



# 北京绿道VI系统 规范及应用标准

Bei Jing Lv Dao Vi Xi Tong  
Gui Fan Ji Ying Yong Biao Zhun

北京市园林绿化局  
Beijing Municipal Bureau of Landscape and Forestry

### 编制说明

本设计目的是通过制定统一的标识系统，指导和规范北京绿道标识系统建设，树立北京绿道网的统一形象。

本设计包括北京市绿道LOGO的设计、标识导向系统的基本标准、标识导向系统的分类、标识导向系统的设计共四个章节。

本设计对标识系统建设所提出的的各项要求包括强制性内容和指导性内容两类，标识系统的标志、文字、图形、颜色、外观、尺寸等属于强制性内容；标识系统的分类、布点、设置、工艺材料、信息分类和登载等属于指导性内容。

本成果参考以下标准规范：

《道路交通标志和标线》GB5678-2009

《标志用公共信息图形符号》GB/T 10001-2006

《图形符号 安全色与安全标志》GB/T 2893-2004

《安全色》GB2893-2008

《消防安全标志》GB13495-92

《地名分类与类别代码编制规则》GB/T 18521-2001

上述标准如有修订，应使用最新版本。

## 目录

绿道的背景 ..... 1

### 北京市绿道LOGO的设计

1.1 设计说明 ..... 4

1.2 标准制图 ..... 6

1.3 单色运用 ..... 7

1.4 使用规范 ..... 8

1.5 标准组合制图 ..... 10

1.6 不可侵入范围 ..... 11

1.7 色彩规范 ..... 12

1.8 标准字体 ..... 14

1.9 标准印刷字体 ..... 18

1.10 标志在不同色彩环境中的应用 ..... 20

1.11 标志在不同明度中的应用 ..... 21

### 标识导向系统的基本标准

2.1 标准字体 ..... 24

2.2 标准颜色 ..... 25

2.3 标准图标 ..... 26

2.4 标准翻译 ..... 30

2.5 标准地图 ..... 31

### 标识导向系统的分类

3.1 分类 ..... 34

3.2 分级分类表 ..... 35

3.3 高度与视距 ..... 36

### 标识导向系统的设计

#### A-立体标识

4.1 铝塑板 ..... 40

4.2 水泥 ..... 52

4.3 钢板 ..... 64

4.4 方案汇总及报价 ..... 79

#### B-地面标识

4.5 地面标识示意 ..... 80

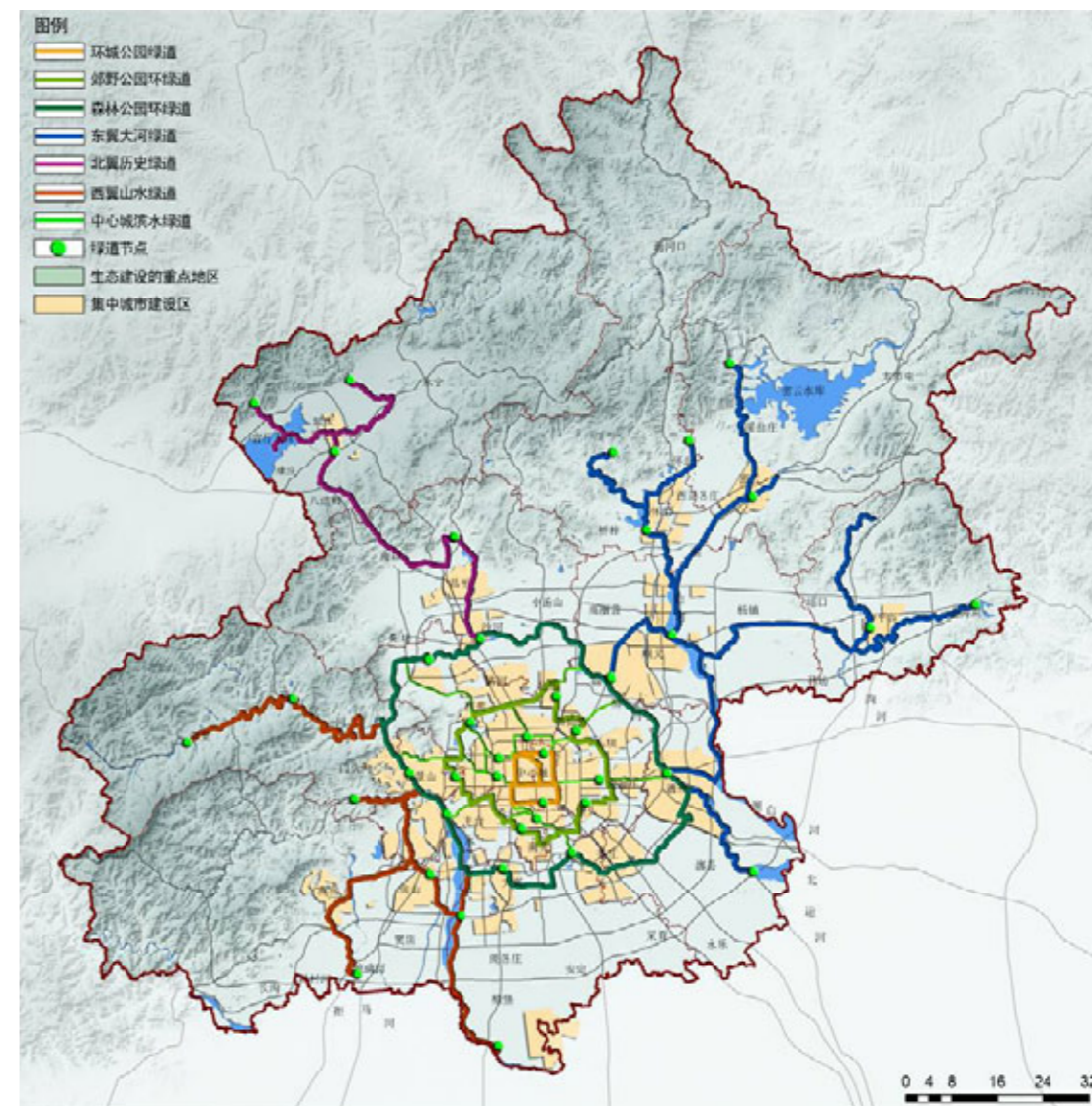
4.6 地面标识位置及尺寸标准 ..... 81

4.7 地面标识做法图 ..... 82

## 绿道的背景

什么是绿道？按照美国学者查尔斯·利特尔（Charles Little）的定义，简而言之，绿道是指沿着河滨、溪谷、山脊线等自然走廊，或是沿着具有游憩功能的景观道路、绿地、以及具有文化特征的场所等所建立的线型绿色开敞空间。

北京作为国家首都、国际城市、文化名城和宜居城市，在生态文明建设的背景下，在构建有中国特色的世界城市的进程中，推进绿道体系的建设，对改善首都生态环境、提高居民生活品质、促进经济发展方式转变，显得必要而紧迫。北京市2012年为群众拟办的35件重要实事中提到“结合20万亩造林，开展健康绿道建设试点”。因此北京拟构建以健康休闲为特色，适合自行车休闲、步行健身活动，集生态、景观、休闲、文化功能于一体的健康绿道体系，形成连接城市和自然的绿色纽带、形成一个充满生机的绿色网络。



## 北京市级绿道总体布局规划图

“三环”  
分别指沿二环路的环城公园绿道、第一道绿化隔离带的郊野休闲环绿道、第二道绿化隔离带的森林公园环绿道。

“三翼”  
指以三环、多廊绿道为中心向郊区延伸的东翼大河绿道、西翼山水绿道、北翼历史绿道。

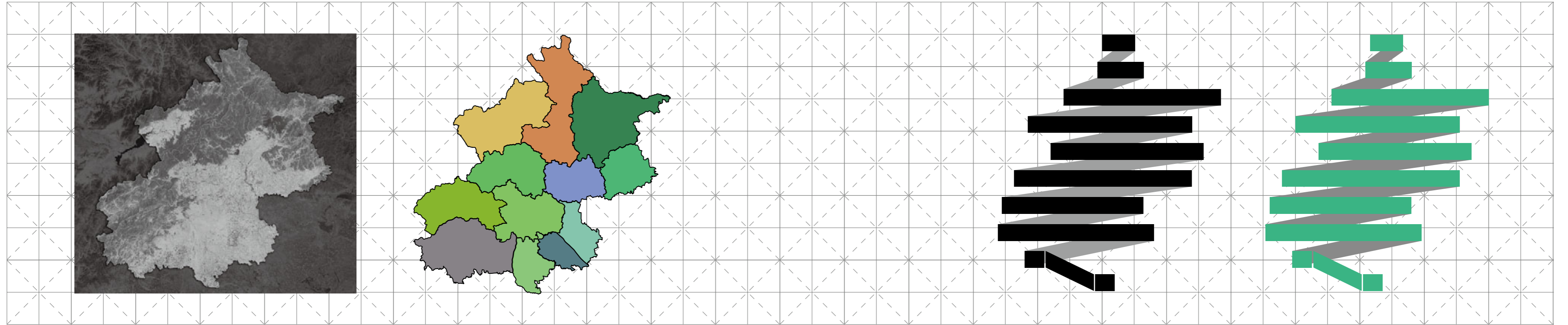
“多廊”  
指沿昆玉河、永引渠、凉水河、通惠河等城市水系，由中心城向外辐射并与三环绿道相连接的多条绿道。

# 01

北京市绿道LOGO的设计

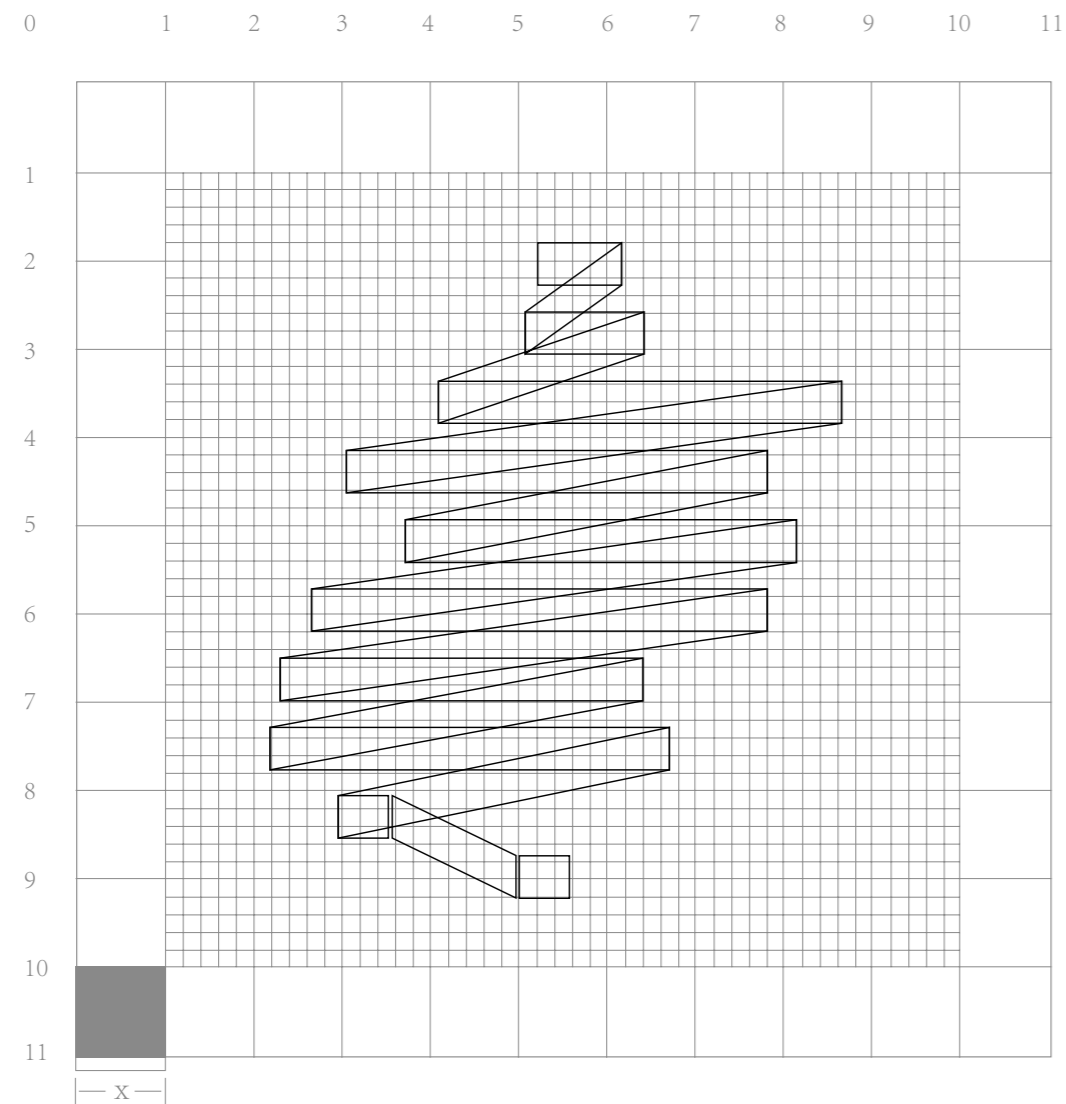
### 1.1 设计说明

以北京市的区域轮廓为原形，以绿色彩带为设计元素，结合绿道概念而设计出一组图形标志。绿道标志以线性为主，提现了绿色联通北京的构想，构成人文北京、绿色北京、科技北京的城市主题。



