等活动。

（3）发展节点

绿道沿线的主要节点包括：平谷新城节点、金海湖节点。可分别结合平谷新城滨河森林公园、金海湖景区入口处配置相应的自行车租赁服务点、驿站。节点周边自驾抵达便捷。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合两个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置2个一级服务区：平谷新城节点、金海湖节点；设置2个二级服务区：桃花源桃花观赏区、小金山桃花观赏区。服务区设置相应规模的餐饮住宿、停车场、自行车租赁服务点以及卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《设计技术指引》标准在绿道沿线设

置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

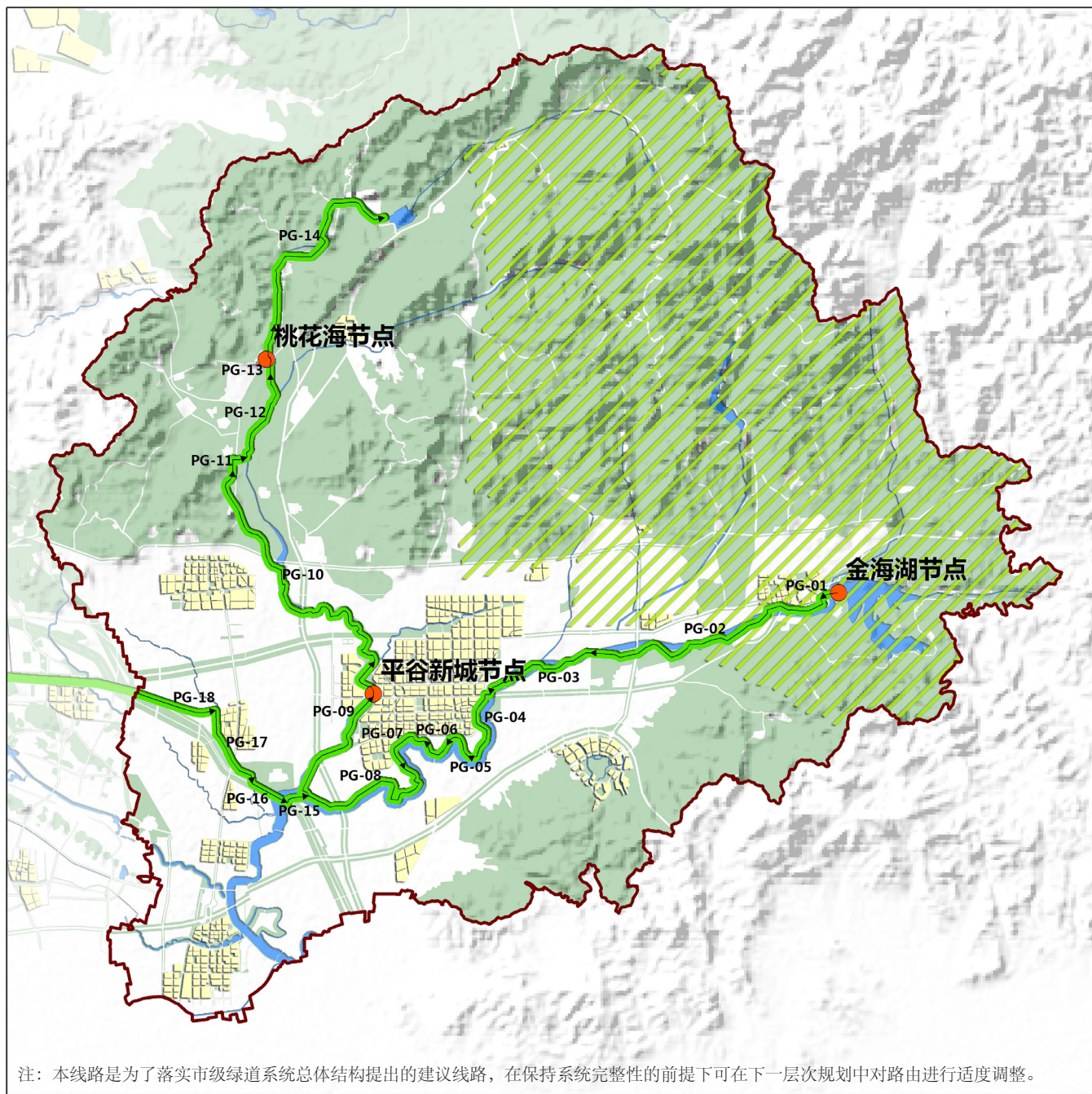


图5-14 平谷区市级绿道

（5）与城镇布局衔接

平谷区市级绿道以洵河、洳河支流水系为脉络，将平谷新城与周边的主要山水资源游憩空间联系起来。在平谷新城段，以展现新城的滨水特色城市景观为主，沿洵河一侧规划绿带、洳河支流现状游步道为新城居民提供便捷的城市开放滨水休闲空间；在新城外的其他区段，绿道串联众多平谷特色景点如桃花观赏区。

（6）与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道建设主要沿洵河、洳河支流一侧的现状林地建设；串联平谷区特色生态绿色空间，如桃花观赏区等。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合河道、城市道路两侧规划绿地建设。

（7）特色段建设

洵河桃花景观区段，由平谷新城向北，途经桃花源、大岭、小金山、大华山等桃花观赏区，展现平谷滨水特色桃花风光，全长约31公里。

表5-14 平谷区市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
PG-01	746.8	乡村道路一侧林地	现状绿地改造	一般	支线
PG-02	10689.6	洵河一侧规划林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-03	4795.6	洵河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-04	3289.9	洵河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-05	1476.1	洵河一侧规划绿地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-06	1369.5	洵河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-07	2407.7	洵河一侧规划绿地，现状部分区段有建筑物	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-08	12413.3	洵河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-09	1950.2	洳河河道一侧现状游步道	现状游径改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-10	12480.3	洳河河道上游一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-11	1021.3	现状道路非机动车道	借用道路非机动车道	重点	洵河-洳河绿道
PG-12	3807.0	洳河支流一侧现状林地	现状绿地改造	重点	洵河-洳河绿道
PG-13	2046.1	洳河支流河道一侧现状林地	现状绿地改造	重点	洵河-洳河绿道
PG-14	8881.7	洳河支流一侧现状林地	结合规划绿地实施进行建设	一般	洵河-洳河绿道
PG-15	963.0	洵河一侧现状林地	现状绿地改造	一般	洵河-洳河绿道
PG-16	1598.2	铁路北侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线
PG-17	3485.1	水渠一侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线
PG-18	3235.0	顺平路一侧现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
PG-19	230.1	桥梁非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线

5.15 延庆县

(1) 线路走向

延庆县市级绿道长约70公里，由216省道一侧绿带经南口居庸关进入延庆县，途径八达岭长城、延庆新城、妫河广场后由东西两个方向继续向北部山区延伸：西线约27公里，途径野鸭湖湿地，最终到达松山节点；东线约20公里，途径妫水漂流，最终达到龙庆峡节点。

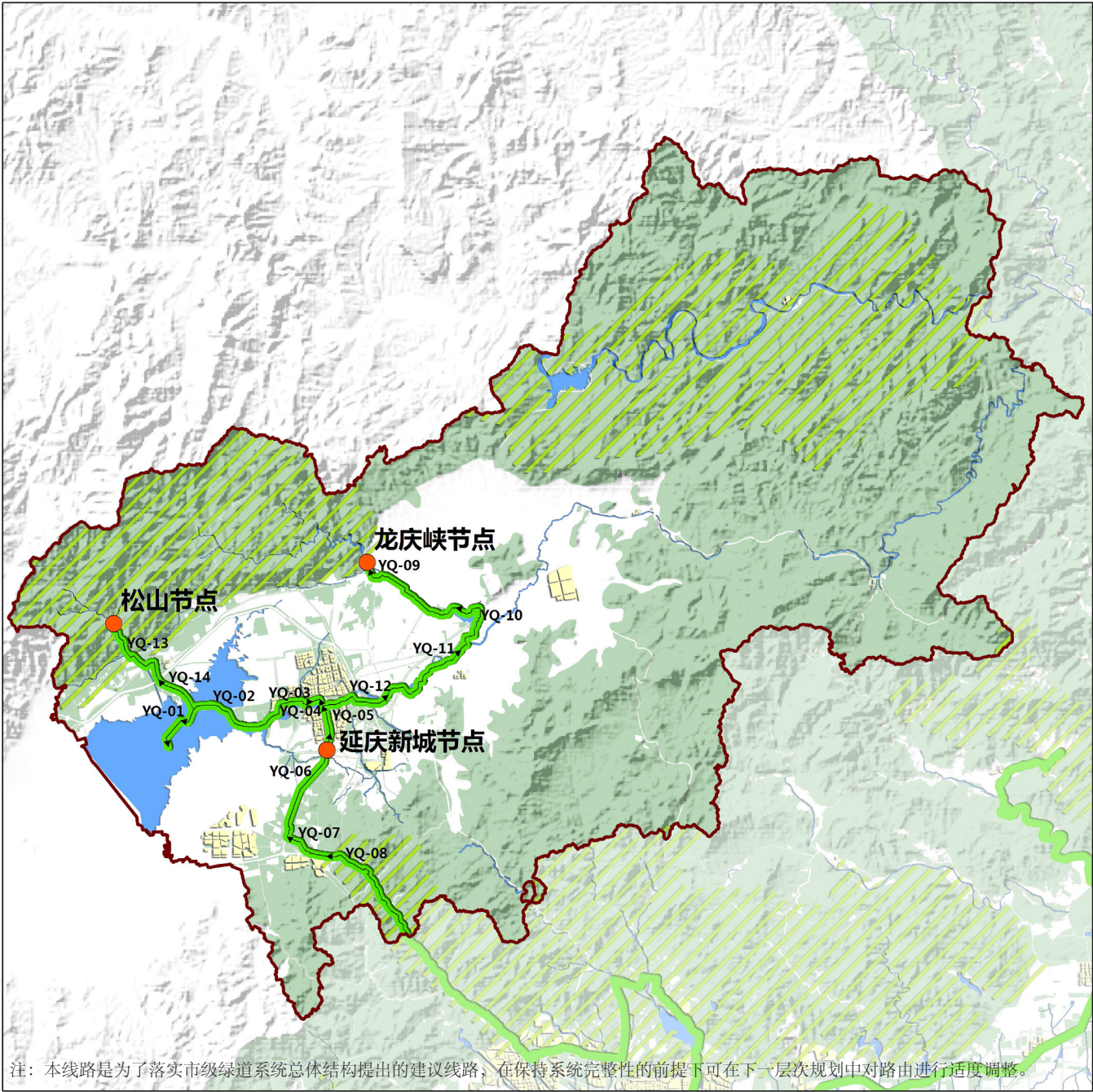


图5-15 延庆县市级绿道

（2）绿道类型

县域内绿道为市域北翼的山水绿道，主要结合山水资源、历史文化资源发挥绿道的休闲功能。将八达岭长城、妫河广场、水关长城、长城脚下的公社等特色景点串联起来。形成“八达岭景观区段”、“妫河景观区段”等特色绿道区段。

主要为居民提供接触自然、感触历史的休闲空间，可结合绿道建设开展康体健身、自行车赛、远足赛、采摘、历史文化教育、湿地生态考察等活动。

（3）发展节点

县域内绿道沿线的主要节点包括：延庆新城节点、松山节点、龙庆峡节点。可结合节点的景区入口、旅游集散服务中心处配置相应的自行车租赁站。

（4）配套服务设施

1) 服务设施：结合三个主要节点及沿线新城建成区分布，以每20公里设置一个一级服务区，每10公里设置一个二级服务区为标准，共设置3个一级服务区，包括：延庆新城、龙庆峡、松山风景区；设置2个二级服务区，包括：野鸭湖湿地、长城脚下的公社。服务区设置相应规模的餐饮住宿、旅游服务基地、停车场、自行车服务、卫生保健设施和信息查询等设施。

2) 标识系统：建议根据《北京市级绿道规划设计技术指引》的相关标准在绿道沿线设置指路、规章、警示、信息（气象、周边节点、距离）、特色、服务、安全、教育、解说等标识。

3) 基础设施：建议根据相关标准在绿道沿线设置公共厕所、照明设施、通讯设施、污水处理、废弃物回收等环境卫生设施。

（5）与城镇布局的衔接

绿道南部以省道216为脉络，将延庆新城与周边的主要游憩空间联系起来。在延庆新城段，以展现新城的滨河景观为主，沿妫河滨河路两侧绿化带和散步道，为新城居民提供了便捷的城市开放休闲空间；在新城外的山区段，以历史文化、自然景观为主，为周边新城居民提供丰富的游憩空间。

（6）与绿色空间的衔接

与现状带型和区域绿色空间的衔接：

绿道连接现状道路两侧绿带和林地等带型绿色空间，并串联龙庆峡、野鸭湖风景区等大片区域生态绿地。

与规划绿色空间的衔接：

局部绿道结合规划绿地建设，完善绿道功能。

(7) 特色段建设

八达岭景观区段，主要沿西东路现状林带和海川路（216省道）现状绿带，全长10.8公里；延庆新城妫河景观区段，主要沿妫河北侧现状林地，全场约11公里。

表5-15 延庆县市级绿道建设条件

区段名称	长度	用地情况	用地类型	建设要求	所属绿道名称
YQ-01	2120.6	野鸭湖湿地公园周边林地	现状绿地改造	一般	妫河绿道
YQ-02	10701.5	妫河北侧现状林地	现状绿地改造	一般	妫河绿道
YQ-03	986.6	夏都公园内部现状游径或夏都公园北侧绿带	现状游径改造	一般	妫河绿道
YQ-04	464.1	妫水南街现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	妫河绿道
YQ-05	1943.8	妫水南街现状非机动车道	借用道路非机动车道	一般	支线
YQ-06	7734.0	海川路（216省道）一侧现状绿带	现状绿地改造	一般	支线
YQ-07	3096.6	西东路现状林带	现状绿地改造	一般	支线
YQ-08	8865.1	216省道	借用道路非机动车道	重点	长城-十三陵绿道
YQ-09	7513.7	古城河一侧滨河绿带	现状绿地改造	一般	妫河绿道
YQ-10	5707.9	妫河和金牛湖周边现状游步道	现状游径改造	一般	妫河绿道
YQ-11	6879.1	妫河河道南侧滨河绿带	现状绿地改造	一般	妫河绿道
YQ-12	4944.3	滨河南路和妫河之间现状绿带	现状绿地改造	一般	妫河绿道
YQ-13	5925.7	康张路一侧规划绿地	结合规划绿地实施进行建设	一般	支线
YQ-14	3167.0	康张路一侧现状林地	现状绿地改造	一般	支线

6 规划实施

6.1 建设标准及投资估算

6.1.1 建设标准

结合建设条件、绿化造价、材质等方面的不同，分别提出城市型市级绿道和郊野型市级绿道的建设标准，具体如下表所示。市级绿道的建设标准对区级绿道和社区级绿道也具有一定参考作用。

市级各条绿道建设项目的建设标准基本以上表所示内容为准，具体实施中由于材质不同、施工工艺不同等可以有所差别。此外，城市型市级绿道和郊野型市级绿道的建设标准也可有所侧重。

表6-1 建设标准明细表（所举例材质为建议材质）

建设项目	类别	材质/类别		单位	建设标准 (元/单位)	备注
道路及铺装场地	慢行道新建	彩色沥青		m2	250-350	其他材质根据实际 造价计算
		彩色混凝土		m2	180-300	
	慢行道改造	面层改造		m2	100	各种材料差别不大，统一按100元/m2计算
	场地新建	城市型	透水砖	m2	180-300	其他材质根据实际 造价计算
		郊野型	青石板		100-200	
	停车场（机动车）新建	嵌草砖		m2	150	其他材质根据实际 造价计算
绿化及土方	绿地新建	城市型		m2	100-150	
		郊野型			80-120	
	绿地改造	城市型		m2	60-100	
		郊野型			40-80	
	土方挖贴			m3	30	地形整理
服务建筑	建筑新建			m2	2500	
基础配套	管网喷灌			m2	8	具体面积根据实际需求而定
	电源照明			m2	10	应根据实际照明情况进行补充
标志牌	新增			个	600	指普通指示类标志牌，规格较大的标志牌根据实际需要另行计算
小品设施 单项	新增			个	500	指垃圾桶、自行车停架等设施

6.1.2 投资估算

结合市级绿道的线路布局、游客服务中心的布点等，对城市型市级绿道、郊野型市级绿道及联络绿道分别根据平均宽度和建设方式进行造价估算，市级绿道总长度约为1260公里，计算得出综合造价约为240万元/公里（含景观绿化及配套设施）。其中，城市型市级绿道为200-240万元/公里，郊野型市级绿道为260-300万元/公里，联络型绿道为3-5万元/公里。

6.2 政策和机制保障

6.2.1 高位推动，市区联动

各级政府、各有关部门要高度重视市级绿道的建设工作，明确绿道建设的重要意义。建议市政府成立以市领导为组长的绿道建设领导小组和指挥部，市发改、规划、国土、财政、园林、水务、交通、农委、旅游、体育等各有关部门抽调专人参加，全面负责市级绿道建设的组织领导和部署，督促各区落实绿道建设工作，协调各区县间的绿道跨界衔接。同时，建立严格的绩效考核制度，市与各有关区县签定目标责任书。各有关区县政府是工程建设的责任主体，要成立以主要领导为指挥的指挥部，制定实施方案，统筹安排，把建设任务和政策措施落到实处。建立市与区县协调联动机制，明确职责分工，简化办理程序，提高工作效率，扎实推进工程建设。

6.2.2 统一规划，分区落实

本规划经相关部门审批后，应赋予一定的法律效力，形成法定文件，指导全市绿道体系建设。在此规划基础上，编制《北京市绿道规划建设指导书》，对全市绿道建设提出统一的标准和要求。各区县分头组织编制《*区（县）绿道建设规划》，并由市园林绿化局进行技术把控。分区规划应贯彻上位规划的思路 and 原则，以及《北京市绿道规划建设指导书》的要求，并结合本区实际情况构建区县绿道体系，完善区级绿道、组团级绿道等内容，制定明确的绿道建设规划、工作方案和年度实施计划。

6.2.3 政府主导，社会参与

为保障绿道规划建设工作的顺利开展，尽快研究财政支持政策、土地支持政策、金融支持政策、交通配套政策等，理顺绿道建设的行政审批程序，研究制定《北京市绿道建设办法》。

本着政府主导、市区（县）分担、社会参与的原则，保障工

程建设投入；绿化建设用地原则上只租不征，绿道建设可与农田、水利、旅游生态等用地相结合；建设投资纳入城市基础设施建设范围，由市发展改革委列入市政府固定资产投资年度计划。市级绿道由市级财政全部承担，区级、组团级绿道由市、区（县）两级政府按照7:3的比例分担。建成后的绿道养护管理费用，由市、区（县）两级政府按照5:5的比例分担，研究出台《北京市绿道管理办法》，依法保护建设成果。

鼓励社会力量参与绿道的建设、管理和运营工作，探索建管合理机制。区县级绿道可通过鼓励企业认建、出资命名、工程捆绑等方式，多渠道筹措绿道建设与管理资金；同时，将绿道设施经营权、自行车租赁等服务外包，引导社会资金建设绿道服务设施。

6.2.4 广泛宣传，全民关注

要充分利用电视、广播、报刊、网络等各种宣传媒体，采取多种形式，宣传实施北京绿道项目及对建设“三个北京”、世界城市的重大战略意义，宣传绿道对改善生态环境，提高市民幸福指数的重要作用。提高绿道在市民中的影响力，促进绿道健身活动的展开，营造良好的社会氛围。

第二部分 附录



附录A 绿道需求分析

绿道的使用者主要在绿道中进行骑行、远足等休闲游憩活动以及日常步行通勤活动。为了让绿道规划更加符合使用者的需求和行为特征，规划针对绿道使用需求、使用者行为特征等问题展开了问卷调查。

1. 绿道需求调查分析

现阶段，北京市市民对绿道的使用需求呈现逐年增加的态势。一方面，骑行和远足逐渐成为市民的热门健身活动——已经形成了妙峰山登顶，兴寿-四海，运河森林公园等热门线路；另一方面，专业骑行比赛蓬勃发展——国内外自行车比赛相继在北京举办，如环北京自行车赛、八达岭长城杯、运河杯自行车赛吸引了大批专业和非专业骑行者参加；此外还形成了许多以“自行车骑行运动”为主题的论坛、社团等交流平台。随着绿色出行理念不断深入人心，越来越多的人倾向于选择“自行车”、“自行车+地铁”的出行方式。

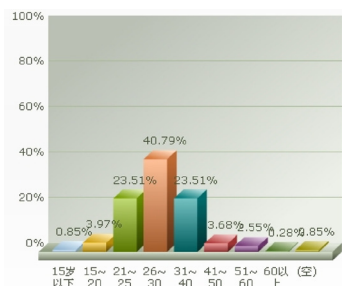
为了更加明确绿道建设的需求，本次规划于2012年8月在新浪微博平台上以问卷调查的形式开展了公众参与调查，共回收问卷382份，其中有效问卷353份，问卷有效率92%。问卷设计了14个问题，其中1-5，12的问题与绿道需求直接相关。