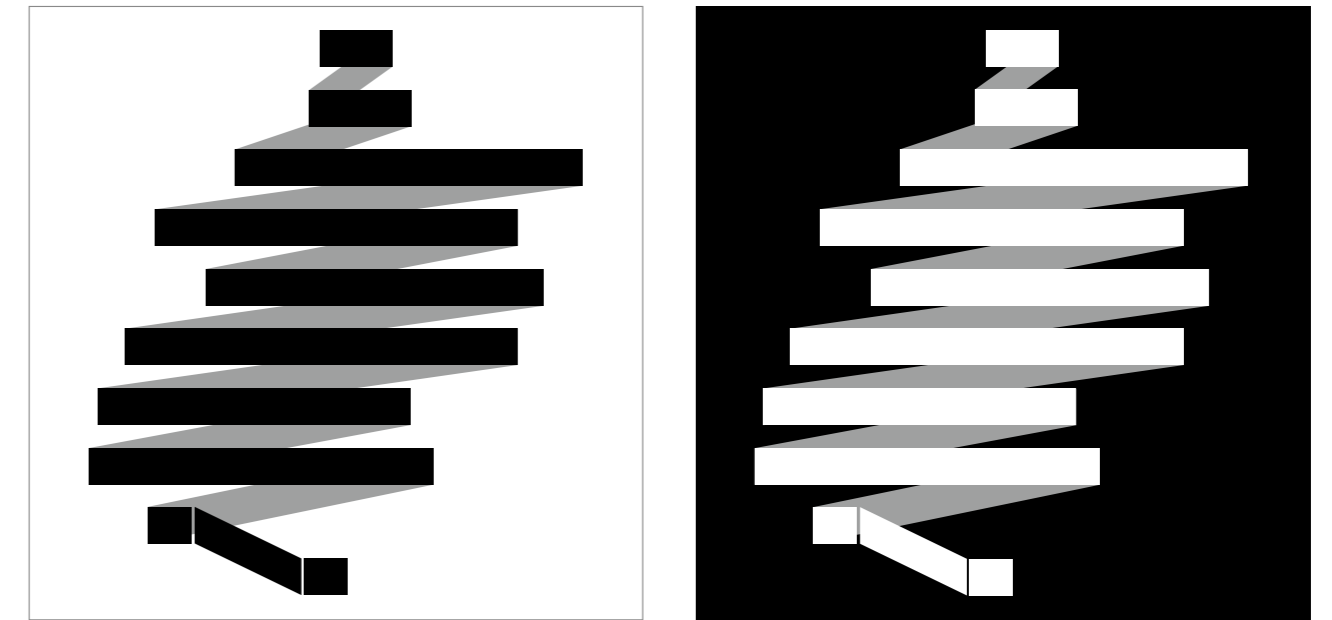
## 1.2 标准制图

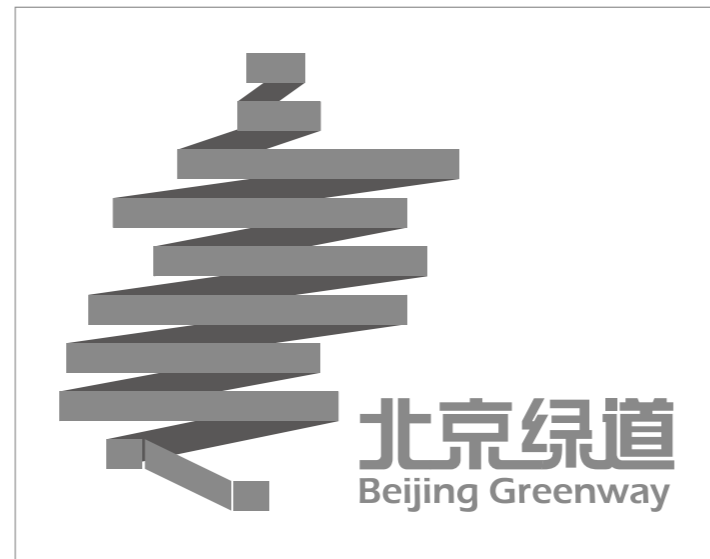
主要用于制作大型广告牌，活动背景板，指示牌等制作项目的精确绘制，根据需要严格按照比例调整大小。



## 1.3 单色运用

为适用不同场合及特殊环境下的需要，特设计标志的单色表现，以准确有效的传达其信息。标志的单色表现同时亦作为标志不同材质应用的基本依据。

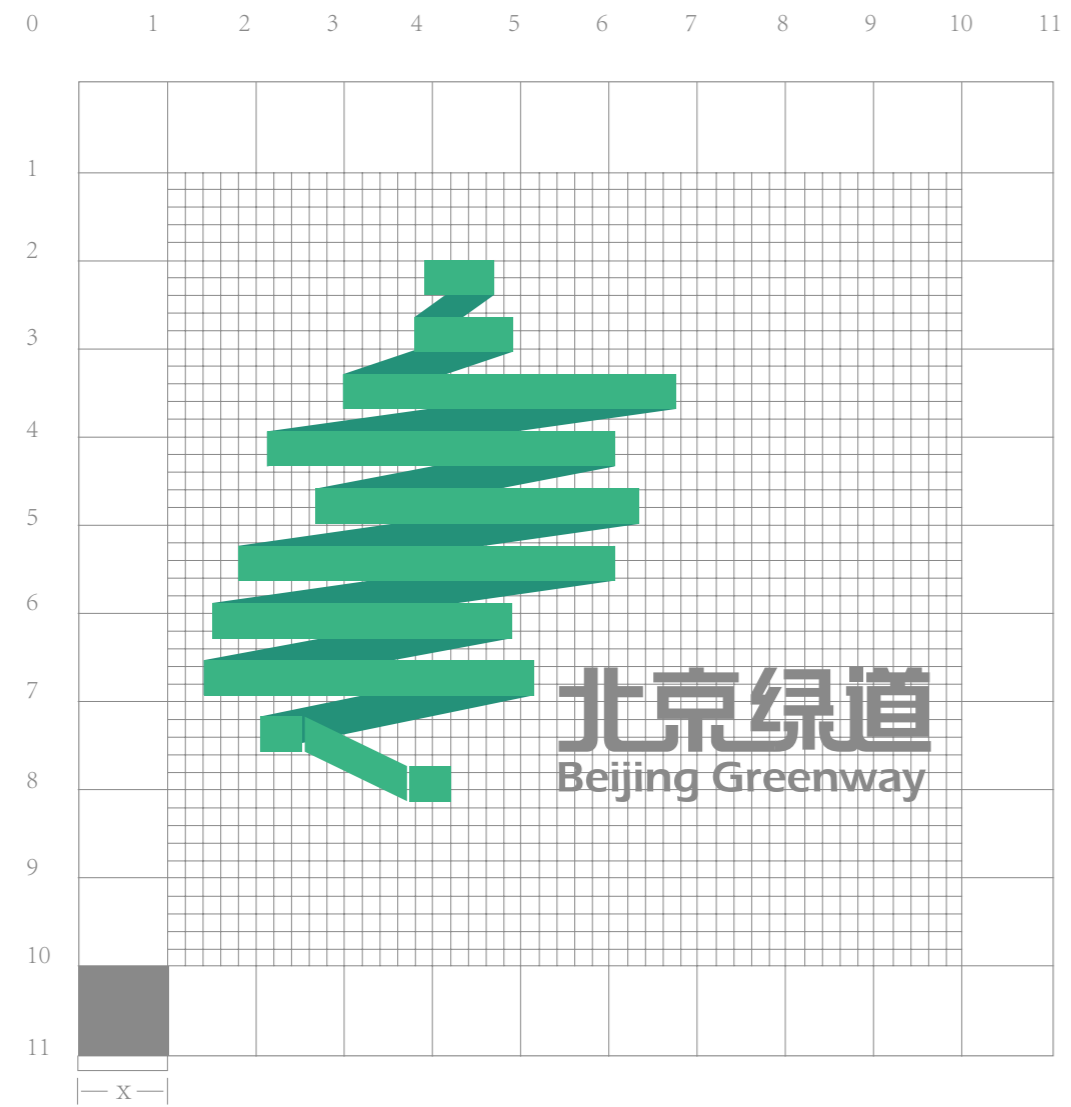






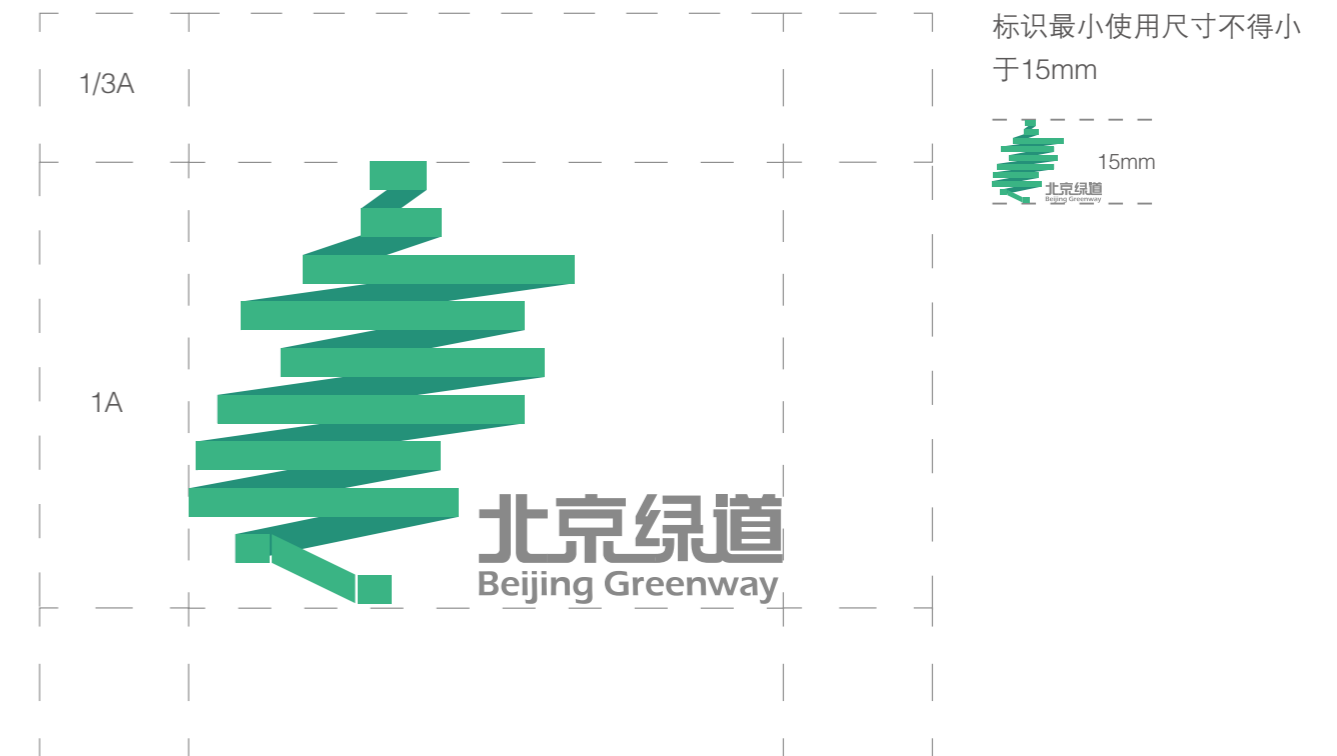
### 1.5 标准组合制图

经过精密绘制与视觉修正，主要用于快速绘制出准确的标志，从单位方格中将标志的造型比例、空间距离等相互关系表达出来，制作时候依照此标准原样放大、缩小、复制。



### 1.6 不可侵入范围

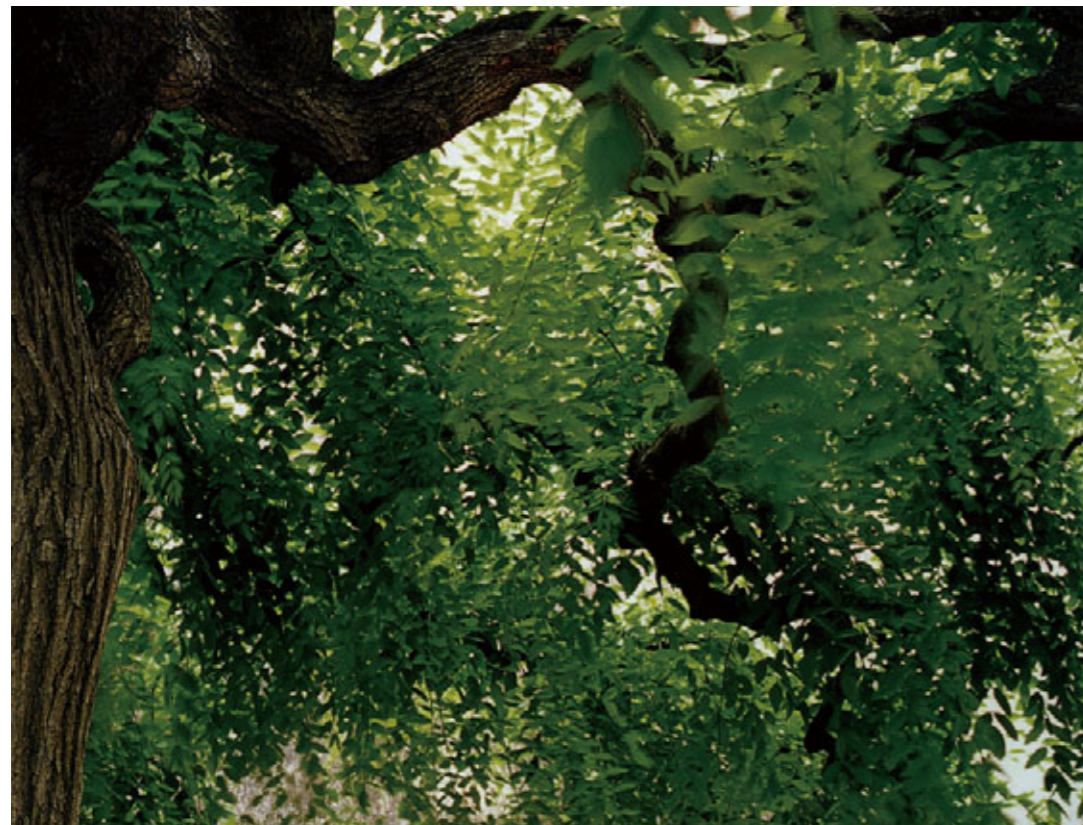
标志应与其他因素分离以突出标志自身的特性。在复杂的背景下须在标志周围留有空间，虚线范围是标志的不可侵入范围，其他因素不得出现在虚线以内。具体可参见图示中的比例，按照实际情况做适当调整。



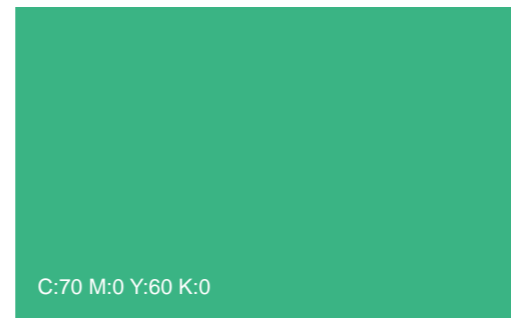
## 1.7 色彩规范

### 1.7.1 标准色

标准色是主色，在不受限制或干扰的情况下，应该以标准色为第一优先使用。



标准色



### 1.7.2 辅助色

辅助色是为辅助标准色的延伸运用，为弥补标准色在不同使用场合发挥良好视觉效果而设定。

C:70 M:0 Y:50 K:30	R:37 G:145 B:121
C:0 M:0 Y:0 K:60	R:137 G:137 B:137
C:0 M:0 Y:0 K:80	R:89 G:87 B:87
C:0 M:0 Y:0 K:100	R:0 G:0 B:0
C:0 M:0 Y:0 K:0	R:255 G:255 B:255

## 1.8 标准字体

### 1.8.1 中文标准字体

标准字体是识别系统里的基础要素之一，不得任意取代，不得任意扭曲变形。



### 1.8.2 英文标准字体

标准字体是识别系统里的基础要素之一，不得任意取代，不得任意扭曲变形。



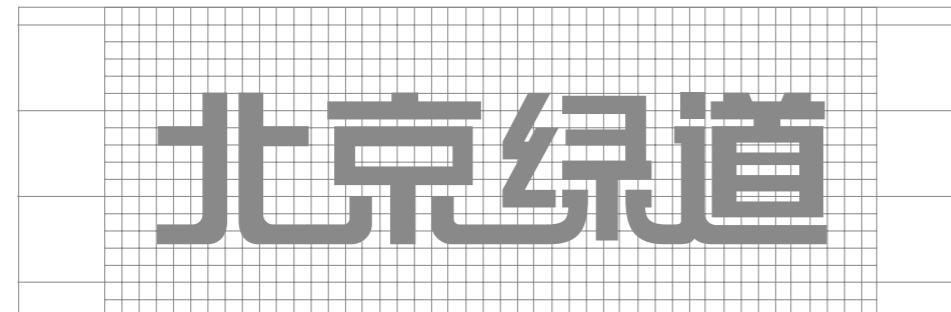
标准字阳图



标准字阴图



标准字制图



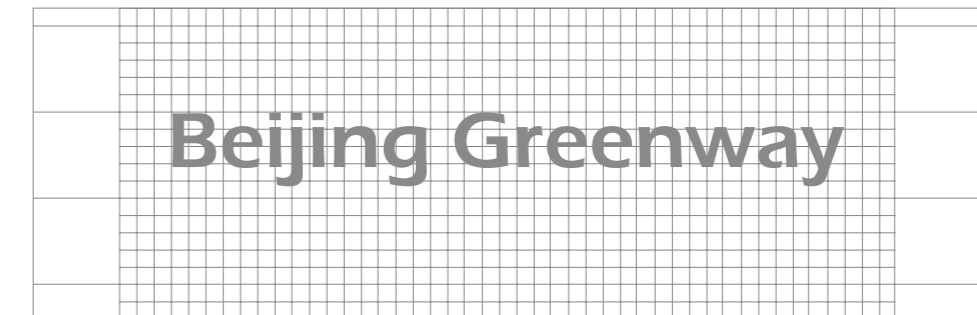
标准英文阳图



标准英文阴图



标准英文制图



### 1.9 标准印刷字体

设定传播媒体的中文标准铅字清样，是为了以统一形式表现各类分支机构名称、地址、设施名称的，所有传播载体、平面印刷、刊物及其他一切文件或宣传媒介中出现的绿道文字，均应采用统一专用的规范字体。

#### 1.9.1 常用中文字体

#### 1.9.2 常用英文字体

方正书宋一简体

北京千里绿道

方正中等线简体

北京千里绿道

方正中黑简体

北京千里绿道

方正大黑简体

北京千里绿道

方正综艺简体

北京千里绿道

方正楷体简体

北京千里绿道

HELVETICA体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz0123456789

TIMES New Roman体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz0123456789

Arial体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz0123456789

Eeas Demi ITC体

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz0123456789

### 1.10 标志在不同色彩环境中的应用

下图为标志在深色系及浅色系色彩背景下的使用规则，实际应用时请参照使用。



### 1.11 标志在不同明度中的应用

为了使标志在不同的场合都能正确使用，标志明度应严格的按照以下规定：  
 当标志为标准色时必须要在70%明度背景以下的底色上使用（黑除外）；  
 当标志为反白显示时，则适宜在60%以上的底色上使用；  
 当标志为黑色时，适用K40以下的淡底色上使用。

	绿道标志: 标准色	绿道标志: 黑色	绿道标志: 白色	绿道标志: 白色	绿道标志: 标准色
	载体颜色: 绿色	载体颜色: 黑色	载体颜色: 绿色	载体颜色: 黑色	载体颜色: 黑色
0%					
10%					
20%					
30%					
40%					
50%					
60%					
70%					
80%					
90%					
100%					

# 02

标识导向系统的基本标准

## 2.1 标准字体

文字是信息传达中最重要的一部分，为使信息简明易懂，高效传递，对其设定规则，以保证信息登载的规范。中文字体采用的是方正大黑简体及方正黑体简体，英文采用的Arial字体，大小写要求统一规范。

中文

**北京绿道**  
(方正大黑简体)  
**北京绿道**  
(方正黑体简体)

英文

**Beijing Greenway**  
(Arial体)

中英文横向组合

**北京绿道**  
**Beijing Greenway**

中英文竖向组合

**北京绿道**  
**Beijing Greenway**

## 2.2 标准颜色

标准颜色



辅助颜色

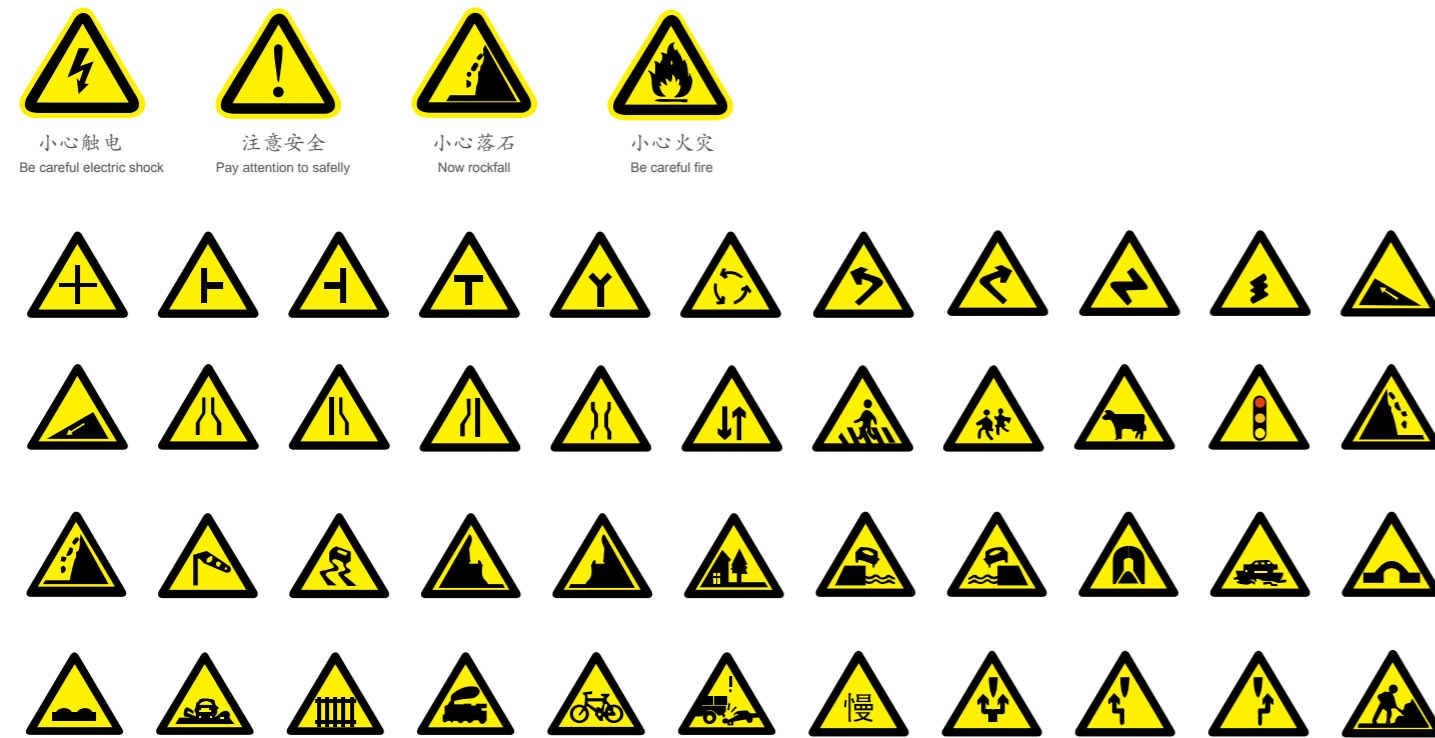




## 2.3 标准图标

图形具有直观、形象、平面空间的有效利用等优点。基于ISO国际通用标准的同时，借鉴国家标准，选取具有高通用性的图形。  
(参见《道路交通标志和标线》GB5768-2009《标志用公共信息图形符号》GB/T10001-2006)