本次参与问卷调查的人群以中青年为主，在绿道的使用者群体中具有一定代表性。问卷参与者年龄分布从15岁以下至60岁以上，主要集中在21-40岁，约占88%；从事的职业以技术研发人员、专业人士、学生为主，也包括生产、销售、市场、客服、行政、文职、教师、公务员等各个职业类型；被访者所在地区分布于北京市的各个区县，其中以海淀区、朝阳区、西城区、昌平区为主。

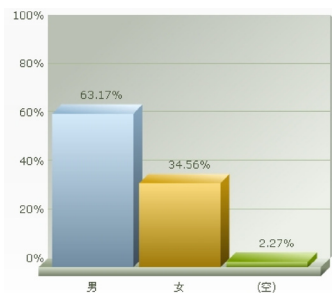
根据问卷结果，北京市民对绿道的需求包括既有需求和潜在需求

表A-1 问卷内容（部分）

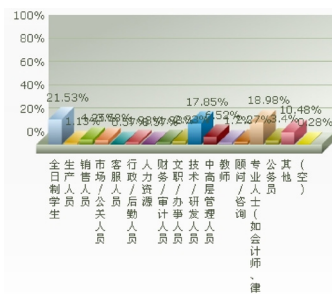
序号	问题	A	B	C	D
1	您接触自行车骑行运动有多长时间	从未	1年以下	1-3年	3年以上
2	没有使用自行车出行的原因是	不喜欢	没时间	缺少设备	骑行环境差
3	绿道建成，是否会使用自行车出行	肯定会	可能会	不会	
4	气候适宜的季节，预计一月骑行几次	一月超过4次	一月4次	一月2-3次	一月1次
5	气候适宜的季节，平均一月骑行几次	一月超过4次	一月4次	一月2-3次	一月1次
14	能接受的最长的远足距离（往返）	0-6公里	6-20公里	20公里以上	



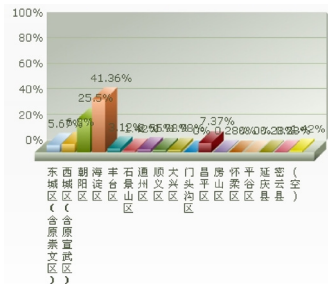
问卷统计结果：年龄



问卷统计结果：性别



问卷统计结果：职业



问卷统计结果：所居住的区

求两个部分。

1.1 既有需求

参与问卷调查的人群中已经有骑行运动经历的人群比例较高，约占80%，且在绿道建设后，对继续利用绿道进行其他方面的运动休闲活动意愿较强烈，运动频率2-3次/月以上。

对于骑行者，气候适宜的季节一月骑行超过4次的人数比例较高（50%以上）。

1.2 潜在需求

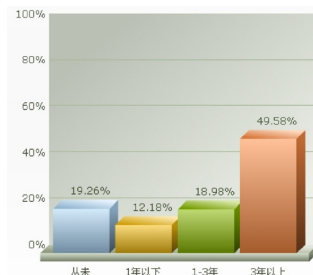
被调查人群中约有20%的人从未参与过自行车骑行和远足运动，骑行环境太差是从未参加这种运动的最主要原因；其中绝大多数人（97%）表示若骑行环境改善，肯定或可能会参与自行车骑行或远足运动，且预计的使用频率为每个月2-4次。73%的调查者表示绿道建成后会使用绿道进行远足活动。

2. 绿道使用者行为特征调查分析

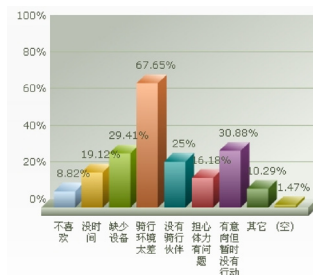
为进一步明确绿道使用者的行为特征，在问卷中设计了与之相关的多个问题（问题6-11，13-14）。规划还对现状的骑行线路进行了调查和分析，进而从骑行和远足距离、进入绿道的方式、绿道环境偏好、设施需求等方面分析参与者的行为特征。

表A-2 问卷内容（部分）

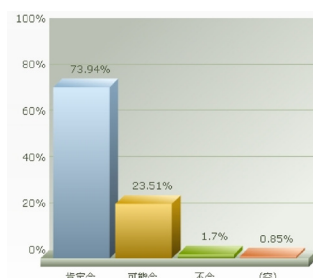
序号	问题	A	B	C	D
6	一般骑行距离多远	0-60公里	60-120公里	120-180公里	180公里以上
7	能接受的最远骑行距离是多少（往返）	0-60公里	60-120公里	120-180公里	180公里以上
8	最长的骑行距离有多少	0-60公里	60-120公里	120-180公里	180公里以上
9	更倾向于哪种骑行模式	先驾车再租自行车开始骑行	先驾车自带车骑行	全程骑车	
10	最喜欢那种类型的自行车骑行线路	滨水线路	山区线路	城市环境自行车道	郊野农田边自行车道
11	不喜欢哪种类型的骑行线路	高速公路旁线路	城市中骑行线路	山区公路	
13	更倾向于哪种远足模式	驾车前往绿道再远足或散步	自行车前往绿道再开始远足或散步	一直步行	
14	能接受的最长的远足距离（往返）	0-6公里	6-20公里	20公里以上	



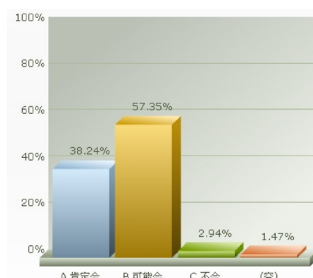
问卷统计结果：接触自行车骑行的时间



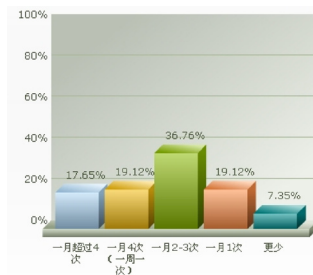
问卷统计结果：没有进行骑行活动的原因



问卷统计结果：绿道建成，是否会进行远足



问卷统计结果：绿道建成是否会参与骑行活动



问卷统计结果：气候适宜季节的骑行频率



图A-1 十一条骑行线路示意图

现状骑行线路

1、健翔桥—昌平—居庸关—八达岭—南口—阳坊—颐和园

(1) 线路长度：单程60km，往返120km；(2) 沿途景致：坦克博物馆、居庸关、八达岭、八达岭国家森林公园、水关长城、百望山、颐和园、白浮桥；(3) 骑友评价关键词：看风景、局部路段车太多、适合新手。

2、奥体北门—小汤山—铁壁银山—九渡河—黄花城—四海镇

(1) 线路长度：单程67km，往返140km；(2) 沿途景致：铁壁银山，有兴趣可以游览银山塔林；黄花城水库、奥体公园、温都水城、航空博物馆、怀九河、鳞龙山风景区；(3) 骑友评价关键词：难度较高、风景不错、局部路段碎石多。

3、航天桥—模式口—军庄—下苇店—东方红隧道—斤峪口—珍珠湖水库

(1) 线路长度：单程100km，往返200km；(2) 沿途景致：珍珠湖、斋堂水库、爨底下村、十八潭、双龙峡、沿河古城、斋堂镇；(3) 骑友评价关键词：局部大坡、湖光山色、强度中等。

4、公主坟—五棵松—丰台路口—卢沟桥—长辛店—云岗—良乡—阎村路口—周口店—石经山—云居寺

(1) 线路长度：单程100km，往返200km； (2) 沿途景致：卢沟桥抗日战争纪念馆，卢沟晓月石碑、宛平城、卢沟桥石狮；长辛

店：二七（大罢工）纪念馆、云居寺、周口店；（3）骑友评价关键词：沿途路况不好。

5、马甸桥—白河堡—白河峡谷—密云水库

（1）线路长度：单程175km，往返350km；（2）沿途景致：白河堡自然风景区、千家店百里画廊、仓米古道、云蒙风情大道、千尺珍珠瀑、黑龙潭、密云水库、琉璃庙生态旅游观光园区、龙云山风景区；（3）骑友评价关键词：风景壮丽、道路平缓、路况很好。

6、航天桥—模式口—大峪—双峪—戒台寺—潭柘寺—松树岭隧道—贾峪口

（1）线路长度：单程106km，往返220km；（2）沿途景致：航天桥、模式口、戒台寺、潭柘寺、八奇洞、西峰寺、石花洞、霞云岭国家森林公园、野三坡；（3）骑友评价关键词：心旷神怡、局部路段好。

7、颐和园—阳坊—南口—昌平—十三陵水库—蟒山

（1）线路长度：单程52km，往返105km；（2）沿途景致：十三陵水库、九龙游乐园、蟒山国家森林公园、颐和园、百望山、坦克博物馆；（3）骑友评价关键词：难度小、自然幽静适合放松。

8、六元桥—大华山镇—西峪水库—镇罗营玻璃台—黄松峪—金海湖

（1）线路长度：单程100km，往返200km；（2）沿途景致：小峪子桃花海、大华山、西峪水库、玻璃台、四座楼、黄松峪、金海湖；（3）骑友评价：景色优美、经典。

9、国贸桥—四惠桥—圆通桥—北关桥—运河沿岸骑行

线路长度：单程60km，往返120km；沿途景致：燃灯塔、通州清真寺、运河。骑友评价：景色宜人、休闲线路。

10、沿104国道（京福公路）骑行至天津

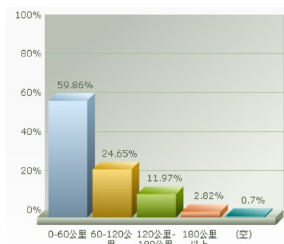
（1）线路长度：单程35km（北京境内），往返70km（北京境内）；（2）沿途景致：南海子、古桑园、北普陀影视城；（3）骑友评价关键词：风景秀美，心情舒畅，路上多碎玻璃。

11、三元桥—怀柔—琉璃庙—汤河口

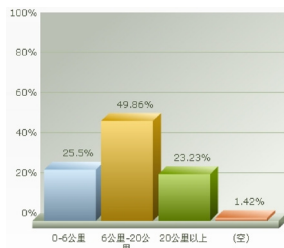
（1）线路长度：往返160km；（2）沿途景致：雁栖湖、青龙峡、紫云山、百泉山风景区、云蒙山国家森林公园；（3）骑友评价关键词：风景秀美、路况不安全。

注：骑行线路的总结来自以下网络资源：1 东方红运动网；2 天涯论坛-结伴同游；3 越野e族；4 北京大学BBS自行车协会版；5 各位骑行爱好者的博客。

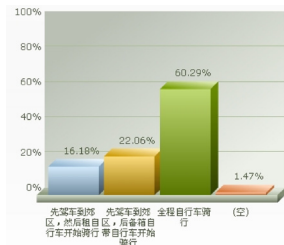




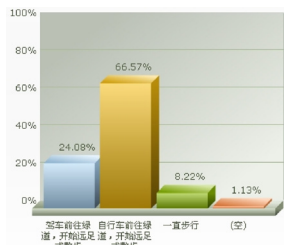
问卷统计结果：气候适宜季节的骑行距离



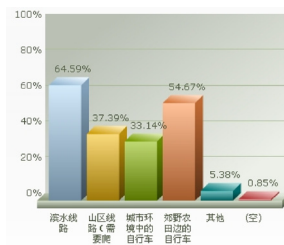
问卷统计结果：能接受的远足距离



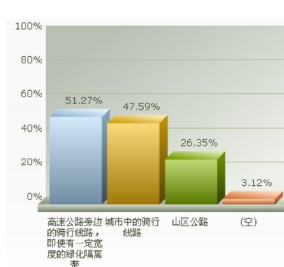
问卷统计结果：更倾向于哪种骑行模式



问卷统计结果：更倾向于哪种远足模式



问卷统计结果：最喜欢那种类型的自行车骑行线路



问卷统计结果：不喜欢哪种类型的骑行线路

1.1 骑行和远足距离

通过梳理和搜集各主要论坛中骑友的骑行活动和对骑行行程的总结评价，选择以下11条骑行线路，这些线路覆盖北京全市域，是众多骑友选择率较高的路线。归纳起来，这些线路具有一些共同特征：

(1) 线路周边风景优美，环境宜人；

(2) 线路具有较丰富兴趣点。沿线路可以欣赏北京市域内的主要自然滨水景观、自然山水风光、历史遗址点、文化脉络等；

(4) 线路的强度以入门级骑行强度为主，主要是单程距离在60-100公里，往返200公里以内的线路；

(3) 线路条件仍有待改善。现阶段由于道路条件等的约束，线路的局部骑行环境仍有待进一步完善，市域绿道的建设，对改善这些线路的骑行环境，完善沿线服务设施具有重要的带动意义。

结合问卷调查，骑行参与者的一般骑行距离在120公里以内（约占85%），最远骑行距离达到180公里以上（约占3%）；普遍被接受的最远骑行距离主要为120公里以内；但实践中骑行者达到的最远骑行距离有约29%在180公里以上，约13%在120公里以上。对于远足的参与者，能接受的最长远足距离主要是6-20公里，约占50%，有约23%的人能接受20公里以上的远足距离。

1.2 进入绿道的方式

大部分人愿意接受全程自行车骑行；但也有一部分人更倾向于先驾车到达某一绿道入口，进入绿道后再开始骑行；对于远足者，有24%的参与者倾向于“自驾车+远足”的方式进入绿道；约67%的参与者更倾向于“自行车骑行+远足”的方式进入绿道。

1.3 环境偏好

骑行者对不同环境类型的骑行线路偏好顺序为（从高到低）：1 滨水线路、2 郊野农田边的自行车道、3 山区线路（局部路段需要爬坡）、4 城市环境中的自行车道；可见，骑行者对线路的选择比较注重沿线是否有好的风景或景观兴趣点。而高速公路旁的骑行线路（即使有一定的绿化隔离带）和城市环境中的骑行线路是最不被骑行者喜爱的两种线路，主要由于骑行的环境不安全，沿线风景较差。

1.4 设施需求

考虑到结合自驾车到达绿道再骑行、结合自行车、自驾车到

达绿道后再远足的方式，绿道沿线应布置配套服务完善的设施，以满足使用者休息、器材维护、交通换乘等需求，设立如自行车租赁点，停车点、接驳点等服务节点，使绿道的进入和使用更加便捷化。

附录B 适宜性评价分析

1. 备选线路适宜性评价

为落实市级绿道功能定位和建设目标，规划提出五条绿道选线策略，包括：（1）生态绿地优先策略；（2）特色线路优先策略；（3）现状绿地优先策略；（4）整合串联策略；（5）多方参与策略。

为在技术层面将以上策略落实在绿道选线过程中，规划采取了“绿道备选线路适宜性评价”的方法，根据绿道空间资源分析结果，将绿道空间资源（现状和规划）在ArcGIS中用线段表示（Polyline），形成绿道的备选线路；接下来对绿道备选线路进行多项定量分析评价，并将评价结果进行加权，据此确定初步市级绿道线路。

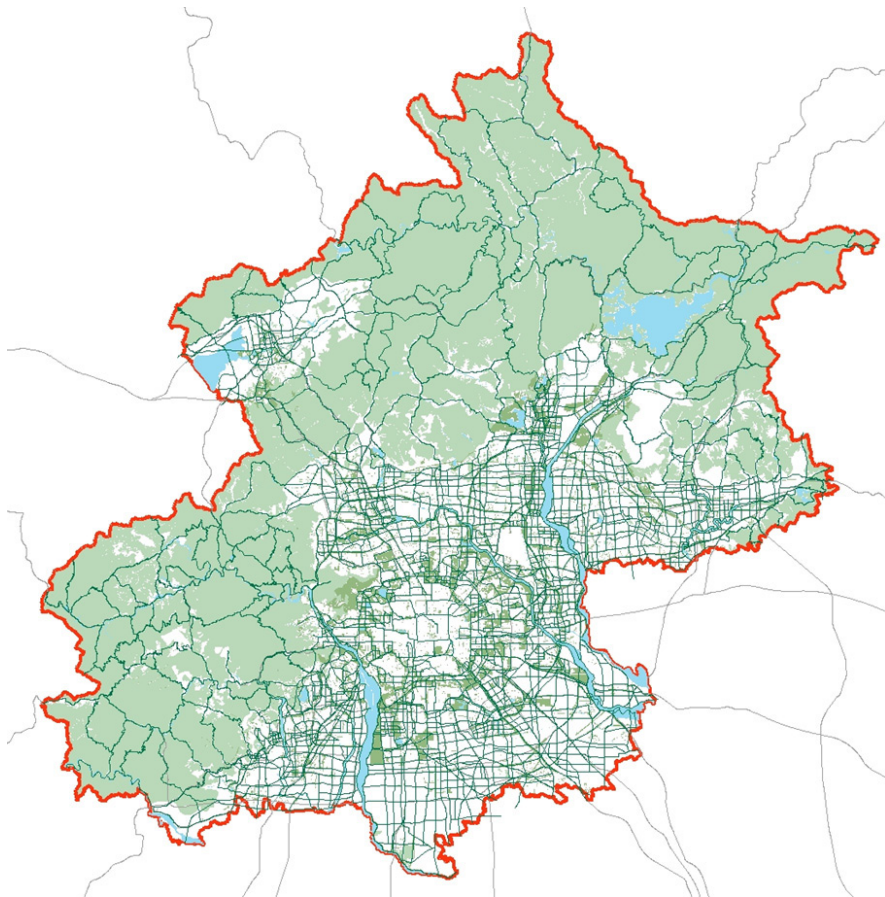
1.1 备选线路生态评价

为发挥市级绿道生态保育作用，绿道线路应与市域生态结构相协调，需要优先利用具有生态功能的绿地。为了落实该策略，规划进行了备选线路生态评价。

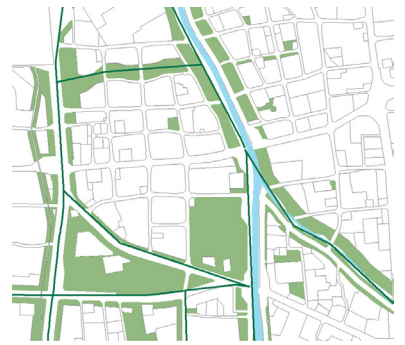
将备选线路与北京市域绿地系统结构中的一道绿隔、二道绿隔、9块楔形绿地等绿色空间、以及五河十路重点绿化地区进行叠加，在GIS软件中将重点区域内的备选线路赋值为1，区域外的备选线路赋值为0，进行重分类显示后在下图中以深绿色表现的即为“绿色空间评价优”的绿道备选线路，它们将作为绿道规划优先选择的线路。