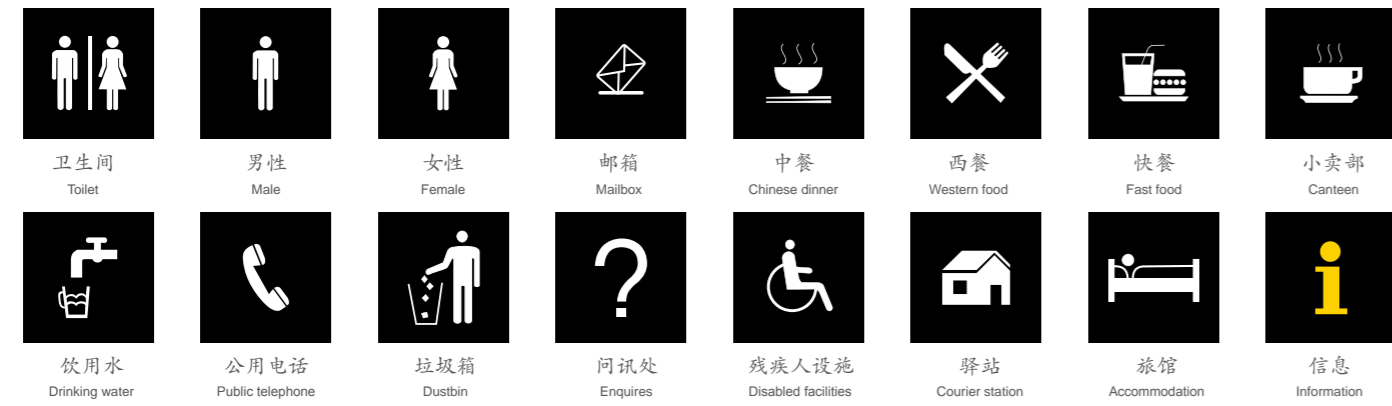
### 2.3.1 警示类标识



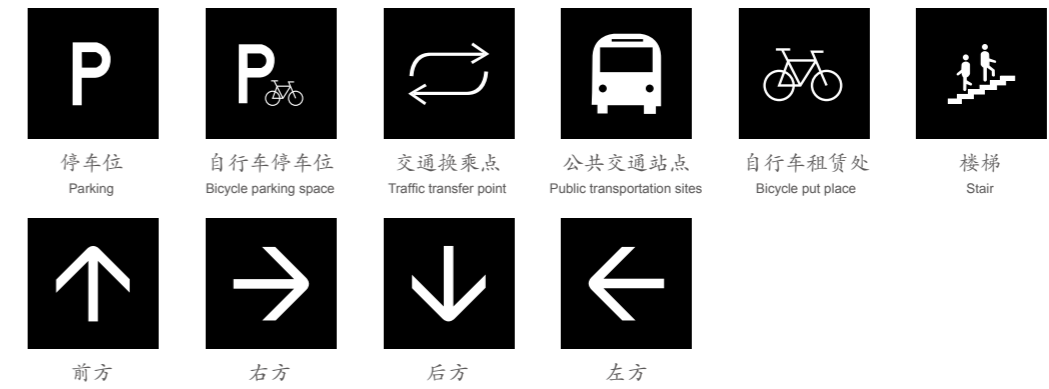
### 2.3.2 禁止类标识



2.3.3 公共服务类标识



2.3.4 公共交通类标识



## 2.4 标准翻译

本设计采用以中文为主，英文为辅的文字信息传达形式。对于英文的标注翻译建议如下：有专用名的应该延续其专用名。

例：

中文	英文
北京市人民政府	The People's Government of Beijing Municipality
北京大学	Beijing University
颐和园	The Summer Palace
北海公园	Beihai park
故宫	The imperial palace

通用部分应该规范统一。

例：

项目	英文翻译	简称
道路	Road	RD.
桥梁	Bridge	
广场	Piazza	
公园	Park	
地铁站	Subway Station	Station

## 2.5 标准地图

标准地图包含两类：

1 绿道项目总图，注明绿道的起止点、体现绿道道路关系等；

2 绿道布局详图，包含基础设施、景区、景点等资源，以比例尺为1:1000而界定的地图。

在本标识系统中，绿道项目总图总是与绿道布局详图同时出现，让行人把握整体宏观至周边区块的所有信息。



绿道项目总图

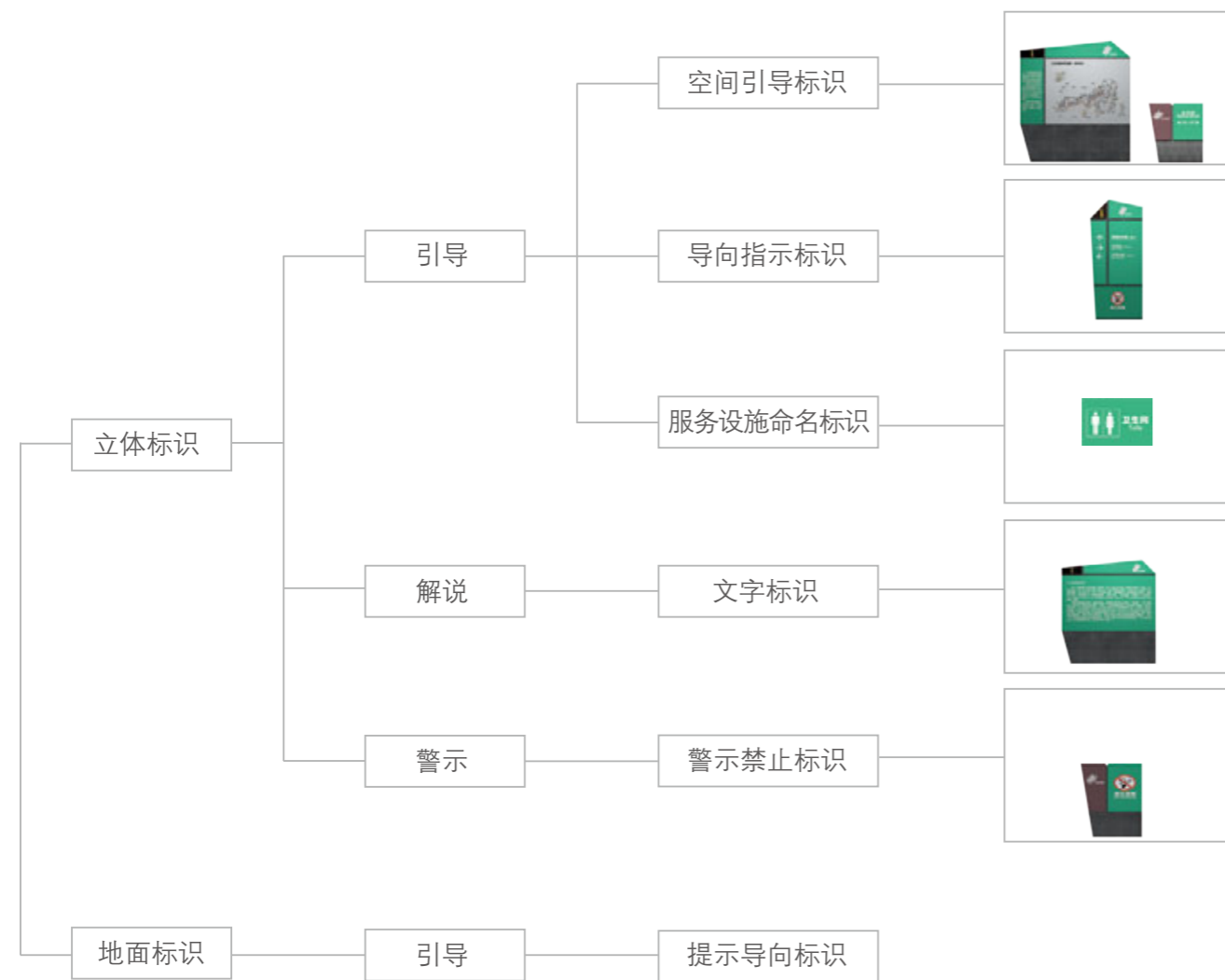


绿道布局详图

# 03

标识导向系统的分类

### 3.1 分类



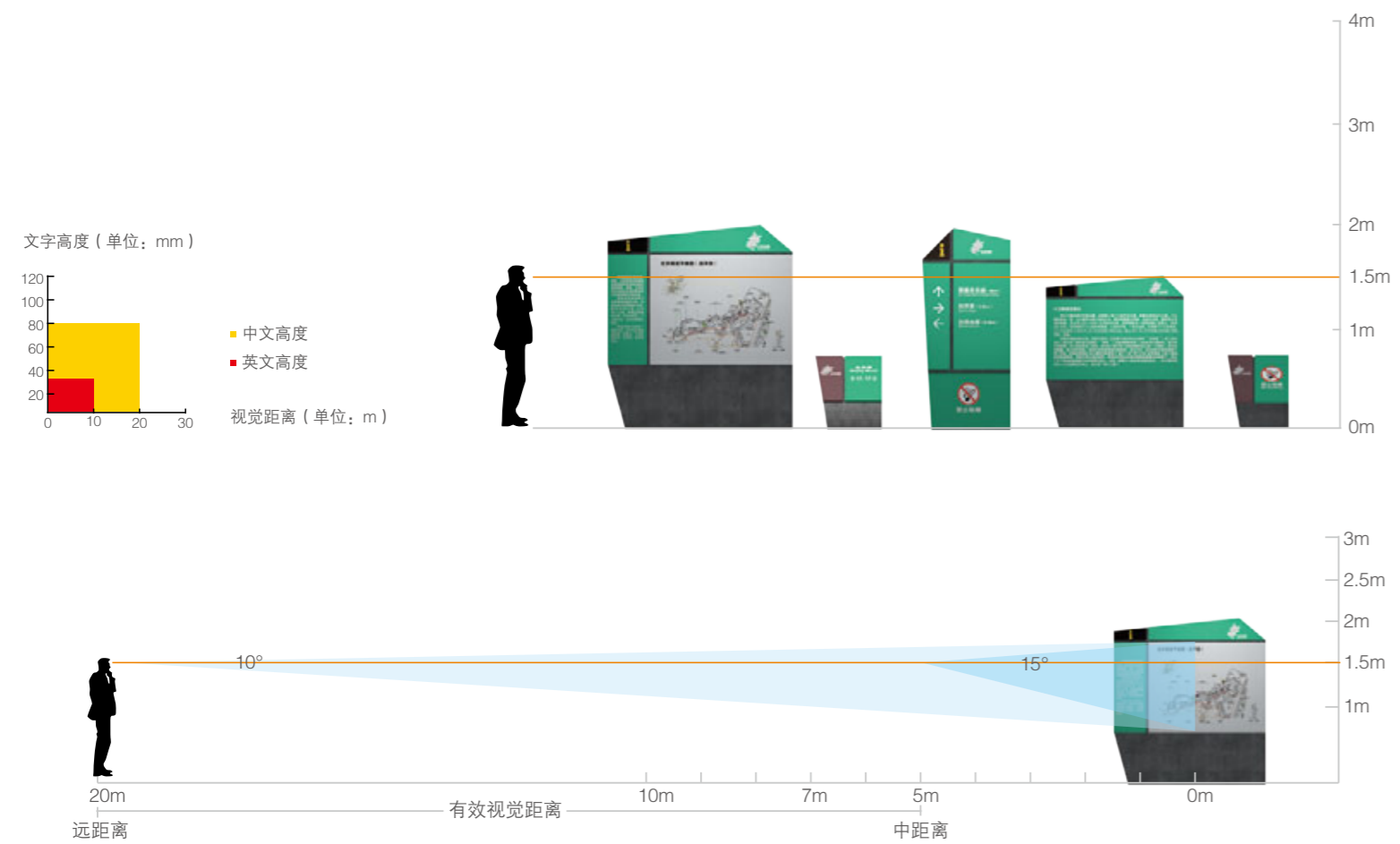
### 3.2 分级分类表

分类	名称	类型	主要功能	设置位置	
立体标识	信息标识	空间引导标识	总览标识 包含广域引导图、区域引导图及文字说明，提供区域信息服务并告知注意事项。其中广域引导图应反映宏观区域内的绿道线路、交通、重点景区景点等信息，为行人提供较大范围内的信息引导服务。区域引导图应反映以行人所处位置为中心、周边1公里左右范围内、较为详尽的相关信息，包括景点、交通换乘、服务设施位置等信息。在本标识系统中，区域引导图应与广域引导图同时出现，易于游客掌握宏观区域与周边区域的相关信息	绿道出入口、绿道驿站	重要节点
			区县提示标识 标示区县之间的边界，并附有区县名等信息	区县边界	绿道沿线
	指示标识	导向指示标识	引导道路、服务设施、景区景点等目的地的方向、距离等，常采用箭头加文字或图形的表现方式	重要的绿道道路交叉路口及重要的信息源和目的地周的边200-500米提前设置。（可根据实际情况，在标识牌底部集成不同功能的警示性、禁止性标识）	次重要节点
	安全警示标识	警示禁止标识	安全警示性标识 提示安全警示、友情提示、公益提议等以及安全须知标识，须明示可能发生危险的地带，需要受众注意的事项。其中起警示作用的标识需要在危险路段前80-100m处设置	活动区、林下休憩区、运动区及水系的旁边	绿道沿线
			禁止标识 提示禁止通行、禁止烟火等		
	解说标识	文字标识	景观介绍标识	对自然景观、人文景观、游乐设施等的介绍标识	景区、景点
命名标识	服务设施命名标识		游客服务中心、驿站、单独设立的卫生间、停车场、自行车租赁处、交通换乘点、电话亭等场所的标识，须使用标志用公共信息图形符号	游客服务中心、驿站、单独设立的卫生间、停车场、自行车租赁处、交通换乘点、电话亭等服务设施或构筑物墙面	重要节点
地面标识		提示导向标识	提示进入绿道慢行线、绿道骑行路线，包括北京绿道LOGO、慢行道路标识线、骑行标志以及方向指示	绿道出入口	重要节点