图B-1 绿道线路适宜性分析示意图



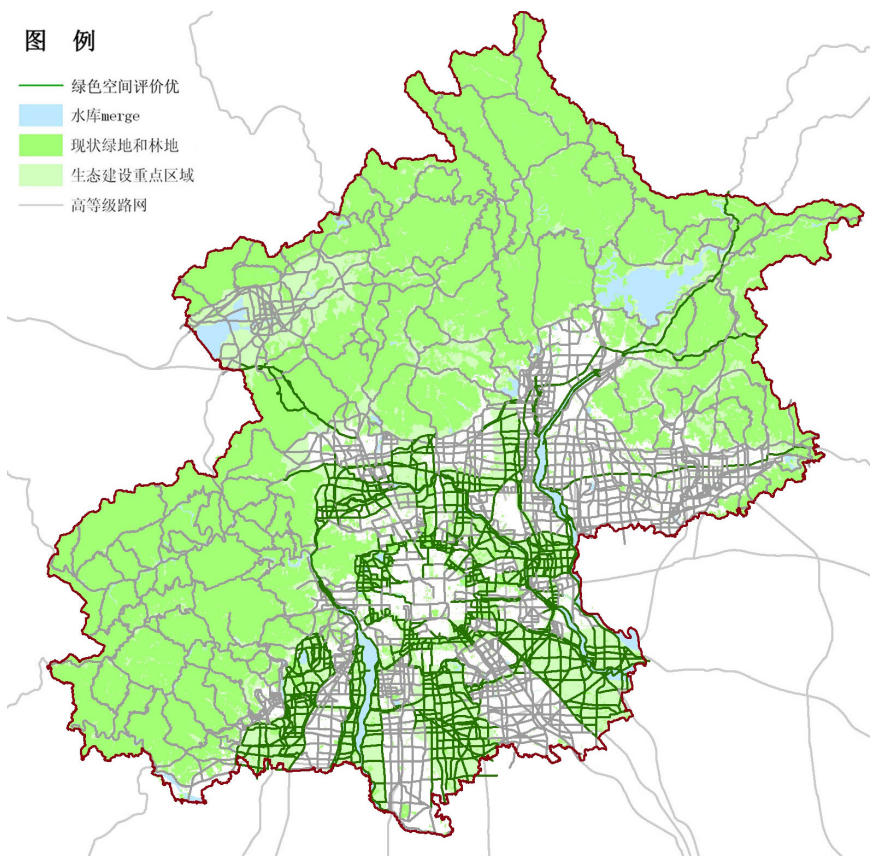
图B-2 市级绿道备选线路示意



图B-4 局部备选线路示意

图 例

- 绿色空间评价优
- 水库merge
- 现状绿地和林地
- 生态建设重点区域
- 高等级路网



图B-3 备选线路生态空间评价

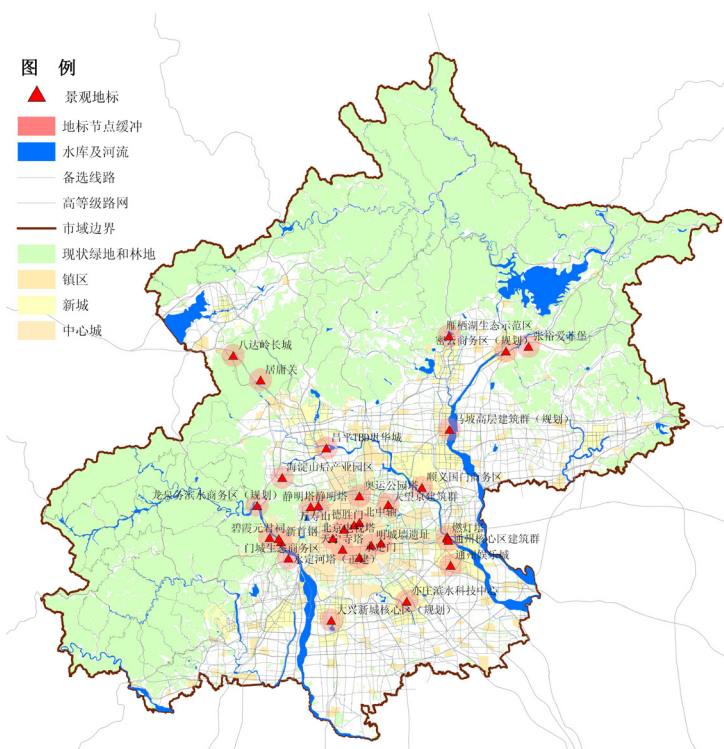
1.2 线路景观、文化特色评价

为发挥市级绿道“健康休闲之道和城乡魅力之道”的作用，绿道线路应优先选择经过有吸引力的休闲游憩空间的线路，优先选择经过北京特色历史文化资源、自然山水风景资源的线路；为此，规划进行了备选线路特色景观、文化特色评价。

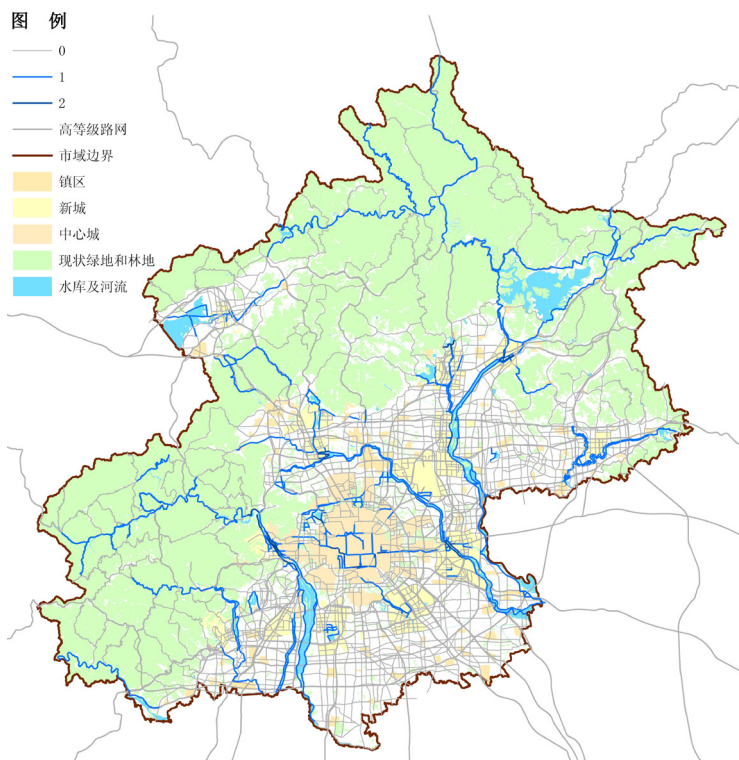
备选线路特色景观评价

市域空间的特色景观包括自然风景和重要城市景观地标。自然风景廊道包括潮白河、温榆河和永定河干流，以及五河十路重要的景观绿化带。技术层面，在GIS软件中将这些重点景观区域内的备选线路赋值为1，区域外的备选线路赋值为0；规划梳理了北京市域重要的景观地标节点，包括德胜门、永定门、顺义国门商务区、大望京建筑群等共32个，在GIS中将备选线路与地标节点进行关联分析（spatial join,1000m），将景观点1000m范围内的备选线路赋值为1，其他线路赋值为0。

将自然、城市景观的评价进行叠加，进行重分类显示后在下图中以深蓝色（得分为1）表现的是景观评价较好的线路，灰色线路（得分为0）不具备景观条件优势。深蓝色线路将作为绿道规划优先选择的线路。例如：温榆河、潮白河、永定河沿岸、密云水库周边、右安门东街、右安门西街、永定门东街、永定门西街等，共计708条。



图B-5 市域现状自然景观和城市景观地标



图B-6 备选线路景观评价

备选线路文化特色评价

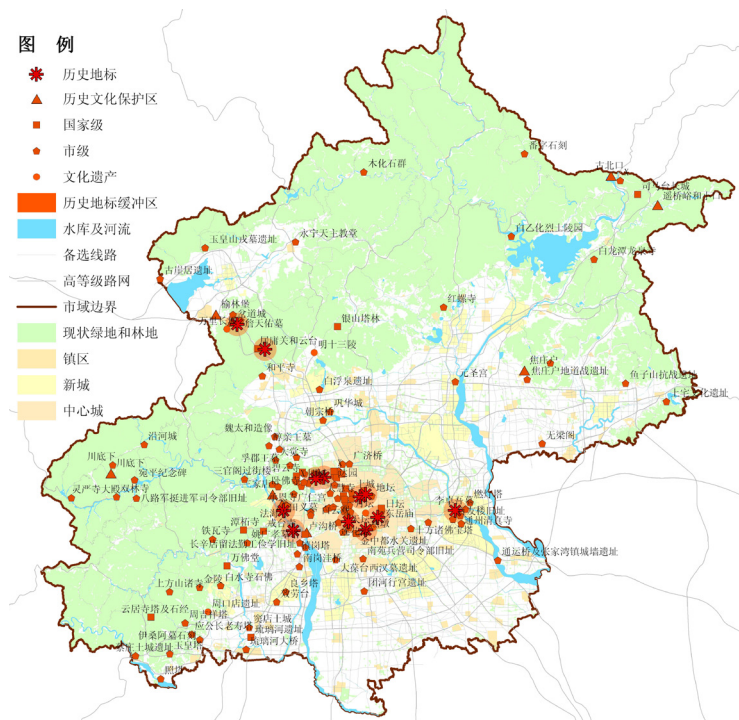
规划梳理北京市域范围内的历史文化保护区，包括颐和园、朝宗桥、钓鱼台等141处，在GIS中将备选线路与历史保护区进行关联分析（spatial join,1000m），统计备选线路周边1000m范围内分布的历史保护区数量，分布0个的备选线路赋值为0，分布1个赋值为1，分布2-4个赋值为2；梳理北京市域范围内的重要历史地标，包括万寿山、居庸关等共13处，在GIS中将备选线路与历史地标节点进行关联分析（spatial join,1000m），将地标点1000m范围内的备选线路赋值为1，其他线路赋值为0。

将以上两步的赋值进行叠加，进行重分类显示。下图中以红色（得分为2）和深红色（得分为3）显示的是历史文化资源评价较好的线路，灰色（得分为0）线路不具备历史文化资源条件。其中红色和深红色线路将作为绿道规划优先选择的线路，例如德胜门外大街、德胜门东西大街、安定门东西大街、黑龙潭路、温阳路、温北路、潭王路、苇甸路等，共计412条。

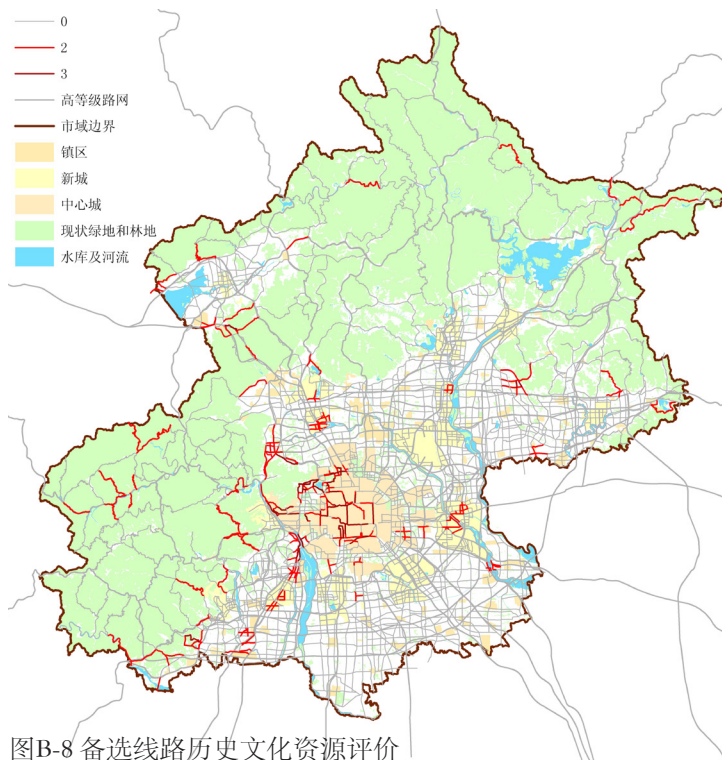
1.3 线路可实施性评价

为发挥市级绿道带动作用，需要绿道线路具有较好的可实施性，绿道线路优先选择具备近期实施条件的线路，包括现状带状绿地，现状游步道，近期绿色空间建设项目（包括百万亩造林、滨水绿廊等）。