### 3.3 高度与视距示意图

高度：根据对人机工学等相关学科的研究，行人用标识系统须以人的水平视线（高度1.5m为标准），合理视觉距离（1m~5m）与合理视角（15度）为参数，因此，标识系统信息登载位置不应该超过人的视觉舒适范围，垂直高度约在1~4m。

视距：根据人机工学的有效视觉距离来合理规定信息（文字、图形）的大小和张挂状态，时期容易辨认且简明易懂。同时，设计兼顾行人的中距离与远距离相结合的阅读方式。



# 04

标识导向系统的设计

## A-立体标识

### 4.1 铝塑板

#### 4.1.1 信息标识一

用于标明游客在区域绿道中的位置，并提供区域绿道设施、项目、活动，以及游览线路等信息。

此形式可应用空间引导标识（总览标识），视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用4mm厚铝塑板，用结构胶固定于结构龙骨，铝塑板阳角为折角工艺。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。



#### 4.1.2 信息标识二

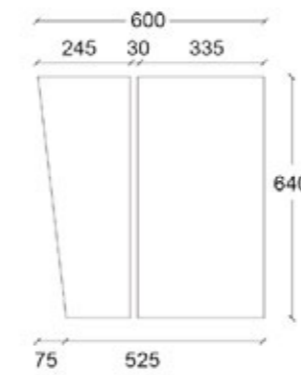
用于标示区县之间的边界，并附有区县名等信息。

此形式可应用空间引导标识（区县提示标识），视需要设置。

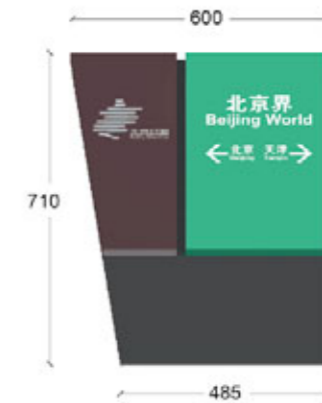
效果图



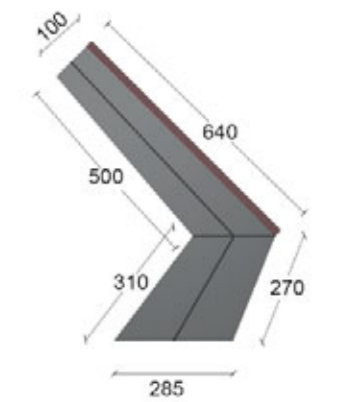
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用4mm厚铝塑板，用结构胶固定于结构龙骨，铝塑板阳角为折角工艺。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

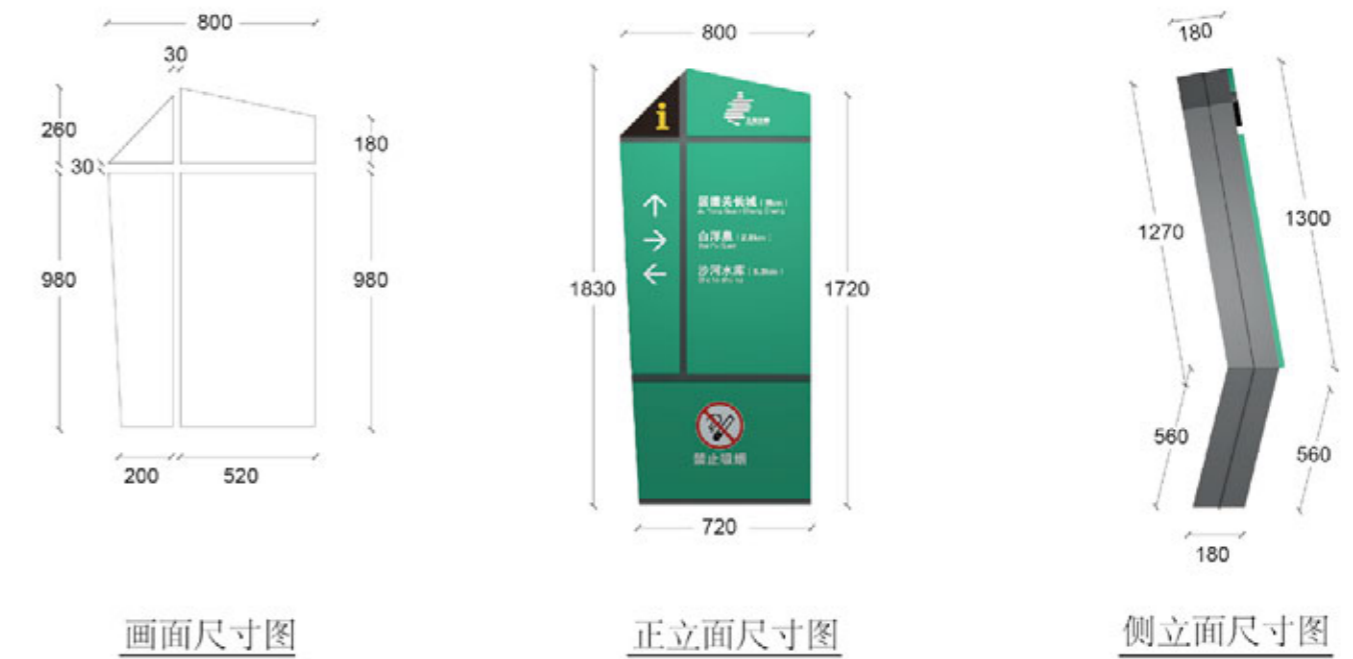
#### 4.1.3 指示标识

用于标明游览方向和线路。通常用图形并配以简单文字进行说明，以箭头加文字或图形的方式来表示目的地的方向、距离等。此形式可应用导向指示标识、警示禁止标识，同一地点需设两种以上标识时，可合并安装在一个标识牌上，但最多不应超过三种，标识内容不应矛盾、重复。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用40x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用4mm厚铝塑板，用结构胶固定于结构龙骨，铝塑板阳角为折角工艺。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

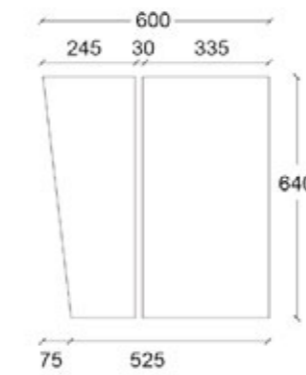
#### 4.1.4 安全警示标识

用于标明可能存在的危险及其程度，应在危险地点及其提前位置设置。  
此形式可应用警示禁止标识，视需要设置。

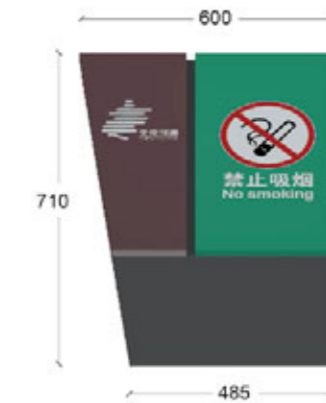
效果图



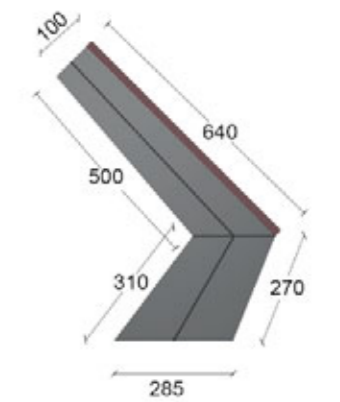
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用4mm厚铝塑板，用结构胶固定于结构龙骨，铝塑板阳角为折角工艺。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.1.5 解说标识

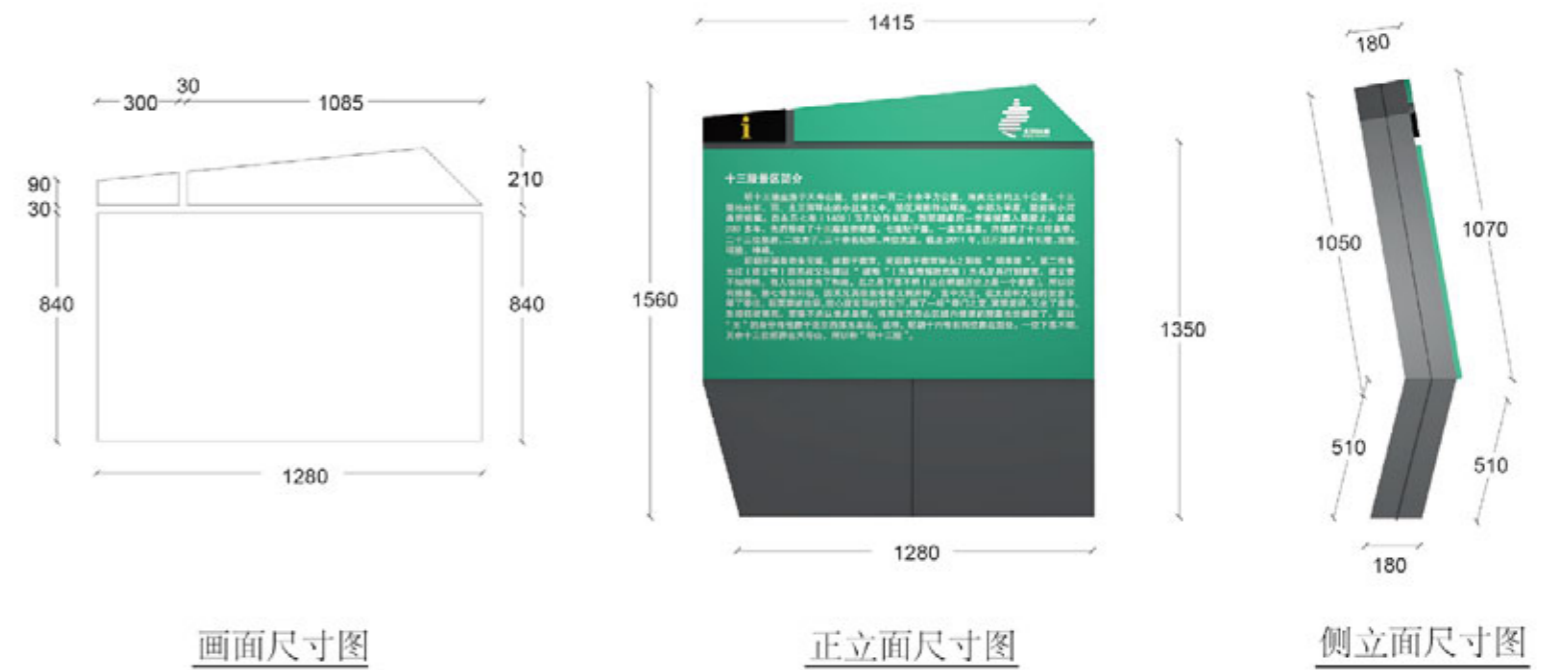
用于说明绿道景点信息。

此形式可应用文字标识，视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用4mm厚铝塑板，用结构胶固定于结构龙骨，铝塑板阳角为折角工艺。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.1.6 命名标识