备选线路可实施性分析



图B-7 市域现状历史文化保护区和重要历史地标



图B-8 备选线路历史文化资源评价

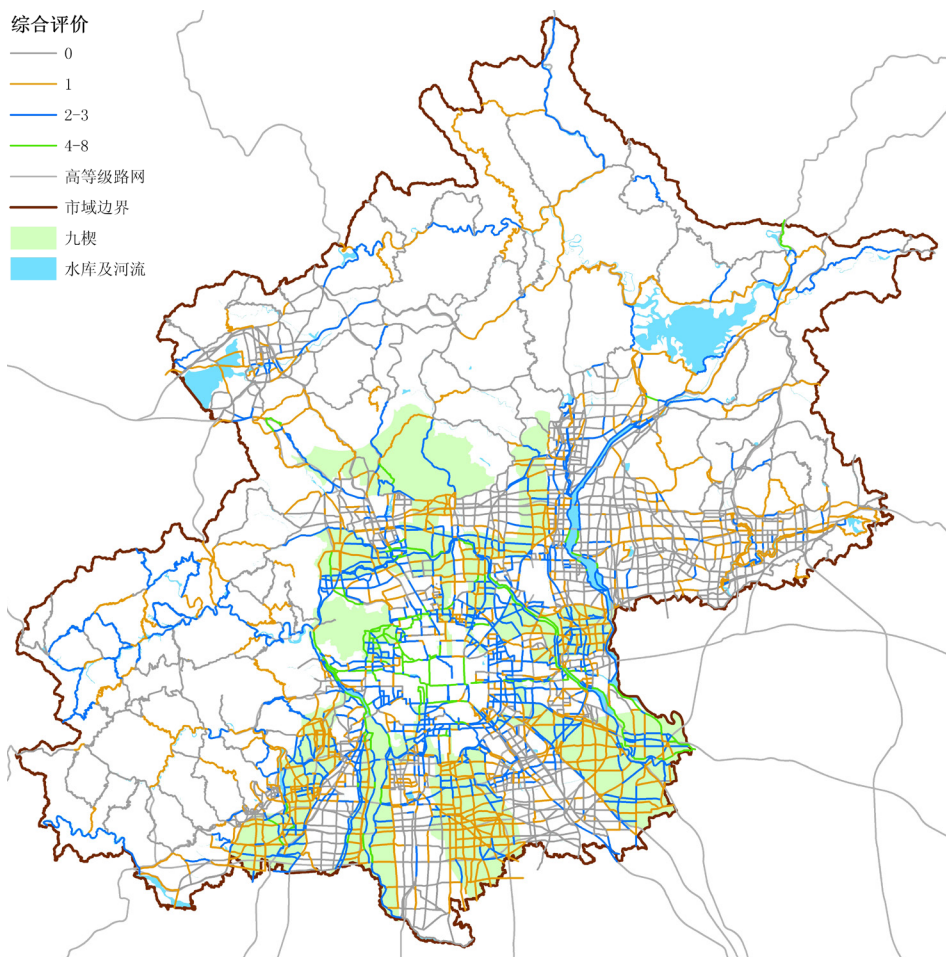
首先，提取现状符合绿道标准的线路，如通州滨河绿道，延庆妫河滨水步道和自行车道。在技术分析层面，将现状已建成绿道的备选线路赋值为1，其余线路赋值为0；

其次，进行现状绿地和林地分布评价。在技术分析层面，结合Arcgis分析软件中的buffer（缓冲区）分析和intersect（取交集）分析，提取备选线路周边50m-100m（备选线路所依托的道路空间等级不同，进行buffer分析的距离不同，道路等级越高，buffer分析的距离越大）范围内的现状绿地面积后，在属性表中进行统计计算，用缓冲区内现状绿地占缓冲区面积的比例作为对现状绿地林网条件的评价，公式（1）如下：

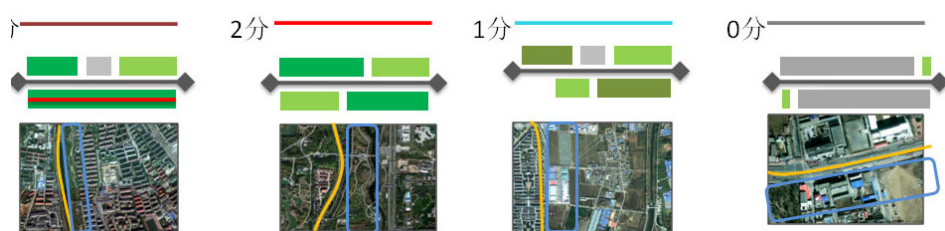
现状绿地林网条件的评价（百分比）=buffer内现状绿地面积\buffer的面积（公式1）

对计算后的比例，将比例在0%—30%的线路赋值为0，30%—60%的线路赋值为1，60%—100%的线路赋值为2。

最后，进行规划绿地林地可实施条件评价。在技术分析层面，结合Arcgis分析软件中的buffer（缓冲区）分析和intersect（取交集）分析，提取备选线路周边50m-100m（备选线路所依托的道路空间等级不同，进行buffer分析的距离不同，道路等级越高，buffer分析的距离越大）范围内的集体建设用地面积和规划绿地园地面积，在属



图B-9 备选线路可实施性评价



图B-10 备选线路四类可实施性

性表中进行统计计算，用缓冲区内集体建设用地面积占规划绿地园地面积的比例作为对规划绿地林网条件的评价，公式（2）如下：

规划绿地林网条件的评价（百分比）=buffer内现状集体建设用地面积\buffer内规划绿地林地的面积（公式2）

即根据上述公式2，计算比例在0%—35%的线路赋值为1，比例在35%—100%的线路赋值为0。

最后，将以上3个方面的分析进行综合，每个备选线路的得分在这三个要素上相加，将相加的结果值（0、1、2、3）在GIS中进行重分类显示。其中深红色（分值为3）和红色线路（分值为2）是可实施性较好的线路，线路两侧的现状绿地比例较高或规划绿地的可实现性较理想，这类线路比例较低，主要沿温榆河、潮白河、运河以及中心城的局部地区、山区的个别线路分布；蓝色线路（得分为1）的可实施性一般，这类线路比例较高，线路两侧的建设用地比例较高，现状绿地比例较低或规划绿地的实施条件缺乏；灰色线路（得分为0）的可实施性不足，线路两侧被大量的建设用地占用或绿地比例很低，这类线路在山区和平原地区均有分部。深红色和红色线路（得分为2或3）是市级绿道规划布局优先选择的线路，如温榆河、潮白河沿岸线路、奥林西路、奥林东路、朱各庄路、永定河路等，共1451条备选线路。

1.4 综合加权

为发挥整合带动区县级绿道建设的作用，选择线路将城市建设区、风景名胜区、国家公园、历史文化区等区县级绿道建设重点区域联系起来。规划首先对备选线路评价结果进行了综合加权。以综合加权结果为依据，形成绿道线路的初步规划方案。

备选线路评价结果综合加权

将以上备选线路可实施性评价、生态空间评价、景观评价、历史文化评价4个方面的得分通过 Arcgis 进行综合计算，将4个层面的评价赋为等权重，进行分值叠加后，得到备选线路的综合评价结

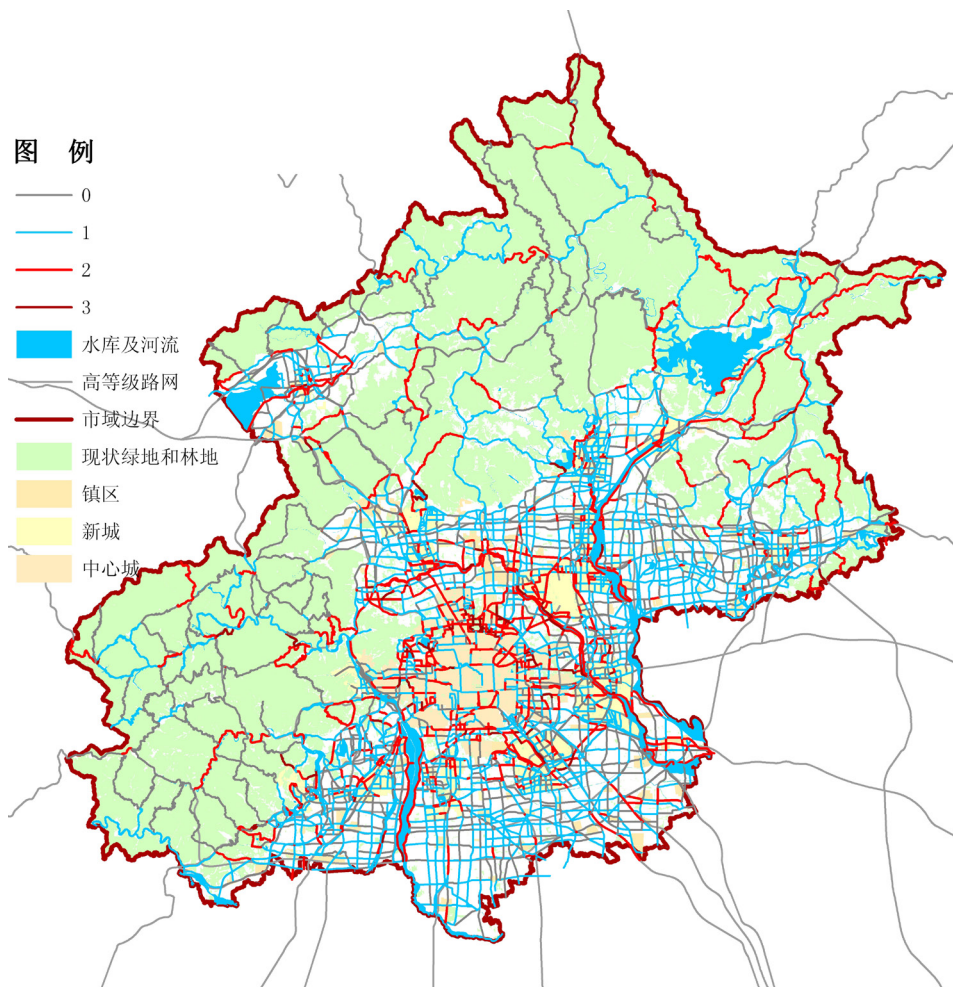
果，得分范围[0,1,2,3]。将最终得分进行重分类显示，蓝色（得分为1）的线路综合评价一般，占备选线路的大部分，共计3511条，灰色线路（得分为0），基本不具备建设市级绿道的条件，共有1216条线路，深红色（得分为3）和红色（得分为2）的线路综合评价为优，是绿道选线的主要参考线路。

2. 绿道节点分析评价

绿道节点是绿道的重要组成部分，承担了交通转换、自行车租赁、休息、餐饮等功能。为了更好的发挥绿道节点功能，便于实施，规划提出以下两条规划策略。

为了不新增绿道节点建设用地，规划优先利用绿道沿线公园、景点内的服务配套设施和停车场；若不具备条件，则考虑利用公园、景点的配套设施指标新建驿站、停车场等为绿道服务的设施。为此，规划将绿道沿线景点和公园进行了梳理，共计209个，作为绿道备选节点。

为了与外部交通进行衔接，让居民能够方便的从家中乘坐轨道



图B-11 备选线路综合评价

交通或者自驾前往绿道节点，进行休闲活动，规划对以上备选节点进行了交通可达性评价。以交通可达性评价为基础，规划绿道节点42个。

备选节点交通可达性评价

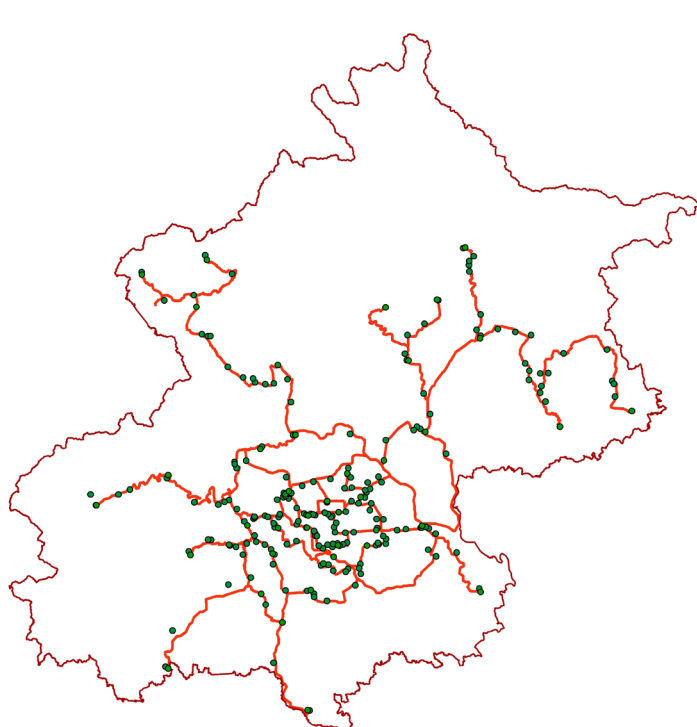
交通可达性评价包括轨道交通可达性和道路交通可达性两个部分。规划在ArcGIS平台中，分析了备选绿道节点与规划轨道站点的关系，并进行赋值。在换乘轨道站点周边1000米之内的备选节点赋值为2，在一般轨道站点周边1000米之内的备选节点赋值为1。

另外，规划分析了绿道节点与主要交通线路之间的关系，并进行了赋值。在主要道路之内1000范围内的备选节点赋值0.5。最终将两部分赋值进行加和，得到绿道备选节点的综合可达性。并在途中用圆形的大小和颜色表达其可达性（见下图）。

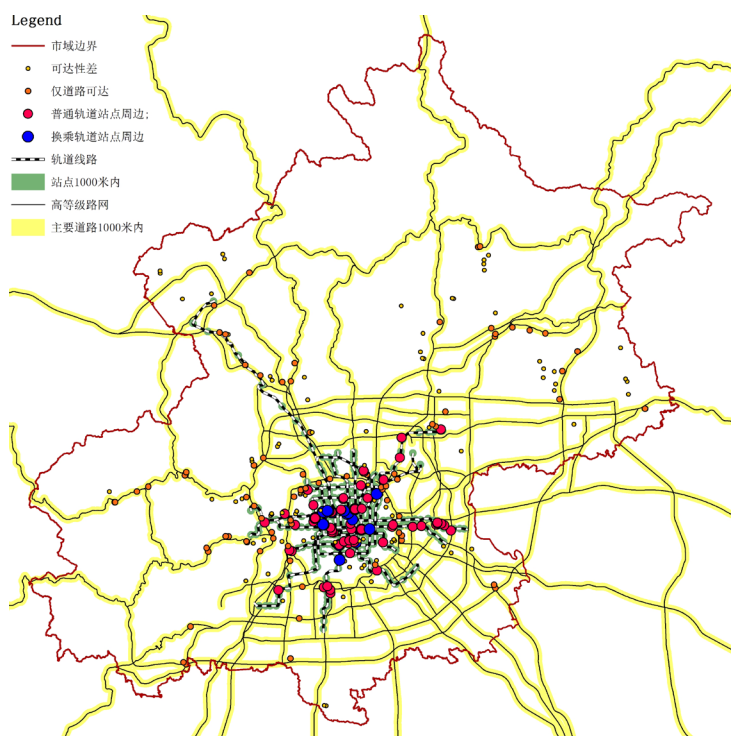
其中蓝色和红色表示的备选节点可达性较好，在轨道站点1000米内，同时临近主要道路。如果作为绿道节点，居民可以通过轨道交通和道路交通两种方式到达。

其中黄色表示备选节点可达性一般，周边无轨道站点，但位于主要道路1000米内。居民可以通过道路交通方式达到。

其他备选节点可达性较差，周边即无主要轨道站点也无主要道路。若作为绿道节点，居民可以通过道路交通方式到达。



图B-12 绿道节点备选



图B-13 备选节点评价

附录C 绿道建设案例分析

案例1:珠三角绿道系统(生态绿道模式)

珠三角区域面积约5.46万平方公里，包括广州、深圳、珠海等9个城市。2010-2011年间，为了将区域生态绿地的严格保护和合理利用相结合，改变生态绿地的被动保护地位，广东省在珠三角地区规划建设了2372公里的区域绿道，成为广受关注的惠民工程。

珠三角绿道以区域生态绿地为基础进行改造。生态绿地中建设的主要内容包括慢行道（自行车道、步行道）、节点（在公园、历史遗迹周边，配置逗留和游憩空间）、设施（包括标识系统，餐饮、租售服务设施，停车、照明灯基础设施等）等。少量区段借用城市道路非机动车道，保证绿道系统的连续性。

珠三角绿道建成后将原区域生态绿地划定为绿道的绿化缓冲带，发动群众力量，监督和限制占用绿地进行开发建设的行为。



图C-1 珠三角省立绿道线路规划图

案例2：新加坡绿道（城市绿道模式）

新加坡绿道系统建设的提案是1991年12月由花园城市管理委员会(Garden City Action Committee)批准的。计划在20-30年的时间内建设360km的绿道系统，占人均8平米的绿化指标的7%。到2002年，绿道系统建设了40公里。到2009年，建设了70公里的绿道，并预计到2012年完成200公里的绿道建设。

新加坡绿道选择带状公共绿地和防护绿地作为绿道的线路。在带状绿地中加入步行道、自行车道、路灯、休息座椅、标志牌等，将其改造为绿道。并通过绿道将公园联系起来，形成网络状的绿道系统。

新加坡绿道建成后基本实现了预定的“绿道带你去上班”，“绿道让公园离你更近”的目标。绿道联系了各类城市功能区，包括居住区、工业区、商务区等。同时，绿道线路周边有学校、健身房、地铁站等重要的公共设施 and 交通设施。为居民提供了步行或骑自行车从家前往学校、健身房、地铁站等地的可能性。新加坡公园管理委员会也提出将来要在其他部门的协助下进一步将城市公共空间和交通走廊进行联系。



图C-2 新加坡绿道示意图



图C-3 新加坡绿道线路局部



图C-4 新加坡绿道线路规划图

案例3：明尼阿波利斯绿道（景观绿道模式）

明尼阿波利斯拥有丰富的水资源，约有大小湖泊22个，被誉为“万湖之城”。这个城市的绿道系统就是在滨河和滨湖的绿地中建立起来的。在滨水绿地中建设慢速的风景公路，停车港湾，步行道，自行车道。其中，慢速风景路为单行道，主要解决停车及慢速机动车交通，而快速交通依靠与之平行的城市道路解决。

明尼阿波利斯的绿道系统建设的重要理念是“展示城市的水系景观”，通过绿道将湖泊、河流、城市公园和标志性建筑等景观串联起来，形成了“大环”绿道系统。由于绿道为步行和自行车提供了舒适的空间，绿道就为市民提供了一个亲近水系的机会，拉近了人与自然的联系。

建成之后，绿道成为了城市休闲旅游设施发展的廊道。绿道周边自发建设了49个度假中心，平均每年接待1550万游客。绿道周边也建设了篮球场，高尔夫球场等休闲娱乐设施，成为了居民休闲活动的集聚地。