此形式可应用警示禁止标识、服务设施命名标识，如遇建筑物设施已有此类标识，则不需设置。

效果图



尺寸及材质图



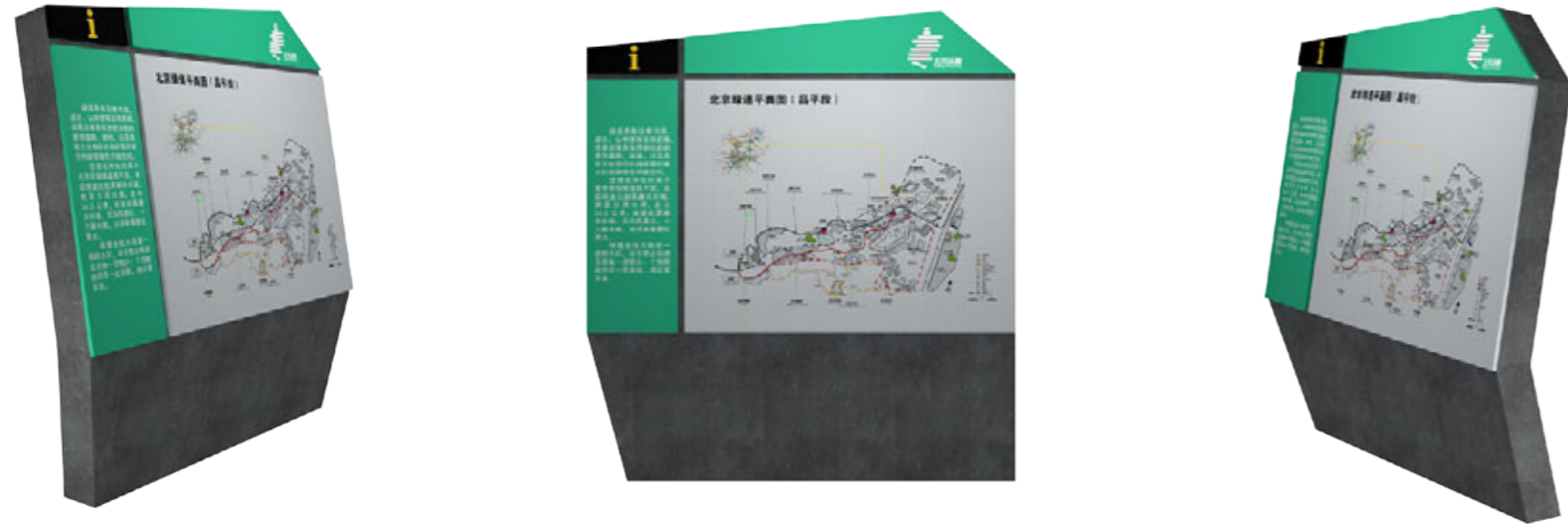
正立面尺寸图

## 4.2 水泥

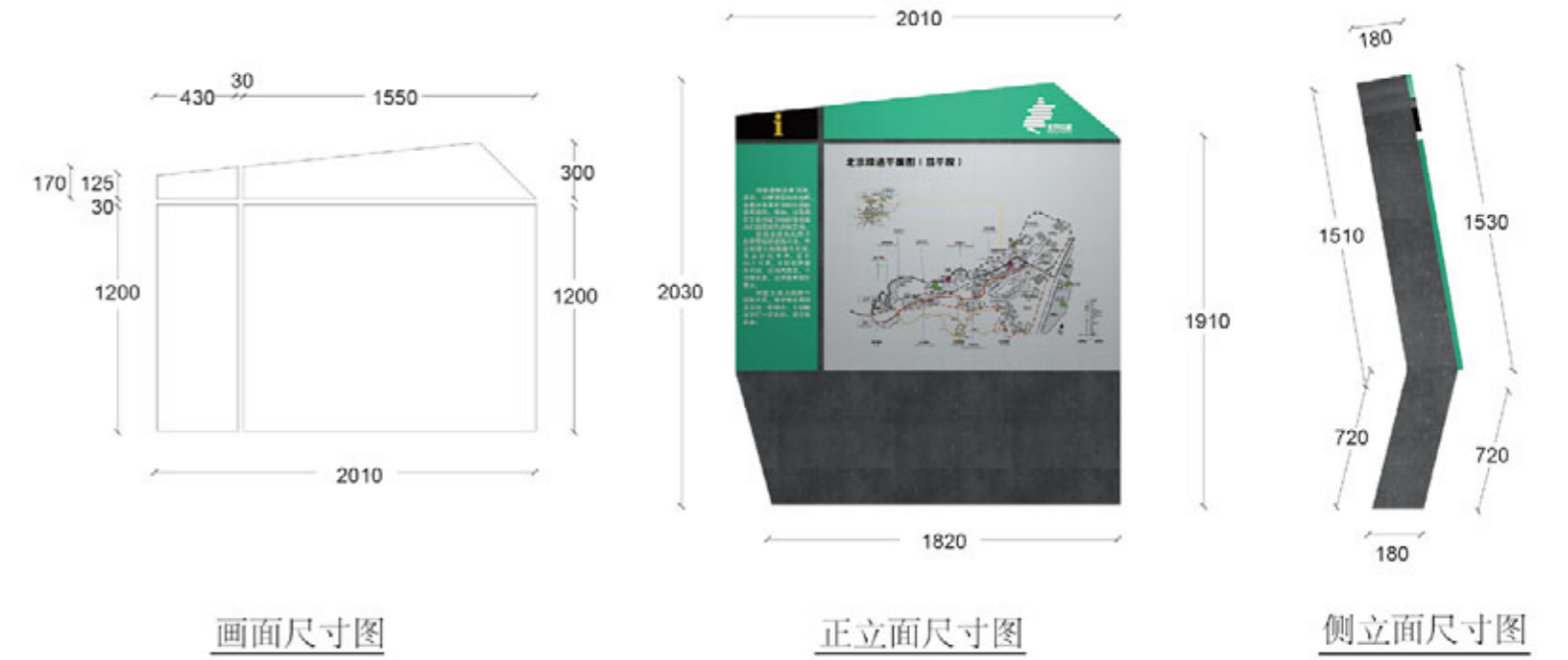
### 4.2.1 信息标识一

用于标明游客在区域绿道中的位置，并提供区域绿道设施、项目、活动，以及游览线路等信息。  
此形式可应用空间引导标识（总览标识），视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用10mm厚水泥板，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.2.2 信息标识二

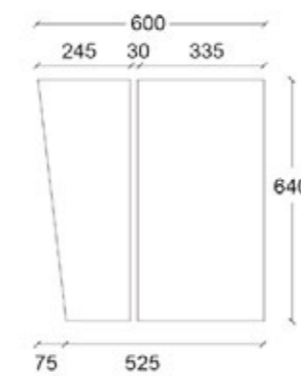
用于标示区县之间的边界，并附有区县名等信息。

此形式可应用空间引导标识（区县提示标识），视需要设置。

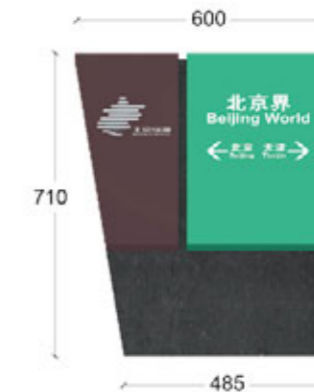
效果图



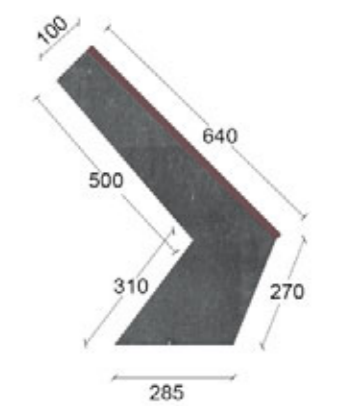
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用10mm厚水泥板，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

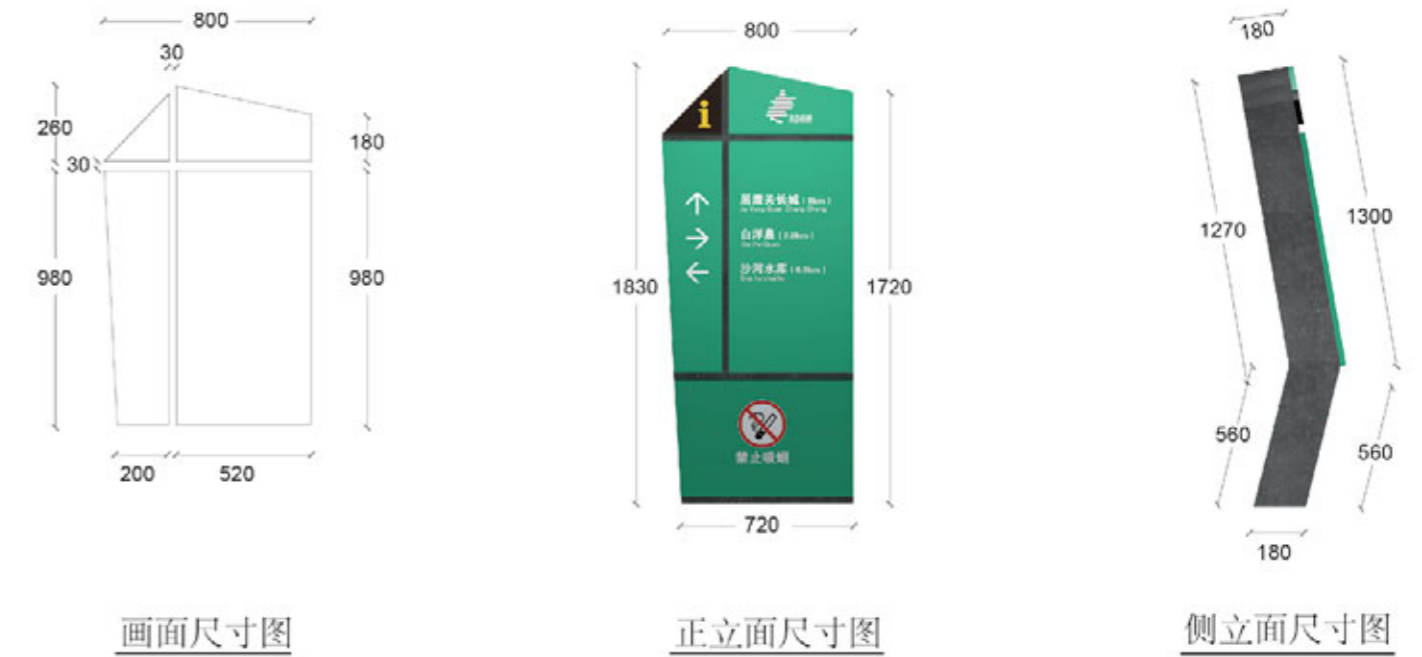
#### 4.2.3 指示标识

用于标明游览方向和线路。通常用图形并配以简单文字进行说明，以箭头加文字或图形的方式来表示目的地的方向、距离等。此形式可应用导向指示标识、警示禁止标识，同一地点需设两种以上标识时，可合并安装在一个标识牌上，但最多不应超过三种，标识内容不应矛盾、重复。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用40x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用10mm厚水泥板，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。



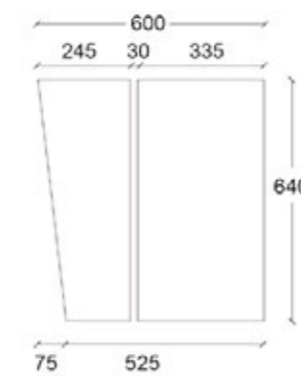
#### 4.2.4 安全警示标识

用于标明可能存在的危险及其程度，应在危险地点及其提前位置设置。  
此形式可应用警示禁止标识，视需要设置。

效果图



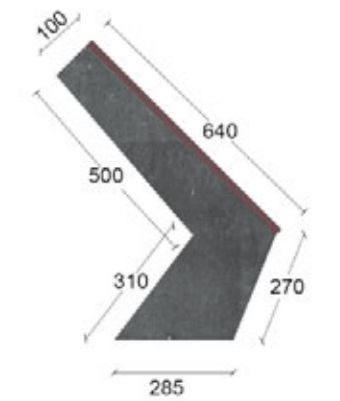
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用10mm厚水泥板，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.2.5 解说标识