图C-5 明尼阿波利斯绿道示意图



图C-6 明尼阿波利斯绿道线路图

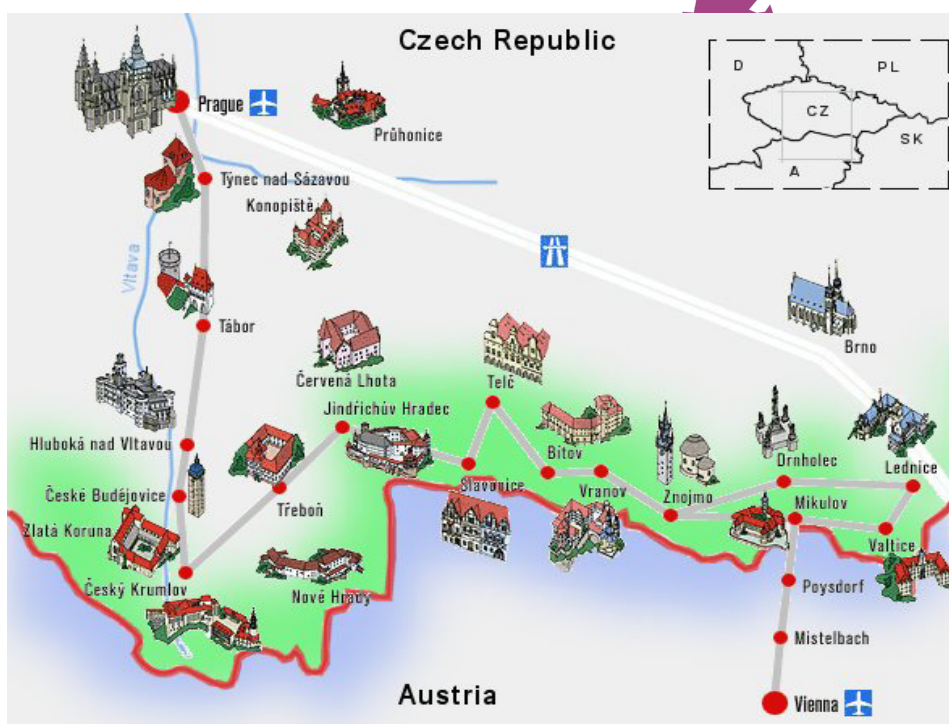
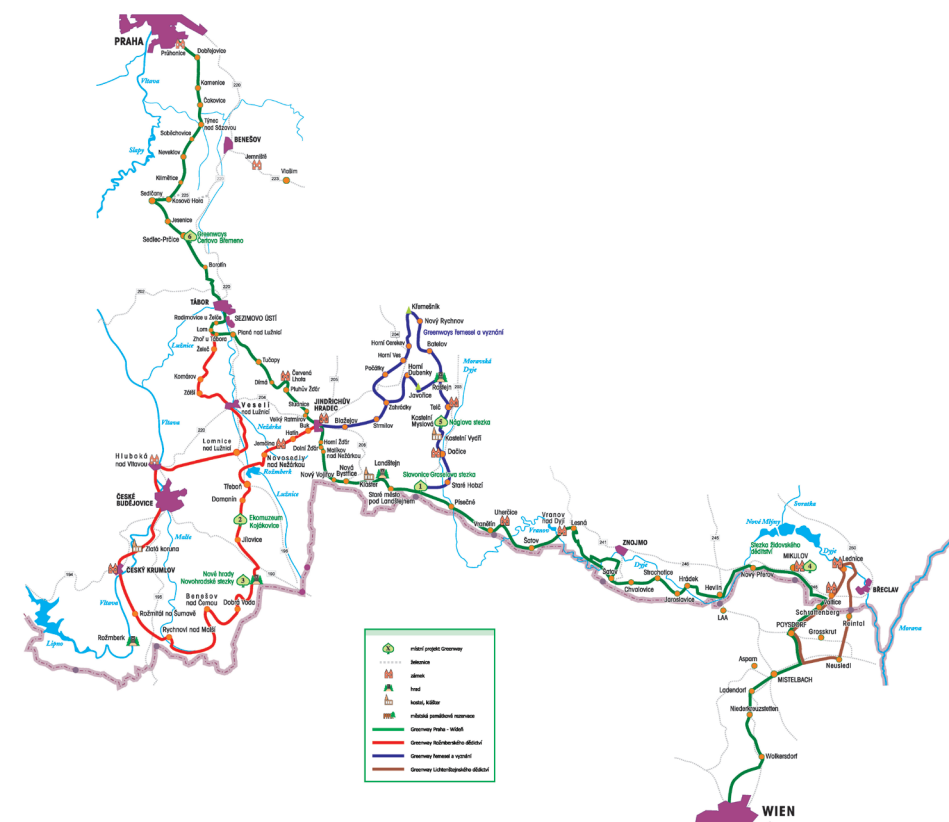
案例4：布拉格-维也纳绿道（文化绿道模式）

“布拉格-维也纳绿道”属于中欧绿道的组成部分，长度约470公里，该绿道以布拉格（捷克）中央公园为起点，沿线经过很多中世纪小镇、酒庄和城堡，以维也纳（奥地利）为终点。

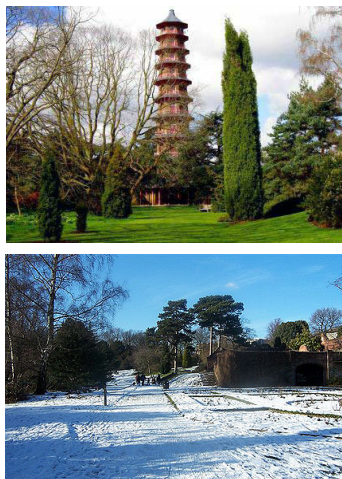
这为很多游客提供了一条游览捷克、奥地利主要历史文化遗产的路线，每年吸引大批游人。



图C-7 布拉格-维也纳绿道示意



图C-8 布拉格-维也纳绿道线路图



图C-9 伦敦绿道示意图

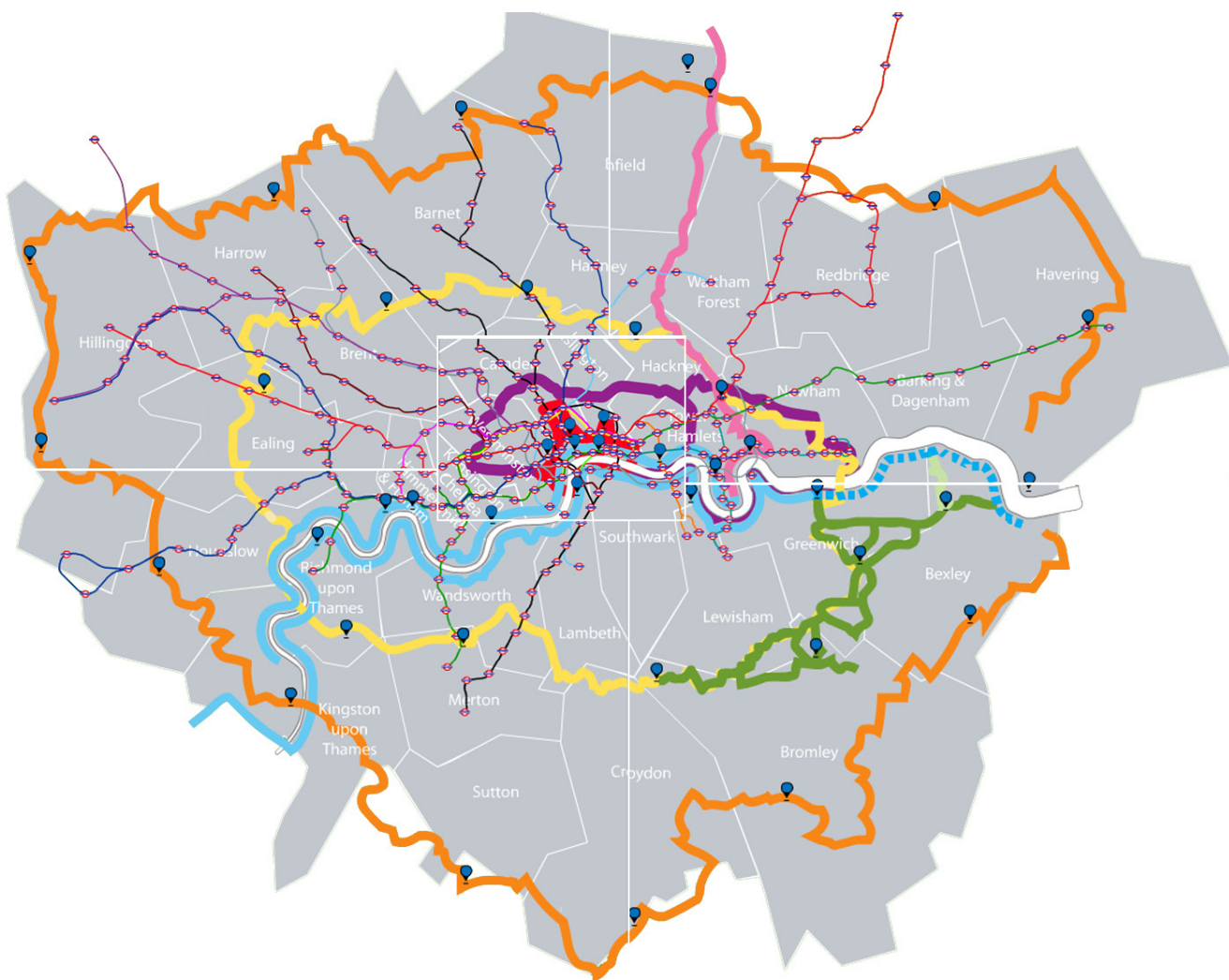
案例5：伦敦绿道（综合绿道模式）

大伦敦范围1577平方公里（北京市域1.65万平方公里）。1990年代，Tom Turner在伦敦绿环系统的基础上提出了伦敦绿道规划。大伦敦绿道包括7段，总长度627公里。

伦敦绿道线路是多层次叠加的结果，在绿道线路规划中，英国的自行车协会提出了自行车骑行绿道的线路，同时其他相关组织机构也都提出野生动物迁徙绿道或其他功能性绿道，最终将这些绿道线路叠合生成最终的绿道网络。

该绿道系统整合伦敦当时已经建成的212公里现状步行道，增加标志系统。并沿河谷、公园、水渠等机遇用地建设绿道，增加供自行车、步行的非机动车道和标志系统等设施。绿道提供了体验城市特色的机会。

伦敦绿道已经形成了城市的一个名片，《纽约时代周刊》评论说：“如果你想了解伦敦，想了解一个最具都市风情的城市的点点滴滴，没有比步行伦敦更好的选择”。



图C-10 伦敦绿道线路图

附录D 专家评审意见

《北京市级绿道系统规划》

专家评审意见

2014年3月14日，北京市发展和改革委员会组织召开了《北京市级绿道系统规划》专家评审会，评审委员会由相关专家5人组成(名单附后)。专家组认真听取了项目承担单位的成果汇报，审阅了项目成果。经质询和讨论，形成评审意见如下：

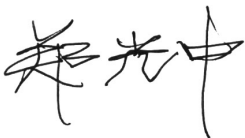
一、该规划立足于北京市绿道体系的整体研究，提出了市域绿道空间结构，明确了市级绿道定位；借助于“绿道适宜性评价”的定量分析技术手段确定了绿道选线，并制定了绿道建设标准、建设指引、投资标准等相关内容；规划分析调查充分、思路清晰、内容完整，其成果可用于指导全市绿道建设，对北京市生态文明建设具有重要意义。

二、项目充分借鉴国内外先进经验，提出了“绿道适宜性评价”的定量定性相结合的方法，作为绿道选线的技术支撑；首次开发了用于绿道选线公众参与的“规划方案公众意见征询系统”，具有创新性。

三、建议该规划进一步强调对现有绿地的保护，在后续工作中重视历史街区游步道系统的规划建设。

专家组一致同意该项目通过评审。

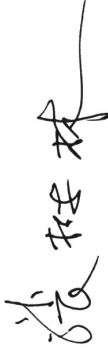
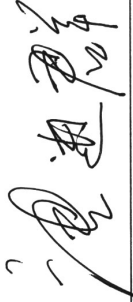
专家组组长：



2014年3月14日

《北京市级绿道系统规划》

评审专家名单

姓名	单位	专业	职称/职务	签字
郑光中	清华大学	城乡规划	教授、博士生导师	
张树林	北京市园林绿化局	风景园林	副局长、教授级高级工程师	
唐进群	中国城市规划设计研究院	城乡规划	教授级高级工程师	
吴淑琴	北京市城市规划设计研究院	城乡规划	教授级高级工程师	
毛子强	北京市园林古建筑设计研究院	风景园林	设计总监、教授级高级工程师	