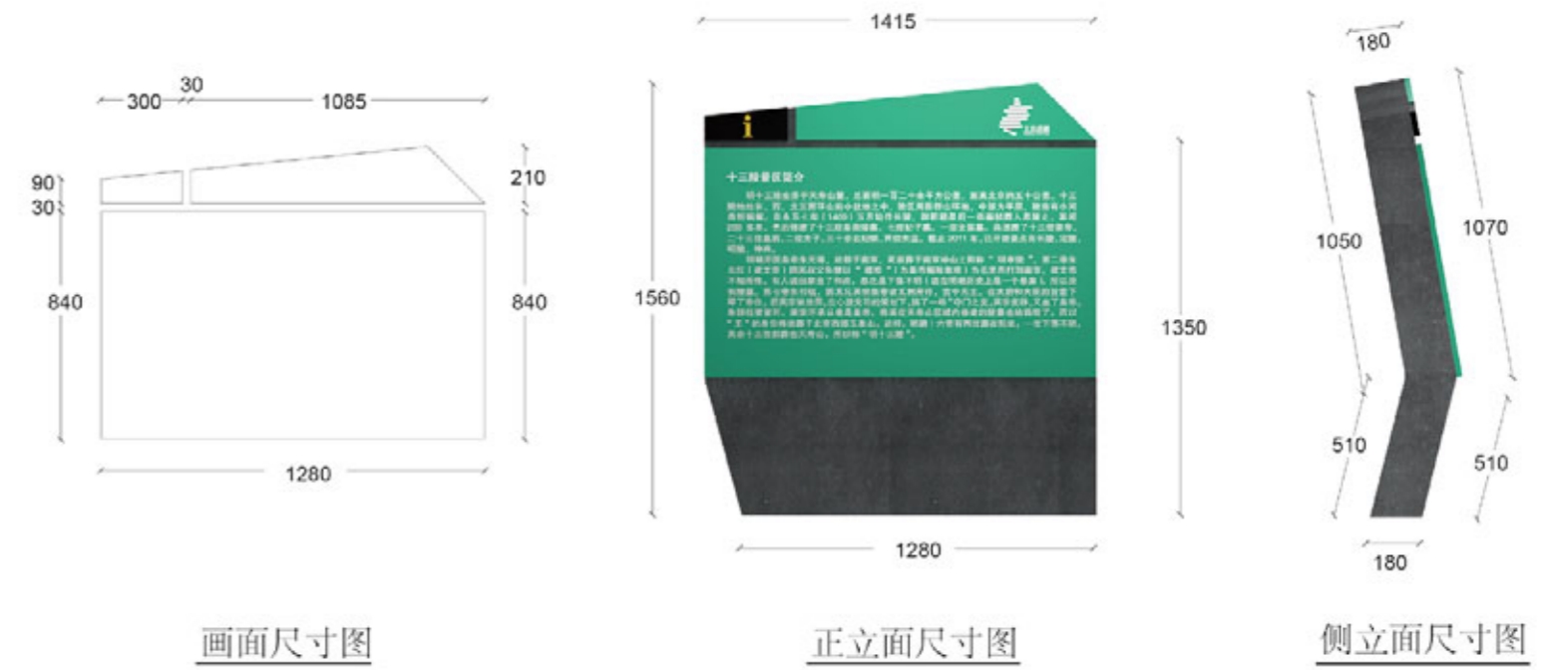
用于说明绿道景点信息。

此形式可应用文字标识，视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用10mm厚水泥板，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.2.6 命名标识

此形式可应用警示禁止标识、服务设施命名标识，如遇建筑物设施已有此类标识，则不需设置。

效果图



尺寸及材质图



正立面尺寸图

## 4.3 钢板

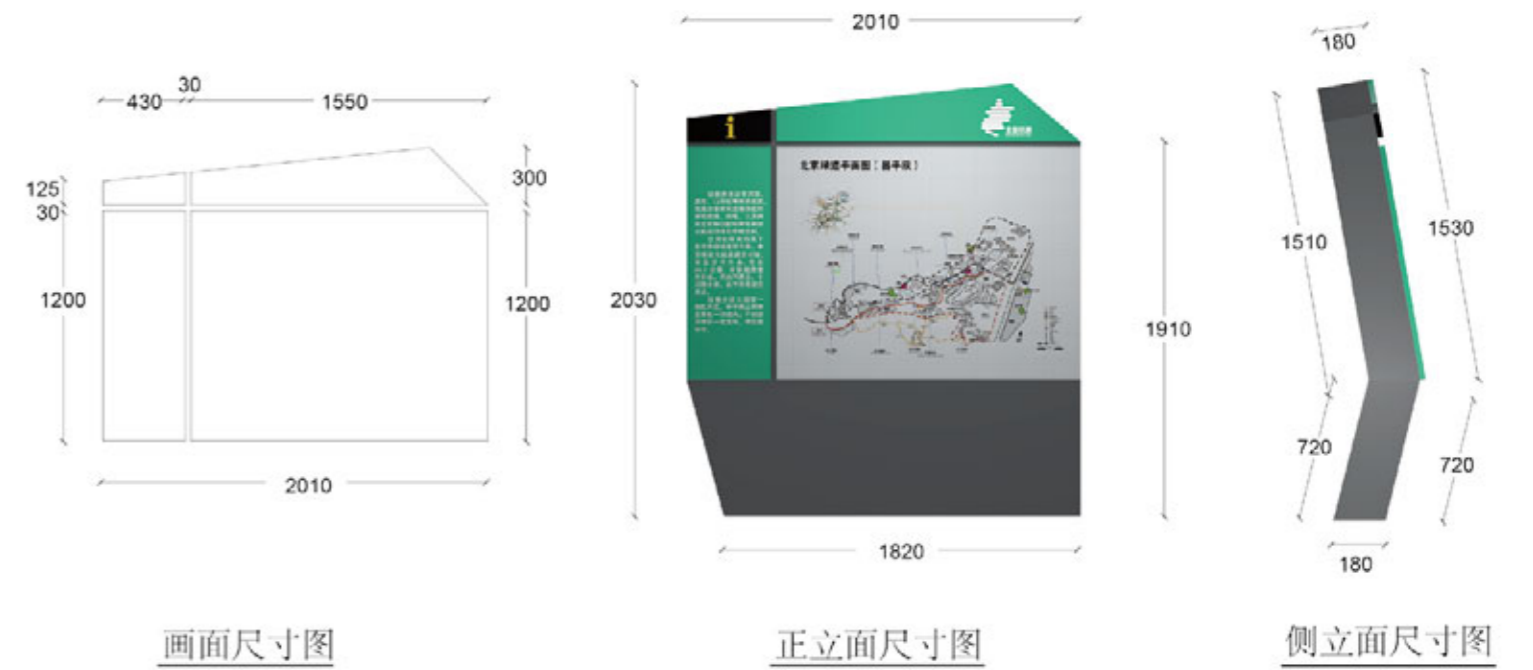
### 4.3.1 信息标识一

用于标明游客在区域绿道中的位置，并提供区域绿道设施、项目、活动，以及游览线路等信息。  
此形式可应用空间引导标识（总览标识），视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用2mm镀锌钢板外侧灰色（C:70 M:70 Y:60 K:30）氟碳漆三遍，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

#### 4.3.2 信息标识二

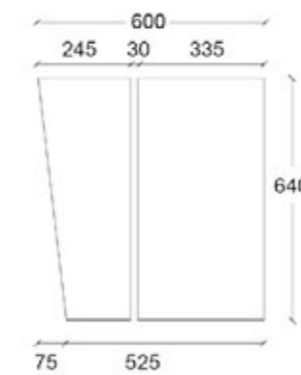
用于标示区县之间的边界，并附有区县名等信息。

此形式可应用空间引导标识（区县提示标识），视需要设置。

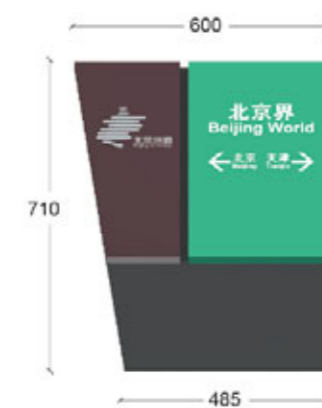
效果图



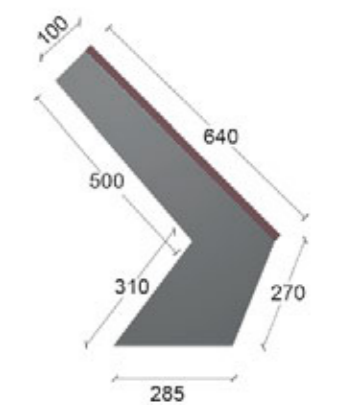
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用2mm镀锌钢板外侧灰色（C:70 M:70 Y:60 K:30）氟碳漆三遍，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

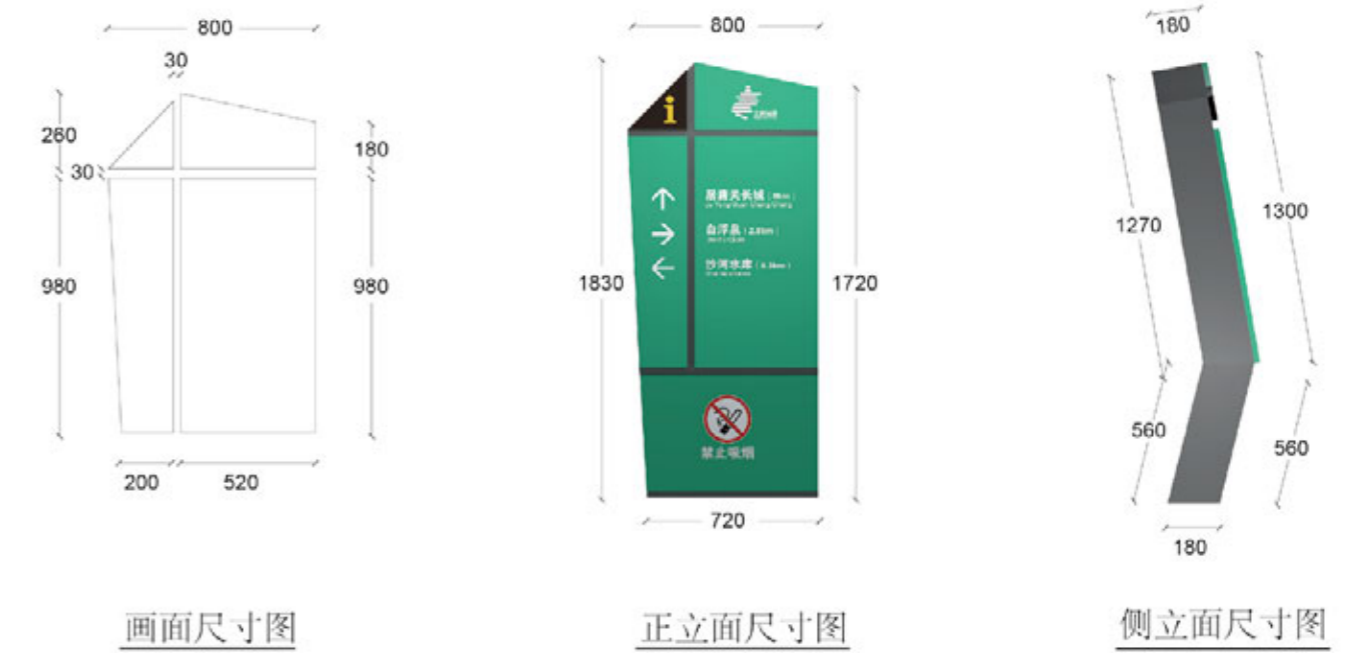
### 4.3.3 指示标识

用于标明游览方向和线路。通常用图形并配以简单文字进行说明，以箭头加文字或图形的方式来表示目的地的方向、距离等。此形式可应用导向指示标识、警示禁止标识，同一地点需设两种以上标识时，可合并安装在一个标识牌上，但最多不应超过三种，标识内容不应矛盾、重复。

效果图



尺寸及材质图



1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用40x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用2mm镀锌钢板外侧灰色（C:70 M:70 Y:60 K:30）氟碳漆三遍，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

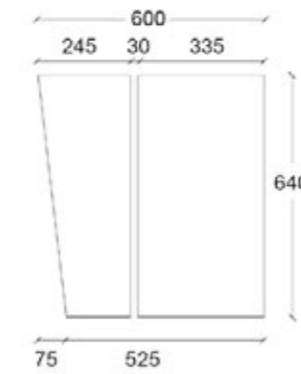
#### 4.3.4 安全警示标识

用于标明可能存在的危险及其程度，应在危险地点及其提前位置设置。  
此形式可应用警示禁止标识，视需要设置。

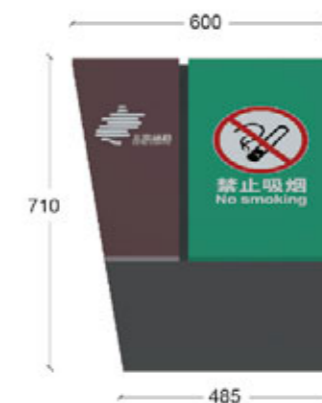
效果图



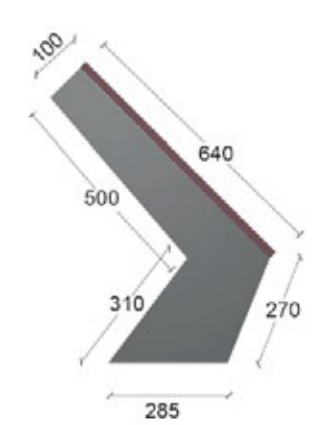
尺寸及材质图



画面尺寸图



正立面尺寸图



侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用30x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用2mm镀锌钢板外侧灰色（C:70 M:70 Y:60 K:30）氟碳漆三遍，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到老土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。

### 4.3.5 解说标识

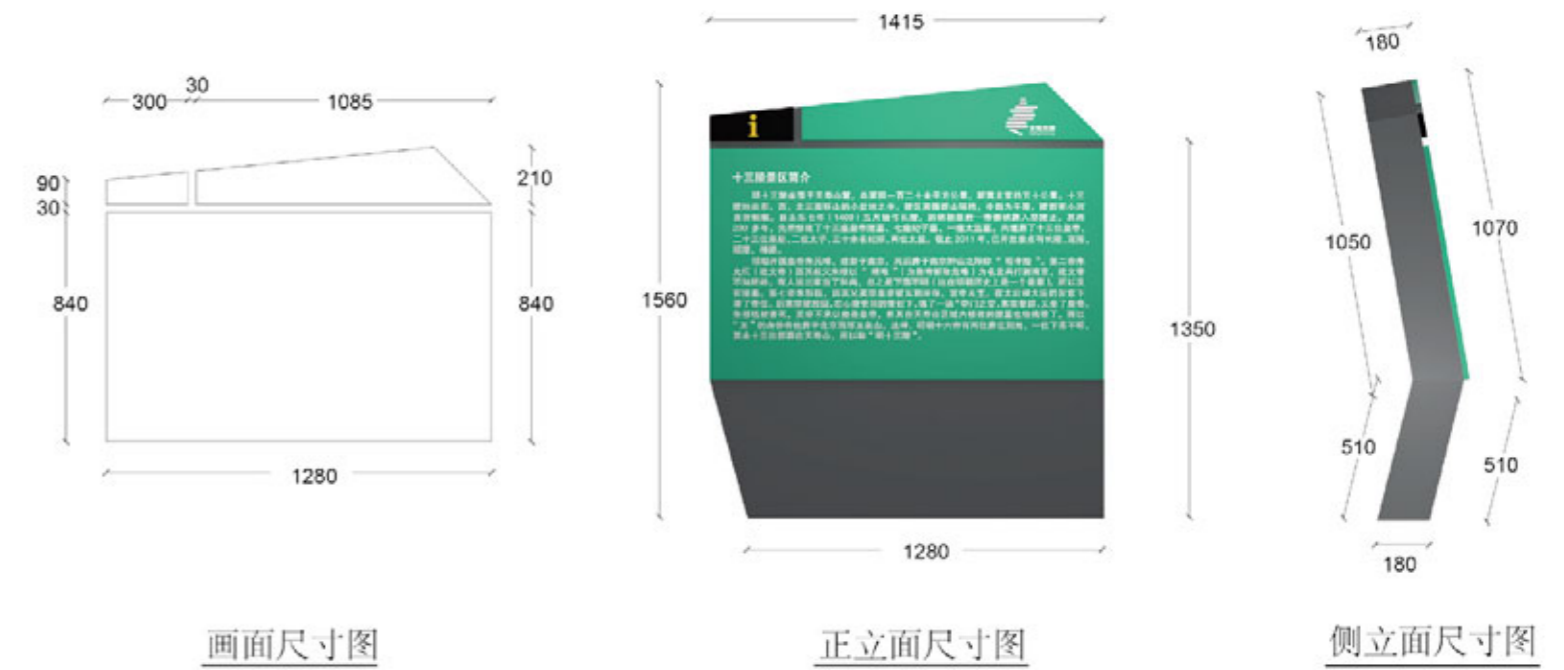
用于说明绿道景点信息。

此形式可应用文字标识，视需要设置。

效果图



尺寸及材质图



画面尺寸图

正立面尺寸图

侧立面尺寸图

1. 基础混凝土采用C25预拌混凝土。
2. 结构龙骨采用50x3方管刷两遍防锈漆，方管下部与混凝土基础埋板焊接。
3. 结构面板采用2mm镀锌钢板外侧灰色（C:70 M:70 Y:60 K:30）氟碳漆三遍，用燕尾螺丝固定于结构龙骨。
4. 画面龙骨采用20\*1.2方管，用燕尾螺丝固定与结构龙骨。
5. 画面采用2mm厚镀锌钢板，烤漆，平版印刷，用燕尾螺丝固定与画面龙骨。
6. 地基承载力标准值 $f_{Ka}=120kPa$ ，槽开挖至基础设计底标高后，未到土层处应挖至老土层，超挖部分采用级配砂石分层夯实回填至设计基底标高，级配砂石压实系数不得小于0.96，承载力不得小于120KPa。



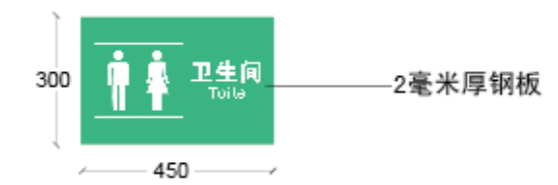
#### 4.3.6 命名标识

此形式可应用警示禁止标识、服务设施命名标识，如遇建筑物设施已有此类标识，则不需设置。

效果图



尺寸及材质图

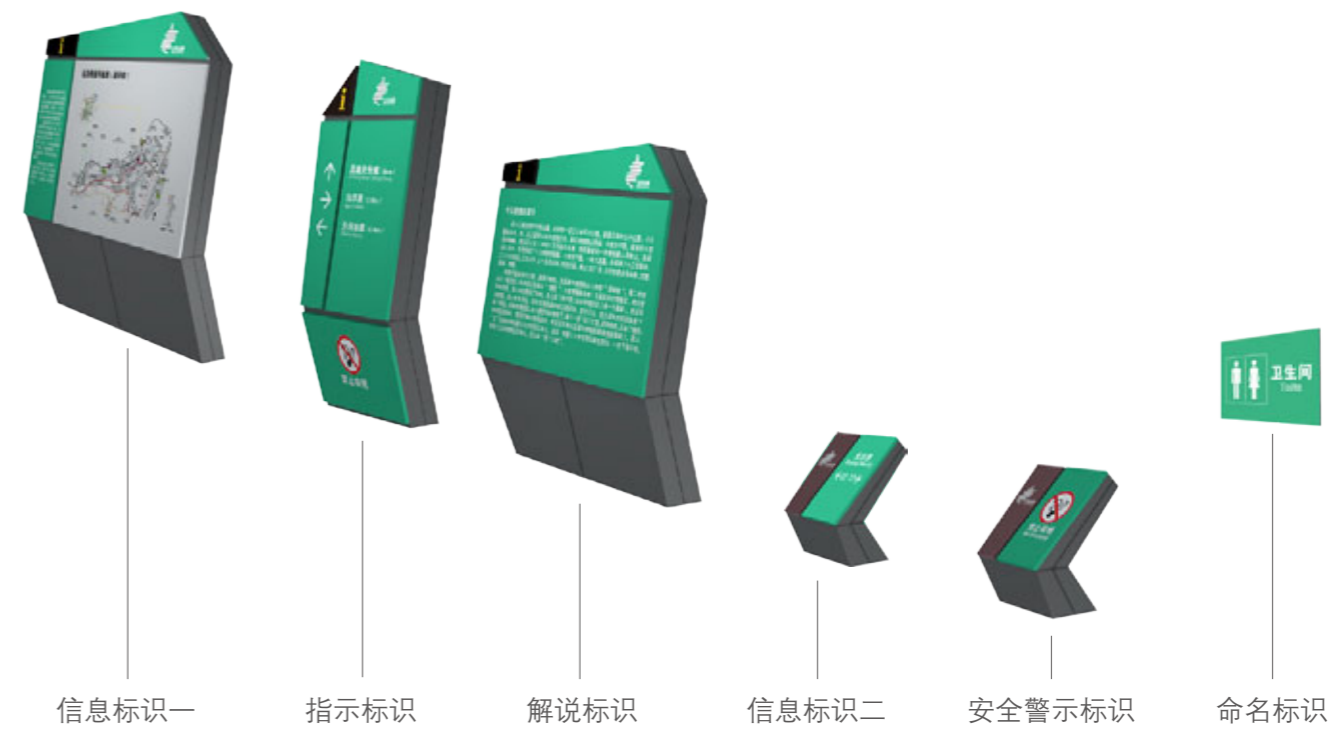


正立面尺寸图





#### 4.4 方案汇总及报价



样式	铝塑板 (元)	水泥挂板 (元)	钢板喷漆 (元)
信息标识一	8997.25	11438.74	13571.97
指示标识	2721	3581.32	4340.86
解说标识	5724.93	6971.75	8061.12
信息标识二、安全警示标识	1005.63	1368.66	1685.84
命名标识	107.21	107.21	107.21

## B-地面标识

### 4.5 地面标识示意

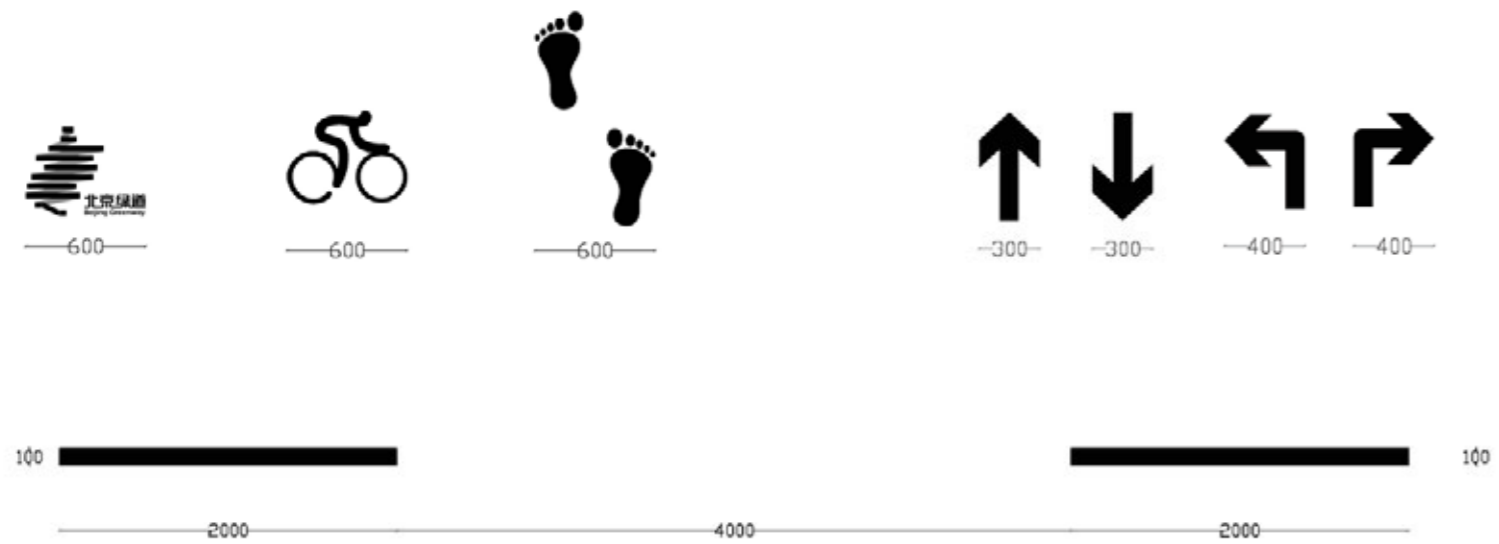
地面标识包括北京绿道LOGO、步行标志、骑行标志、方向指示及综合慢行道分割线。  
标识应为白色，形式应统一。



## 4.6 地面标识位置及尺寸标准

地面标识分类	标识示意	位置	尺寸(单位: mm)	备注
北京绿道logo		绿道入口处的道路地面	W: 600	北京绿道logo与慢行道路标识线、骑行标志同时出现时, 应按照进入绿道的方向, 先出现北京绿道logo, 再出现慢行道路标识线及骑行标志
步行标志		步行道入口及交叉口的道路地面 综合慢行道入口及交叉口的道路地面	W: 600	
骑行标志		骑行道入口及交叉口的道路地面 综合慢行道入口及交叉口的道路地面	W: 600	
方向指示		绿道入口及交叉口、绿道沿线的道路地面	直行-W: 300 转弯-W: 400	
综合慢行道分割线		综合慢行道沿线的道路地面, 步行道与骑行道之间	宽度: 100 长度: 2000 间隔: 4000	尺寸标准参照 《GB5768-2009》

4.7 地面标识做法图 (单位: mm)



工艺说明:  
采用5mm厚胶合板镂空模板白色刷丙烯酸改性快干马路标志划线漆

